

车用尾气净化剂生产设备

产品名称	车用尾气净化剂生产设备
公司名称	上海鼎欣环保工程有限公司
价格	55000.00/套
规格参数	品牌:上海鼎欣 型号:DX-1000型 标准:国标
公司地址	上海市松江区荣乐东路2369弄1号1312室
联系电话	150-26993201 18021074402

产品详情

一、项目概况

尿素是柴油机专用尾气净化还原剂。它是一种无味无毒的溶液，存储在柴油车上特别的储存容器内。当废气从发动机排出后，它会与废气一起到达scr催化转化器，然后将氮氧化物转化为无害的氮和水，从而大大减低废气排放量。尿素在国外一般称为adblue或def，配有adblue的柴油车都有单独的一个容器来存储。目前来说scr（选择性催化还原技术）技术成柴油机国家标准首选技术。国内发动机生产商都开始使用scr技术来达到环保要求。

二、生产工艺流程：

汽车尿素（车用尿素，汽车环保尿素）的学名是柴油机尾气处理液。应用于柴油发动机中。它是一种在scr技术中必须要用到的消耗品，用来减少柴油车尾气中的氮氧化物污染的液体。其组成成分为32.5%的高纯尿素和67.5%的去离子水。

2.1水系统流程

原水 原水箱 增压泵 砂过滤器 活性炭过滤器 阻垢剂加药 5 μ 精密过滤器 一级高压泵 一级膜处理系统 一级ro水箱 二级高压泵 二级膜处理系统 二级ro水箱 ro水箱 edi进水泵 edi装置 纯水箱 纯水泵 搅拌罐

2.2 尿素生产流程

自来水 预处理 一级反渗透 二级反渗透 edi系统 超纯水储罐 物料储罐

搅拌均匀质系统

灌装 提纯 脱色
系统 初过滤系统

系统描述：

本生产线由预混合系统、初过滤系统、均质系统、脱色系统、提纯系统等组成，此运行模式为目前是国内先进成熟的车用尿素生产工艺，已进入大规模工业生产阶段。此种生产方式和理念，在中石化、可兰素以及玉柴、湖北拓威汽车尾气等公司已经生产运转；

一) 初过滤及脱色系统：去除尿素中悬浮物及其它漂浮杂质，保证后道工序不受影响。脱色系统采用优质活性炭进行吸附脱色，去除尿素中其它有机物杂质，使尿素溶液更加清澈。

二) 精滤系统：防止脱色系统中的活性炭微粒进入后道处理工序，影响后道产品质量。

三) 提纯系统：采用多级提纯塔方式，去除尿素溶液中的各种离子、缩二脲、磷酸根等杂质，确保产品符合中国汽车工程学会技术规范sae-china j2901 - 2013《车用尿素溶液技术规范》标准要求。

四) 微滤系统：拦截生产过程中管道、储存槽、动力设备等可能产生的一些肉眼不可见的残留杂质，保证成品质量稳定可靠。

五) 还原再生系统：提纯塔在工艺生产过程中逐步失效，到达一定周期需要进行还原再生处理，过程需6 - 8小时。经还原再生处理的提纯塔重复使用，可完全达到原生产工艺要求。每个再生周期过程中会产生2吨废水，该废水不含其它重金属，主要是ph值不符合要求。经过中和调整就可以达到环保排放标准。

四、产品品质以及设计标准

车用尿素生产线 符合中国汽车工程学会技术规范sae-
china j2901 - 2013 《车用尿素溶液技术规范》标准要求