

玩具塑胶齿轮-鑫成顺圆柱齿轮

产品名称	玩具塑胶齿轮-鑫成顺圆柱齿轮
公司名称	深圳市鑫成顺齿轮有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:鑫成顺 型号:各种型号 模数:0.5 (mm)
公司地址	深圳市龙岗区龙城街道爱联社区爱新西八巷一号A1
联系电话	0755-28996758 13058087091

产品详情

深圳市鑫成顺齿轮有限公司是一家专业生产塑胶、五金小模数精密齿轮、蜗杆及齿轮箱的专业厂家。

主要产品有：主轴（马达）齿、单、双层齿、皇冠齿、滚轮(皮带轮)、斜齿、蜗轮蜗杆、安全离合齿、各种非标异型齿,塑胶、金属齿轮箱及玩具电动牙箱等。

产品广泛应用于:汽车、电动锁具、灯饰、伺服器(舵机)

、dvd播放器、(钟)仪表、照相机、定时器、碎纸机、复印机、机器人、电子仪表仪器、烟感控制、自动窗帘、考勤机、售货机、点钞机、航模、玩具、卫浴等传动设备上。

小模数齿轮 规格是:外径是 $2.2 \times 10t$ *内孔1.5与外径是 $3.6 \times 10t \times 2.5l$ *内孔为:1.5,可以用于多种马达电机

什么是齿轮变速比

变速齿轮基本上是一组布置在一个圆内的杠杆。通过齿轮中齿的数目和大小的差异来增力。

所以输出300英尺-磅扭矩的发动机可以驱动一个

3,000.磅的汽车。这就是传动齿轮速比的作用。速比是一个反映啮合齿轮的齿数差异的术语。

同一尺寸齿轮= 1:1速比 例如：两齿轮大小一样，齿数也相同。

主动齿轮每转一圈，从动齿轮也转一圈。

两个齿轮以同一速度转动，由于大小相同齿数相同，因此转动扭矩也相同。

其间的唯一差别是转动方向相反。

同大小同齿数的齿轮啮合，速比为1比1，因为从动齿轮每转一圈主动齿轮也转一圈。

速比通常采用数字之间夹一冒号的形式，这样1比1的速比写作1：1。

当主动齿轮比从动齿轮小时，从动齿轮转得比主动齿轮慢，齿轮副起减速作用。

12齿的小齿轮驱动24齿的大齿轮。

12齿主动齿轮以10磅扭矩转动。但是24齿从动齿轮每转一圈它要转两圈。

这样从动齿轮的转动扭矩便多了一倍。此时从动齿轮的扭矩为20磅。减速比为2:1。

某种典型的手动变速器各档速比示例：倒档：3.40:1 一档：3.97:1 二档：2.34:1

三档：1.46:1 四档：1.00:1 可以看到，1至3档和倒档都是减速档。四档为1:1，意味着主从动齿轮齿

数相同转速相同，称为直接档。

如果发动机可生成300磅扭矩，配接10:1速比的传动系，结果加在车轮上的扭矩为3000磅，恰是驱动3000磅汽车所需的力量。不过，减速比是有代价的。主动齿轮的转速要比从动齿轮高出许多倍。因而6000转/分的发动机只能以600转/分的速度驱动10:1速比的传动系。不过汽车动起来后，保持速度所需的扭矩就不必象起动时所需的那么大了。这样就可以改变速比来加大转速。这就是为什么手动变速器有好几个档位。超速传动齿轮 主动齿轮转得比从动齿轮慢时称为超速传动。超速传动使传动系的实际转速可以快于发动机，因为在高速时保持车速所需的扭矩很小。超速传动比使得发动机能在较低的转速下工作，从而改善燃油经济性。

要确定整个传动系的总速比只需用特定档位的速比乘以主减速比。例如，假定主减速比为3.78:1。要求某一档位实际所用的速比，只须用该档速比乘以3.78。这样，如果变速器一档速比为3.97:1，乘以主减速比3.78:1后，便得出从发动机到车轮的总的减速比为15.01:1。发动机的扭矩被传动系放大15.01倍

本产品的品牌是鑫成顺，型号是各种型号，模数是0.5（mm），齿高是0.02（mm），齿宽是0.01（mm），重量是0.03（kg），材质是塑胶，外形是圆柱齿轮，适用范围是玩具，齿面硬度是硬齿面，齿线形状是直齿轮，轮齿位置是外齿轮，输入转速是3000，传递功率是3，是否进口是是