

# 气动马达叶片式CH-S16/9.5HP

产品名称	气动马达叶片式CH-S16/9.5HP
公司名称	苏州燎工精密机械有限公司
价格	面议
规格参数	加工定制:是 品牌:Fkeli (风可力) 型号:CH-S16
公司地址	昆山市千灯镇石浦仁成路98号1号厂房
联系电话	18916967747 15000605286

## 产品详情

技术参数	额定功率		扭矩	空载转速	最大扭矩时转速	最大扭矩	进气口尺寸	耗气量	净重
model	power		torque	free speed	max imum torgue	max.torque	inlet	air consump	weight
	hp	kw	nm	rpm	rpm	nm		m <sup>3</sup> /min	kg
cv-s01	0.45	0.33	0.31	10000	650	0.65	npt 1/8 "	0.58	0.9
ch-s01	0.45	0.33	0.31	10000	650	0.65	npt 1/8 "	0.58	1
cv-s015	0.5	0.37	0.6	6000		0.68	npt 1/8 "	0.76	0.7
ch-s015	0.5	0.37	0.6	6000		0.68	npt 1/8 "	0.76	0.9
cv-s02	0.93	0.69	2.2	3000	350	3.05	npt 1/4 "	0.85	2.2

ch-s02	0.93	0.69	2.2	3000	350	3.05	npt 1/4 "	0.85	3.3
ci-s02	0.93	0.69	2.2	3000	350	3.05	npt 1/4 "	0.85	3.3
cv-s04	1.71	1.3	4.1	3000	300	6.3	npt 1/4 "	1.7	3.9
ch-s04	1.71	1.3	4.1	3000	300	6.3	npt 1/4 "	1.7	4.3
ci-s04	1.71	1.3	4.1	3000	300	6.3	npt 1/4 "	1.7	3.5
cd-s04	1.71	1.3	4.1	3000	300	6.3	npt 1/4 "	1.7	4.6
cv-s06	4	3	10	3000	300	13	npt 1/2 "	3.62	7.6
ch-s06	4	3	10	3000	300	13	npt 1/2 "	3.62	7.9
ci-s06	4	3	10	3000	300	13	npt 1/2 "	3.62	7.1
cd-s06	4	3	10	3000	300	13	npt 1/2 "	3.62	7.1
cv-s08	5.25	3.9	15	2500	300	21	npt 1/2 "	4.95	
ch-s08	5.25	3.9	15	2500	300	21	npt 1/2 "	4.95	
ci-s08	5.25	3.9	15	2500	300	21	npt 1/2 "	4.95	
cd-s08	5.25	3.9	15	2500	300	21	npt 1/2 "	4.95	
ch-s16	9.5	7	34	2000	300	43	npt 1 1/4 "	7.78	
ci-s16	9.5	7	34	2000	300	43	npt 1 1/4 "	7.78	

气动马达是以压缩空气为工作介质，采用压缩气体的膨胀作用，将压力能转换为机械能的动力装置。气动马达结构简单，体积小，重量轻，马力大，操纵容易，维修方便，并具有耐水，耐火，防潮和防爆等

特点，可在潮湿，高温，高粉尘等恶劣的环境下工作，除被用于矿山凿岩，钻采，装载等机械设备的动力外，更广泛应用于船舶，冶金，化工，造纸等行业中。

气动马达可分为两种：叶片式气动马达，活塞式气动马达。

叶片式气马达主要由定子、转子、叶片等零件构成。定子上有进、排气用的配气槽或孔，转子上铣有长槽，槽内有叶片。定子两端有密封盖，密封盖上有弧形槽与进、排气孔及叶片底部相通。转子与定子偏心安装。这样由转子的外表面、叶片（两叶片之间）、定子的内表面及两密封端盖就形成了若干个密封工作容积。压缩空气由进气孔输入时，分为两路：一路经定子两端密封盖的弧形槽进入叶片底部，将叶片推出，叶片就是靠此气压推力及转子转动时的离心力的综合作用而保证运转过程中较紧密地抵在定子内壁上。压缩空气另一路经进气孔进入相应的密封工作容积，叶片式气马达多数可双向回转，有正反转性能不同和正反转性能相同两类。叶片式气动马达常见故障及排除方法：

