

电磁阀 派克液压阀 派克 天津可斯达

产品名称	电磁阀 派克液压阀 派克 天津可斯达
公司名称	天津可斯达液压设备销售有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:Parker/派克 型号:DA6、DA10 材质:铸铁
公司地址	天津 天津市 东丽湖维尔蓝堤花园18-1-302
联系电话	02284977488 18622381718

产品详情

天津可斯达液压设备销售有限公司

主营欧美液压精品,正品--parker hannifin (授权经销商)、olaer、denison、eton-vickers、bosch-rexroth、sauer danfoss、sun、stauff等系列液压及气动元件。

另外，可根据用户需求专业非标定制各类液压油缸。

主营产品：液压缸、齿轮泵、齿轮马达、液压阀、管件、接头、等系列液压元件

公司与国内外众多知名品牌、生产厂商建立了牢固可信的代理和合作关系，进货渠道稳定、信誉度高，真正解决用户的后顾之忧。

公司坚持“创科技名牌，供液压精品”为经营宗旨，着力于产品性能的研究与开发，更好的满足客户的需求，产品质量可靠，深受广大用户好评。

联系人：姜志芳

电话：18622381718

qq：2569634552

网址：www.parkertj.com

邮箱：parkertj@163.com

传真：022-84977488

微信号：parkerksd

公司地址：天津市东丽湖维尔蓝堤花园18号楼-1-302

型号：p31b205hioh17-25dab07-1、tf0280ms030aaaa、tg0280ms030aaaa、tb0165as100aaaa、tf0360ms030aaaa、tf0405ms030aaaa、th0280ms320aaaa、tb0230as100aaaa、tb0295as100aaaa、gpc4-40-1e1f3-g5-20-5-s-l、pgp020a496mmab15-25、pgp517b0650ae1h3np5p4s-517a0650xp5p4-517a0250xp4p3b1b1、p76a578becj25-07、t6cc 025 003 1r00 c100、g5-10-1e13s-20-l、g5-10-1e13s-20-r、g5-12-1e13s-20-r、g5-12-8-6-ah15s-20-r、g5-16-16-1e13s-20-l、g5-16-6-1e13f-20-l、g52005-1h15s-20l、g52006-1s17s-20l、g5-20-12-1e13f-20-l、g5-20-1fe13f-20-l、g5-25-10-1e13s-l、g5-5-1e13f-20-l、g5-5-1e13s-20-l-parker、g5-6-1e13s-20-r、g5-6-a15s-20-r、g5-8-a15s-r、gm5-12-1fe13s-20、gm5-16-1fe13s-20、gm5-20-1fs16s-20、gm5-8-1fe13s、gpc4-20-20-1e2f4-30-r、gpc4-25-1e1f1-30-r、gpc4-25-20-b6f4-30-r、gpc4-32-2e1f3-g5-20-f-l、gpc4-32-2e1f3-g5-20-f-r、gpc4-40-1e1f3-g5-20-5-s-l、gpc4-40-20-1h7f4-30-l、gpc4-40-40-1e2f4-30-r、gpc4-40-40-be1f4-30-r、gpc4-63-20-1h7f4-30-l、gpc4-63-20-1h7f4-30-r、gpc4-63-63-25-1h7f4-30-l、gpc4-80-1h7f1-30-l、pgp330b297biab17-25**ab12-1、pgp031c505biuc10-7bnuc*07-1、p25x305kiab10-53**ab10-1、p31b205hioh17-25dab07-1、3249120422、3129620198、3039320077、3129622160、3129622160、cn103800015、cn102000005、024-25681-000s、p5100-f63 cx、p5100-f80np367 6g、p5100-f63 cx、p5100-f80np367 6g、p5100-f63 cx、p5100-f80np367 6g、oms80 151f0500、oms100 151f0501、oms200 151f0504、mt160 151b3000、omp80 151-0611

