

GT-1C型铁路钢轨探伤仪 探伤灵敏度高

产品名称	GT-1C型铁路钢轨探伤仪 探伤灵敏度高
公司名称	山东华建能源机械设备有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:华建 型号:GT-1C
公司地址	山东济宁市任城经济开发区山博路8号
联系电话	0537-2171596 18369733310

产品详情

山东华建专业生产的gt-1c手推式铁路钢轨探伤仪是专门为43~75kg/m铁路钢轨在线检测而设计的新一代的手推式超声检测设备。热线电话：18369733310。

该仪器具有多路独立的发射、接收通道及完善可靠的缺陷识别报警系统，可同时多个探头进行组合使用，一次推行中可检出钢轨存在的多种有害缺陷，使用方便、性能稳定可靠，是铁路钢轨专用探伤设备。

主要特点:

- 探伤灵敏度高，抗干扰能力强，温度适应范围广，可在较为复杂的环境下稳定工作。
- 特殊设计的轨型选择开关，具有广泛的适应性，可根据被检轨型选择“自动”或“43~75kg/m”各档进行探伤，并直读缺陷位置。
- 五路独立的发射、接收系统，配有高精度大范围可调衰减器及增益控制，调节方便，准确，为检出缺陷的定量判伤创造了条件。
- 设置10路报警闸门，并将闸门进行巧妙组合，使其具有进波失波报警和螺孔回波的识别功能，可实现缺陷报警而螺孔不报警，大大减少了探伤过程中的误报警。
- 采用高亮度内刻度示波管，波型清晰；设置8个发光二极管及3种不同音调音响指示报警，野外作业观测十分方便。
- 水平线性好，可按比例直读缺陷的垂直距离，便于缺陷定位。
- 手推车设计独特，造型美观，独有专利“前后翻板压力可调”及“自动翻板结构”，推行轻便舒适。

探头架构牢固，探头随动性好，可选配多种探头同时进行探伤。

· 功耗低，重量轻，整体结构合理，操作简便，并有节约用水等特点。

主要技术性能：

工作方式	5通道循环工作，各通道分别发射和接收
频率范围	2 ~ 4mhz
衰减器	总衰减量52db，各通道共用衰减器40db，各通道独立衰减器0/6/12
动态范围	16db
扫描范围	自动及43、50、60、75kg/m五档
水平线性误差	2%
报警通道数	共10个报警闸门
报警方式	声光报警
探伤灵敏度	使用2.0p15 × 8fg-t0探头发现距探测面150mm的 5.6mm平底孔波高50%时的灵敏度余量
动态探伤能力	配用2.0p15 × 8fg-t0、2.0p15 × 8fg-t37、2.0p15 × 8fg-t70探头，可发现钢轨对比试块的全部人工缺陷并发出相应的报警
体积（长 × 宽 × 高）	385mm × 254mm × 240mm，手推车：750mm × 360mm × 680mm
电源	10.5 ~ 14.5v