现象	故障	原因	措施
输出功率明显下降	叶片严重磨损	1、断油或供油不足 2、空气不净 3、长期使用后	检查供油器，保证润滑 在空压机前加过滤器 更换叶片
	前后端盖磨损严重	1、轴承磨损，转子轴向窜动 2、衬套选择不当	更换轴承 更换衬套
	定子内孔纵向波浪槽	1、泥沙地入定子 2、长期使用	更换修复定子
	叶片折断	转子叶片槽喇叭口太大	更换转子
	叶片卡死	叶片槽间隙不当或变形	更换叶片
	输出功率不足	1、空气压力低 2、供气管路通过小有截流和堵塞现象 3、排气不畅	检查气压在0.5-0.7mpa之间 检查管路及其附件，保证通路满足技术要求 检查主、副排气管路，保证通路大于进气通路

活塞式气马达大多是径向连杆式的压缩空气由进气口进入配气阀套及配气阀，经配气阀及配气阀套上的孔进入气缸，推动活塞及连杆组件运动。通过活塞连杆带动曲轴旋转。曲轴旋转的同时，带动与曲轴固定在一起的配气阀同步转动，使压缩空气随着配气阀角度位置的改变进入不同的缸内，依次推动各个活塞运动，各活塞及连杆带动曲轴连续运转。与此同时，与进气缸相对应的气缸分别处于排气状态。活塞式气马达也具有软特性的特点，特性曲线各值随马达工作压力的变化有较大的变化，工作压力增高，马达的输出功率、转矩和转速均大幅度增加；当工作压力不变时，其转速、转矩及功率均随外加载荷的变化而变化。

活塞式气动马达故障的排除方法：

故障	原因	对策
不旋转	1、压缩空气供应不足 2、已超过负荷 3、无足够润滑导致过热膨胀 4、内部机件耗损、破裂。	1、要确认压缩空气供应在线的压力。2、要确认其负荷。3、要确认空气压力马达及减速机以及机械运作部分之出现状况。当已经确认，在空气马达的轴上已没有沿径负荷或轴向力负荷的加入时，才委托本公司修理。
旋转方向相反	压缩机空气供应配管已连接错误。	出入口对换。改装并连接在能获得正规旋转方向之通道口上。
不能获得所定之旋转数、马力、或转数	1、压力的供应已降低。 2、空气供应量不足或减少。 3、排气那一边通道有阻挡，形成背压。	1、重新设定使用压力。2、要确认压缩空气供应在线的配管有无故障，要输送所定之空气量。 3、确认排气那一边的配管无阻挠并配有正确消音器。

气动马达整体密闭式设计，能在粉尘潮湿恶劣的环境下使用。电动马达不适合场所是气动马达最佳选择。气动马达可选配手动控制阀、刹车、齿轮减速机、气动控制器。气动马达采用压缩空气工作，100%防爆，符合国际安全标准。高扭力，低耗气，不会因超负荷而烧毁，具有自我冷却效果，能在高温场合使用，24小时连续使用，保证不发热，不起火花。。无段式转速调整，以控制阀切换操纵启动调节停止，可瞬间正逆反转向。所以不存在危险，即使是在易燃，有易爆炸气体产生的地方，并且防爆系统仅仅简单采用全气动控制，旋转与外载力矩相适应，不会因为过载而引起易然性损坏过载不会引起易然性损坏，甚至是在外载荷急剧增加的情况下减速或停车都是可靠的随着外载荷的减少，它会自动返回原状况。甚至是在长时间超载的情况下，仍然不会有任何问题，具有自冷系统可耐高温。由于自冷系统的气压绝热效应，气动马达可在达70 的环境温度下使用。容易遥控，可以提供自动控制可以使用控制仪器以及气缸，同时应用控制装置控制气动回路也非常简单。

本产品的加工定制是是，品牌是Fkeli（风可力），型号是CH-S16，是否防爆是防爆，减速比是1:1，最大功率是7（Kw），最大功率时耗气量是7.78（m/min），最大功率时扭矩是34（N/m），最大功率时速度是300（rpm），最大扭矩是34（N/m），最大扭矩时速度是300（rpm），气管口径是20mm