常用型号：

p31b205hioh17-25dab07-1、

tf0280ms030aaaa、

tg0280ms030aaaa、

tb0165as100aaaa、

tf0360ms030aaaa、

tf0405ms030aaaa

th0280ms320aaaa

tb0230as100aaaa

tb0295as100aaaa

gpc4-40-1e1f3-g5-20-5-s-l

pgp020a496mmab15-25、

pgp517b0650ae1h3np5p4s-517a0650xp5p4-517a0250xp4p3b1b1、

p76a578becj25-07、

t6cc 025 003 1r00 c100

g5-10-1e13s-20-l、

g5-10-1e13s-20-r、
g5-12-1e13s-20-r、
g5-12-8-6-ah15s-20-r、
g52006-1s17s-20l、
g5-20-12-1e13f-20-l、
g5-20-1fe13f-20-l、
g5-25-10-1e13s-l、
g5-5-1e13f-20-l、
g5-5-1e13s-20-l-parker、
g5-6-1e13s-20-r、
g5-6-a15s-20-r、
g5-8-a15s-r、
gm5-12-1fe13s-20、
gm5-16-1fe13s-20、
gm5-20-1fs16s-20
gm5-8-1fe13s、
gpc4-20-20-1e2f4-30-r
gpc4-25-1e1f1-30-r
gpc4-25-20-b6f4-30-r
gpc4-32-2e1f3-g5-20-f-l
gpc4-32-2e1f3-g5-20-f-r
gpc4-40-1e1f3-g5-20-5-s-l
gpc4-40-20-1h7f4-30-l
gpc4-40-40-1e2f4-30-r
gpc4-40-40-be1f4-30-r
gpc4-63-20-1h7f4-30-l

gpc4-63-20-1h7f4-30-r

gpc4-63-63-25-1h7f4-30-l

gpc4-80-1h7f1-30-l

pgp330b297biab17-25**ab12-1

pgp031c505biuc10-7bnuc*07-1

p25x305kiab10-53**ab10-1

p31b205hioh17-25dab07-1

p360a387deza20

pb5100b467(sp)ut15-6but15-1(c2) \\p124audza10

p7600b(sp)ahpn17-6bpn17-1(b2)

p5100-f63 cx

p5100-f80np367 6g

p5100-f63 cx

p5100-f80np367 6g

3249120422

3129620198、

3039320077、

3129622160、

3129622160、

cn103800015、

cn102000005、

024-25681-000s、

oms80 151f0500

oms100 151f0501

oms200 151f0504

omp80 151-0611

1派克齿轮泵

派克齿轮泵是依靠泵缸与啮合齿轮间所形成的工作容积变化和移动来输送液体或使之增压的回转泵。由两个齿轮、泵体与前后盖组成两个封闭空间，当齿轮转动时，齿轮脱开侧的空间的体积从小变大，形成真空，将液体吸入，齿轮啮合侧的空间的体积从大变小，而将液体挤入管路中去。吸入腔与排出腔是靠两个齿轮的啮合线来隔开的。派克齿轮泵的出口的压力完全取决于泵出处阻力的大小。

2派克齿轮泵优点

派克齿轮采用具有国际九十年人先进水平的新技术--双圆弧正弦曲线齿型圆弧。它与渐开线齿轮相比，最突出的优点是齿轮啮合过程中齿廓面没有相对滑动，所以齿面无磨损、运转平衡、无困液现象，噪声低、寿命长、效率高。该泵摆脱传统设计的束缚，使得齿轮泵在设计、生产和使用上进入了一个新的领域。

派克齿轮泵设有差压式安全阀作为超载保护，安全阀全回流压力为泵额定排出压力1.5倍。也可在允许排出压力范围内根据实际需要另行调整。但是此安全阀不能作减压阀长期工作，需要时可在管路上另行安装。

该齿轮泵泵轴端密封设计为两种形式，一种是机械密封，另一种是填料密封，可根据具体情况和用户要求确定。

3派克齿轮泵缺点

困油现象

派克齿轮泵要平稳工作，齿轮啮合的重合度必须大于1，于是总有两对齿轮同时啮合，并有一部分油液被困在两对轮齿所围成的封闭容腔之间。这个封闭的容腔开始随着齿轮的转动逐渐减小，以后又逐渐加大。封闭腔容积的减小会使被困油液受挤压而产生很高的压力，并且从缝隙中挤出，导致油液发热，并致使机件受到额外的负载；而封闭腔容积的增大又造成局部真空，使油液中溶解的气体分离，产生气穴现象。这些都将产生强烈的振动和噪声，这就是齿轮泵的困油现象。

