

JGT-10数字式钢轨探伤仪 高科技新品

产品名称	JGT-10数字式钢轨探伤仪 高科技新品
公司名称	山东华建能源机械设备有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:华建 型号:JGT-10
公司地址	山东济宁市任城经济开发区山博路8号
联系电话	0537-2171596 18369733310

产品详情

gt-10型数字式超声波钢轨探伤仪是山东华建公司自主研发的高科技产品，是国内第一台小型手推车式数字式钢轨探伤仪，在2005年通过鉴定并经铁道部产品质量监督检验中心检验合格，2007年8月，jgt-10型探伤仪获得铁道部行政许可并颁发新技术认证证书。欢迎新老用户来电洽谈业务：18369733310。

jgt-10型数字式钢轨探伤仪是我公司凭借多年来研发钢轨探伤仪的实际经验，采用超高速数字处理技术，快速a/d转换技术，高亮度tft液晶显示技术，大容量数据存储技术，开发出的全数字化彩色液晶屏钢轨探伤仪。它将a/b超同屏显示、鱼鳞纹下核伤判别、探伤数据储存、探伤作业信息记录、探伤数据计算机管理等五大功能集于一身，将以前只有大型探伤车才具备的功能移植到小型探伤车上。管理人员足不出户即可对现场探伤情况了如指掌，如同亲身跟班作业一样。这将大大提高对伤损判定的质量，减轻探伤人员工作负担，加强对伤损钢轨处理的科学性，使钢轨探伤全面进入数字化的新时代。

技术参数

本仪器全面满足铁道部关于钢轨探伤仪的tb/t2340—2000标准。

- 1、适用于43~75kg/m在役钢轨的超声波探伤作业。
- 2、能同时探测轨头、轨腰和轨底横向疲劳裂纹、其他部位裂纹（包括纵裂、斜裂和螺孔裂纹等）的能力（由轨面入射的超声波束无法射及的部分除外）。
- 3、能记录现场探伤作业信息，可将每天探伤所有的信息，包括开关机时间、限速情况、超速次数及距离、探伤灵敏度、电池电压等，全部记录下来。
- 4、具有a型和b型显示和记录功能。具有快速a超波形储存功能；可自动进行全程b超探伤图像记录，并可在计算机上浏览。
- 5、里程记录：每公里误差不超过 ± 1 米。

- 6、探头自检功能：可自动检测探头是否在钢轨上耦合良好。
- 7、增益控制范围：0 ~ 70db (抑制大)
- 8、衰减器：配有总量为70db的衰减器。可连续调节，也可按1db的步级逐步调节。每12db的工作误差 ± 1 db。
- 9、探测通道：6 ~ 9个探伤通道，其中1,2通道可接前后斜70°探头，3通道可接前后斜70°，前37°，前18°探头，4通道可接后37°，后18°探头，5通道可接0°探头，6通道可接45°，前后直70°，前后斜70°，0°探头。
- 10、工作频率：2mhz
- 11、重复探测频率：每通道400hz。
- 12、动态范围：抑制小时，16db；抑制大时，2 ~ 6db。
- 13、探伤灵敏度余量：0°探头，探测wgt-3试块110mm底面，当波高达到80%时，不小于36db。37°和70°探头，探测wgt-3试块上 3 × 65横通孔，当波高达到80%时，不小于40db。
- 14、探测范围：70° 37°为横波200mm(43轨、50轨)，或250mm(60轨,75轨)。0°、18°为纵波250mm，双45°为横波300mm。
- 15、缺陷检出能力：能检出gts-60试块上除15°下裂以外的各种缺陷。
- 16、报警阈值：进波报警，回波大于70%报警；失波报警，回波小于30%报警。
- 17、工作电压：+12v
- 18、水平线性误差：2%
- 19、垂直线性误差：15%
- 20、工作环境温度：-25°c ~ 50°c