

150KW柴油发电机专业厂家

产品名称	150KW柴油发电机专业厂家
公司名称	特赫实业（上海）有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:德国特赫 型号:TH150GF 功率:150KW
公司地址	上海市嘉定区霜竹公路4450号、4490号4幢2层B区2220室
联系电话	2139973689

产品详情

150kw柴油发电机专业厂家

在给柴油发电机组更换配件时需注意哪些？

在给柴油发电机组更换零部件时需注意：部件的清洁、配件的配用、装配技术要求、防止零件错装、漏装等，具体需注意事项如下：

1、柴油发电机换件修理装配必须注意清洁。若装配时机体内部混有机械杂质和尘土、油泥，不仅会加快零部件磨损，而且还容易引起油路堵塞，产生烧瓦抱轴等事故。所以在柴油发动机换件修理装配时要注意保证零部件的清洁。

2、同一型号的不同加大件(配件)不通用。在采用修理尺寸法时，可选用加大尺寸的零件，但必须认准是加大哪一级的零件。如果在柴油发电机换件修理时没有掌握好零件的尺寸，那么这不仅浪费时间，而且保证不了修理质量，也会大大降低轴瓦的使用寿命,严重时发电机组整体报废。

3、柴油发电机换件修理注意装配技术要求。修理人员一般对发电机的气门间隙、轴瓦间隙等是比较重视的，但对有些技术要求却常常被忽视，如安装发电机组气缸套时，上平面应高出机体平面0.1mm左右，否则就会发生气缸漏气或连续冲坏气缸垫的故障。

4、柴油发电机组换件修理注意有些配合件要成对更换。比如喷油器针阀偶件、柱塞副和出油阀副三大精密偶件要成对更换，这一点一般能做到。但对其它一些配件却不注意成对更换，如更

换齿轮时，只更换磨损较严重的一个，装配后由于啮合不好，噪声加大，磨损加剧，使用寿命将大大缩短，所以在柴油发电机换件修理时要注意一些配合件要成对更换，以保证维修质,切不可为了节约成本,而选择单件更换,到时,使得整个发电机组发生彻底损坏.

5、柴油发电机换件修理时防止零件错装、漏装。就单缸柴油发电机而言就有一千多个零件，而且大多数有一定的安装位置及方向要求，如不注意，就容易错装或者漏装。如果出现错装、漏装等情形时会导致使发动机起动困难或根本不能起动。

因此，在换件修理时一定要多加注意，否则一旦柴油发动机有损伤那么整个发电机组就无法正常工作了。以上柴油发电机组零部件更换注意事项信息由特赫柴油发电机组厂家布，更多特赫发电机相关技术了解；请拨打厂家电话：021-31253661 18721346689 qq:771585756 联系人：庞经理

发电机组型号 th150gf

备用功率 (kw/kva) 164/205

主用功率 (kw/kva) 150/187.5

汽缸数 6 in line 直列6缸

缸径x行程mm 135x150

排量l 12

标定转速r/min 1500

燃油消耗率g/kw·h 210

柴油机型式 直列、水冷、四冲程

电压v 220/380

频率hz 50

相数 3

额定电流a 284

功率因素 0.8

接线方式 三相四线，y型连接

励磁方式 无刷自励

开架尺寸 mm 2550x1200x1240

开架机组净重kg 1590

静音尺寸 mm 2800x1300x1340

静音机组净重kg 1640

柴油发电机拉缸是指在气缸壁上沿活塞移动方向出现沟纹的现象，它能产生漏气和敲击声，使动力性、经济性变差，严重时使活塞卡死在缸内，发动机不能正常工作。气缸被活塞拉伤会使机油窜入燃烧室，积炭过多，燃油漏至油底壳冲淡机油，有时候可从加机油口处观察到有燃油味的油烟和喘气现象。

柴油发电机故障原因：

使用不规范。合期未按规定操作，甚至使发动机超负荷工作，温度过高，破坏了气缸上的润滑油膜，引起活塞环与气缸壁间熔结拉伤，严重时，使活塞膨胀过大，与缸壁咬住位伤。

保养不规范。未及时清除活塞环上的积炭，使环卡在环槽内失去弹性。

刮除积炭时，未清除干净，使极硬的积炭颗粒落入缸隙，形成磨料拉伤。

维修后装配时，活塞与气缸壁间隙过小，活塞环端隙过小。

活塞环断裂出现刃角，活塞销卡簧脱落，使活塞销窜出拉伤气缸。

机油冷却喷嘴故障，造成散热和润滑不良。

冷起动或低温下猛轰油门，燃油雾化不良，过多燃油进入气缸冲洗缸壁上的油膜拉缸。

连杆变形使活塞在缸内歪斜。

柴油发电机拉缸诊断与处理方法：发动机运转中，若出现类似敲缸的声音，且响声不随发动机的温度升高而减弱，即可初步断定为拉缸响。拆卸气缸盖，检查缸壁的拉伤情况，一般可分为初期、中期和后期三个阶段：

初期拉缸的发动机响声不很清晰，但有机油窜入燃烧室，使积炭增多。此外，压缩时燃气漏到曲轴箱，使机油变质，且在加大油门或断续加速时，从加机油口处及曲轴箱通风管处有油烟窜出。

对于初期拉缸，应抽出活塞连杆组检查、清洗，并换机油和机油滤芯，清洗油底壳。装复后试车、走合，并使用一段时间后，气缸的密封性会有所改善，但动力性有可能稍差。

中期拉缸的发动机漏气严重，类似敲缸的异响声较为清楚，打开加机油口盖，大量油烟有节奏的冒出，排气管排浓蓝烟，同时怠速不良。当用断油法检查时，异响声减弱。若中期拉缸发生于多缸，用断油法检查时，异响声虽能减弱，但不能消失。对于中期拉缸，若气缸壁的拉痕不深，可用油石磨光，换上同型号、质量的活塞和同规格的活塞环，即可继续使用，异响声也会大大减小。

后期拉缸有明显的敲缸和窜气声，动力也明显下降。随油门加大响声也随之加重，声音杂乱，发动机出现抖动。严重时打碎活塞或损坏缸体。对于这种状况必须更换气缸套、活塞和活塞环。
【柴油发电机拉缸响处理】方法更多特赫发电机相关技术了解；请拨打厂家电话：021-31253661 18721346689 qq:771585756 联系人：庞经理

150kw柴油发电机专业厂家 150kw柴油发电机,150kw发电机,柴油发电机厂家,柴油发电机价格,柴油发动

机厂家,家用小型柴油发电机,便携式柴油发电机,柴油发电机组技术手册,小型柴油发电机价格