危害

径向不平衡力很大时能使轴弯曲，齿顶与壳体接触，同时加速轴承的磨损，降低轴承的寿命。

4消除困油现象方法

消除困油的方法，通常是在两侧盖板上开卸荷槽，使封闭腔容积减小时通过左边的卸荷槽与压油腔相通，容积增大时通过右边的卸荷槽与吸油腔相通。

5派克齿轮泵性能提高的方法

提高齿轮油泵性能的可行回路

齿轮油泵因受定排量的结构限制，通常认为齿轮泵仅能作恒流量液压源使用。然而，附件及螺纹联接组合阀方案对于提高其功能、降低系统成本及提高系统可靠性是有效的，因而，齿轮油泵的性能可接近昂贵、复杂的柱塞泵。

在泵上直接安装控制阀，可省去泵与方向阀之间管路，从而控制了成本。较少管件及连接件可减少泄漏，从而提高工作可靠性。而且泵本身安装阀可降低回路的循环压力，提高其工作性能。下面是一些可提高齿轮泵基本功能的回路，其中有些是实践证明可行的基本回路，而有些则属创新研究。

卸载回路

卸载元件将在大流量泵与小功率单泵结合起来。液体从两个齿轮油泵因受定排量的结构限制，通常认为齿轮泵仅能作恒流量液压源使用。然而，附件及螺纹联接组合阀方案对于提高其功能、降低系统成本及提高系统可靠性是有效的，因而，齿轮油泵因受定排量的结构限制，通常认为齿轮油泵仅能作恒流量液压源使用。然而，附件及螺纹联接组合阀方案对于提高其功能、降低系统成本及提高系统可靠性是有效的，因而，齿轮油泵的性能可接近价昂、复杂的柱塞泵。的性能可接近价昂、复杂的柱塞泵。的出口排出，直至达到预定压力和（或）流量。这时，大流量泵便把流量从其出口循环到入口，从而减少了该泵对系统的输出流量，即将泵的功率减少至略高于高压部分工作的所需值。流量降低的百分比取决于此时未卸载排量占总排量的比率。组合或螺纹联接卸载阀减少乃至消除了管路、孔道和辅件及其它可能的泄漏。

最简单的卸载元件由人工操纵。弹簧使卸载阀接通或关闭，当给阀一操纵信号时，阀的通断状态好被切换。杠杆或其它机械机构是操纵这种阀的最简单方法。

导控（气动或液压）卸载阀是操纵方式的一种改进，因为此类阀可进行远程控制。其最大的进展是采用电气或电子开关控制的电磁阀，它不仅可用远程控制，而且可用微机自动控制，通常认为这种简单的卸载技术是应用的最佳情况。

人工操纵卸载元件常用于为快速动作而需大流量及快速动作而需大流量及为精确控制而减少流量的回路，例如快速伸缩的起重臂回路。回路的卸载阀无操纵信号作用时，回路一直输出大流量。对于常开阀，在常态下回路将输出小流量。

压力传感卸载阀是最普遍的方案。如图2所示，弹簧作用使卸载阀处于其大流量位置。回路压力达到溢流阀预调值时，溢流阀开启，卸载阀在液压和作用下切换至其小流量位置。压力传感卸载回路多用于行程中需快速、行程结束时需高压低速的液压缸供液。压力传感卸载阀基本上是一个达到系统压力即卸的自动卸载元件，普遍用于测程仪分裂器和液压虎钳中。

流量传感卸载回路中的卸载阀也是由弹簧将其压向大流量位置。该阀中的固定节流孔尺寸按设备的发动机最佳速度所需流量确定。若发动机速度超出此最佳范围，则节流小孔压降将增加，从而将卸载阀移位至小流量位置。因此大流量泵相邻的元件做成可对最大流量节流的尺寸，故此回路能耗少、工作平稳且成本低。这种回路的典型应用是，限定回路流量达最佳范围以提高整个系统的性能，或限定机器高速行驶期间的回路压力。常用于垃圾运载卡车等。

