

QDX3-D8电动减速蜗轮箱 防水蝶阀减速机构

产品名称	QDX3-D8电动减速蜗轮箱 防水蝶阀减速机构
公司名称	上海禹轩泵阀有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	上海市青浦区华新镇华腾路1288号1幢3层C区367室
联系电话	021-59795176 13486731178

产品详情

qdx3-8电动减速蜗轮箱，阀门手动装置-配电动蜗轮箱产品参数 qdx3-d配电动蜗轮箱是一种90°回转型驱动装置,适用于球阀、蝶阀、旋塞阀等类阀门。特殊型可输出360°转角。产品共有12个型号。该产品是与多回转电动装置组合输出大力矩部分回转型阀门电动装置。蜗轮箱实用新型涉及一种蜗轮蜗杆传动装置，包括蜗轮、蜗杆、传动轴承、齿轮箱和安装件，蜗轮与蜗杆由齿轮相互啮合，主要是蜗杆采用圆弧形圆柱齿轮，其圆弧半径与蜗轮半径相等，在传动过程中蜗杆上的所有齿同时与蜗轮齿啮合，每个蜗轮齿和蜗杆齿的受力小，具有齿形磨损少，产品传动效率高等优点。

您可以查看我们为您推荐的产品：防盗蝶阀、封头、蜗轮头<http://www.shyxvalve.com>

蜗轮头部分常见问题解答

蜗轮头的蜗杆两边轴承不一样,一边是单个的深沟球轴承,另一边是2个圆锥推力轴承相向安设,请问哪处作为动力的输入端好?

动力的输入端应设置在球轴承一端,也是轴的伸缩自由端(该端设有联轴器,有位移空间)。

圆锥推力轴承端属固定端.蜗轮头中心距小了的解决办法绝对是失误哦,可先补焊,再从新镗孔,如材料多的话,最好从新做一个。改蜗轮头都是不大现实的,制的酿成本绝对要比箱体值钱。

1.从新镗孔,换另一型号轴承(内孔不变,外径增大). 2.镶套.可先补焊,再从新镗孔!