

维肯涂料-环氧面漆

产品名称	维肯涂料-环氧面漆
公司名称	天津海晟欣达科技有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:德国维肯 型号:WILCKENS
公司地址	天津滨海创意中心A座1806室
联系电话	13920367345

产品详情

港口机械的维修涂装

维肯涂料-wilckens

根据iso 12944中所描述的，涂层的耐久性设计有3个范围，2~5年，5~15年，>15年。这其实就是规定的涂层要进行第一次维修的时间。当然这个时间概念与涂料商要进行担保的时间是不同的。这只是进行涂装设计的时间。根据iso 4628，维修涂装应该在涂层锈蚀在ri2（0.5%）时进行，要比达到ri3（1%）时有效的多。不过，很少见有业主根据这个要求进行维修涂装的。通常业主在涂层的破坏程度大于ri4（8%），很多时候甚至是锈蚀比例大于ri5（40%~50%）时进行维修涂装。

根据锈蚀和其他的涂层破坏程度，我们把维修涂装分成3种情况：（1）小面积的修补

（2）中等面积的修补；（3）全面的重涂。1表面处理 同于港口机械处于海岸边，工业区，所以高压淡水处理是不可缺少的第一个重要步骤，它可以除去表面的盐分，堆积的灰尘，物料等等。油脂的去除也是很重，可以使用特定的清洁剂来去除油污。或者使用溶剂清除。

根据锈蚀面积的大小，可以使用动力工具或喷砂处理的方法。处理级别为st2~3，可以是sa2~21/2,这是可以根据锈蚀的面积，涂层的恶化程度、所使用的涂料类别，以及业主要求来决定。2

维修用涂料 维修用涂料直接关系着表面处理的方式和级别。

无机锌涂料不适合于维修使用。

应用环氧富锌底漆，小面积的可以进行打磨到st3级，大面积的要求喷砂处理到sa21/2。

醇酸类涂料推荐用于表面状态良好的情况下，锈蚀处可以打磨到st3级。

推荐使用具有表面容忍性的改性环氧涂料（surface tolerant

epoxy），这类涂料可以接受低级别的表面处理至st2~3级，而涂装效果要远好于醇酸类涂料。3

维修实例 处于广州黄浦珠江边的某集装箱堆场，有5台单箱梁吊机，业主计划进行全面的维修。

经检查，旧涂层为醇酸类铁红底漆，表面层使用醇酸面漆经过多次的保养。涂膜表面开裂、粉化严重，锈蚀ri4（50%）以上。涂装系统设计为：改性系统设计为：

改性环氧涂料 100um 改性环氧涂料 100um

聚氨酯面漆 50um 其中底漆为低表面处理的改性环氧涂料，可以接受st2的表面处

理级别，该涂料杰出的表面润湿性和渗透力，可以保证涂膜具有很强的防锈能力和附着力。固体分数达780/0，可以直接涂在旧涂膜表面，而无相容性问题。尽管在事先的检查过程中使用mek测试其涂膜有严重

软化倾向，但是该涂料中因为溶剂含量少，不会对旧涂膜产生不利影响。 表面处理包括淡水冲洗，锈蚀处打磨到st2~3级，旧涂膜表在同时进行打磨处理，除去粉化层和附着不牢的涂膜。 施工方法采用刷涂、辊涂和空气喷涂进行。对于焊缝和边角进行了预涂处理。对于打磨处进行刷涂和辊涂。面漆采用了喷涂，以保证良好的涂膜表面。

维肯涂料，根据客户需求灵活提供满足市场的各项产品及服务