压力流量传感卸载回路的卸载阀也是由弹簧压向大流量位置，无论达到预定压力还是流量，都会卸载。设备在空转或正常工作速度下均可完成高压工作。此特性减少了不必要的流量，故降低了所需的功率。因为此种回路具有较宽的负载和速度变化范围，故常用于挖掘设备。

为具有功率综合的压力传感卸载回路，它由两组略加变化的压力传感卸载泵组成，两组泵由同一原动机驱动，每台泵接受另一卸载泵的导控卸载信号。此种传感方式称之为交互传感，它可使一组泵在高压下工作而另一组泵在大流量下工作。两只溢流阀可按每个回路特殊的压力调整，以使一台或两台泵卸载。此方案减少了功率需求，故可采用小容量价廉原动机。

当主控阀的控制腔（下腔）无负载传感信号时，泵的所有流量经阀1、阀2排回油箱；当给此控制阀施加负载传感信号时，泵向回路供液；当泵的输出压力超过负载传感阀的压力预定值时，泵仅向回路提供工作流量，而多余流量经阀2的节流位置旁通回油箱。

带负载传感元件的齿轮油泵与柱塞泵相比，具有成本低、抗污染能力强及维护要求低的优点。

优先流量控制

不论齿轮油泵的转速、工作压力或支路需要的流量大小，定值一次流量控制阀总可保证设备工作所需的流量。在图7所示的这种回路中，泵的输出流量必须大于或等于一次油路所需流量，二次流量可作它用或回油箱。定值一次流量阀（比例阀）将一次控制与液压泵结合起来，省去管路并消除外泄漏，故降低了成本。此种齿轮泵回路的典型应用是汽车起重机上常可见到的转向机构，它省去了一个泵。

负载传感流量控制阀的功能与定值一次流量控制的功能十分相近：即无论泵的转速、工作压力或支路抽需流量大小，均提供一次流量。但仅通过一次油口向一次油路提供所需流量，直至其最大调整值。此回路可替代标准的一次流量控制回路而获得最大输出流量。因无载回路的压力低于定值一次流量控制方案，故回路温升低、无载功耗小。负载传感比例流量控制阀与一次流量控制阀一样，其典型应用是动力转向机构。

旁路流量控制

对于旁路流量控制，不论泵的转速或工作压力高低，泵总按预定最大值向系统供液，多余部分排回油箱或泵的入口。此方案限制进入系统的流量，使其具有最佳性能。其优点是，通过回路规模来控制最大调整流量，降低成本；将泵和阀组合成一体，并通过泵的旁通控制，使回路压力降至最低，从而减少管路及其泄漏。旁路流量控制阀可与限定工作流量（工作速度）范围的中团式负载传感控制阀一起设计。此种型式的齿轮泵回路，常用于限制液压操纵以使发动机达最佳速度的垃圾运载卡车或动力转向泵回路中，也可用于固定式机械设备。

干式吸油阀

干式吸油阀是一种气控液压阀，它用于泵进油节流，当设备的液压空载时，仅使极小流量（ $18.9\text{t}/\text{min}$ ）通过泵；而在有负载时，全流量吸入泵。如图10所示，这种回路可省去泵与原动机间的离合器，从而降低了成本，还减小了空载功耗，因通过回路的极小流量保持了设备的原动机功率。另外，还降低了泵在空载时的噪声。干式吸油阀回路可用于由内燃机驱动的任何车辆中开关式液压系统，例如垃圾装填卡车及工业设备。

液压泵方案的选择

目前，齿轮油泵的工作压力已接近柱塞泵，组合负载传感方案为齿轮泵提供了变量的可能性，这就意味着齿轮泵与柱塞泵之间原本清楚的界限变理愈来愈模糊了。

合理选择液压泵方案的决定因素之一，是整个系统的成本，与价昂的柱塞泵相比，齿轮泵以其成本较低、回路简单、过滤要求低等特点，成为许多应用场合切实可行的选择方案。

本产品的品牌是Parker/派克，型号是DA6、DA10，材质是铸铁，类型(通道位置)是三通式，连接形式是快装，公称通径是10（mm），适用介质是油品，流动方向是换向，零部件及配件是线圈，用途是调节，形态是旋转式，压力环境是常压，工作温度是常温，标准是国标，规格是DA6/DA10，规格1是DA6/DA10