

甲醇柴油、 甲醇柴油添加剂专业技术锅炉电厂

产品名称	甲醇柴油、 甲醇柴油添加剂专业技术锅炉电厂
公司名称	临沂市兰山区嘉源新能源技术咨询服务有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:山东嘉源 基本投资额:0.5-1万（元） 保证金额:0（元）
公司地址	临沂市兰山区通达路36号1号楼1843（城建时代广场内）
联系电话	86 0539 8023269 18653908188

产品详情

醇基燃料油

一、 产品名称：醇基燃料油

二、 产品型号：mf50

三、 产品概述：醇基燃料油主要是指甲醇、柴油、功能助剂按照一定的比例严格调配而成的一种新型燃料。mf50指甲醇在燃料油中所占的比例（体积或质量）为50%。

燃料油广泛用于电厂发电、船舶锅炉燃料、加热炉燃料、冶金炉和其它工业炉燃料。常规燃料油主要由石油的裂化残渣油和直馏残渣油制成的，其特点是粘度大，含非烃化合物、胶质、沥青质多。而甲醇燃料油具有清洁、环保、燃烧充分、成本低等特点。

四、 产品特点：

1、 颜色：外观和颜色接近于国标柴油的透明清澈液体，无异味；

2、 添加比例：mf50甲醇燃料油的添加比例为：甲醇50%，柴油25%，添加剂25%

3、 粘度：粘度是燃料油最重要的性能指标，是划分燃料油等级的主要依据。它是对流动性阻抗能力的度量，它的大小表示燃料油的易流性、易泵送性和易雾化性能的好坏。对于高粘度的燃料油，一般需经预热，使粘度降至一定水平，然后进入燃烧器以使在喷嘴处易于喷散雾化。粘度的测定方法，表示方法很多。在英国常用雷氏粘度(redwood viscosity)，美国惯用赛氏粘度(saybolt viscosity)，欧洲大陆则往往使用恩氏粘度(engler viscosity)，但各国正逐步更广泛地采用运动粘度(kinematic viscosity)，因其测定的准确度较上述诸法均高，且样品用量少，测定迅速。各种粘度间的换算通常可通过已预先制好的转换表查得近似值。

目前国内较常用的是40 ° c运动粘度（馏分型燃料油）和100 ° c运动粘度（残渣型燃料油）。我国过去的燃料油行业标准用恩氏粘度（80 ° c、100 ° c）作为质量控制指标，用80 ° c运动粘度来划分牌号。油品运动粘度是油品的动力粘度和密度的比值。运动粘度的单位是stokes,即斯托克斯，简称斯。当流体的动力粘度为1泊，密度为1g/cm³时的运动粘度为1斯托克斯。cst是centistokes的缩写，意思是厘斯，即1斯托克斯的百分之一。本燃料油的运动粘度为：1.9 运动粘度（40 ° c） 3.4。

4、含硫量

燃料油中的硫含量过高会引起金属设备腐蚀的和环境污染。根据含硫量的高低，燃料油可以划分为高硫、中硫、低硫燃料油。在石油的组分中除碳、氢外，硫是第三个主要组分，虽然在含量上远低于前两者，但是其含量仍然是很重要的一个指标。按含硫量的多少，燃料油一般又有低硫（lsfo）与高硫（hsfo）之分，前者含硫在1%以下，后者通常高达3.5%甚至4.5%或以上。另外还有低蜡油（low sulfur waxy residual缩写lswr），含蜡量高有高倾点（如40至50 ° c），本燃料油的硫含量不大于0.5%。

5、密度

为油品的质量（mass）与具体积的比值。常用单位——克/立方厘米、千克/立方米或公吨/立方米等。由于体积随温度的变化而变化，故密度不能脱离温度而独立存在。为便于比较，西方规定以15 ° c下之密度作为石油的标准密度，本燃料油密度为872/kg.m⁻³

6、水分

水分的存在会影响燃料油的凝点，随着含水量的增加，燃料油的凝点逐渐上升。此外，水分还会影响燃料机械的燃烧性能，可能会造成炉膛熄火、停炉等事故，本燃料油水分含量小于0.5%（人为因素除外）。

7、灰分

灰分是燃烧后剩余不能燃烧的部分，特别是催化裂化循环油和油浆渗入燃料油后，硅铝催化剂粉末会使泵、阀磨损加速。另外，灰分还会覆盖在锅炉受热面上，使传热性变坏，本燃料油不含灰分杂质。

本产品的品牌是山东嘉源，基本投资额是0.5-1万（元），保证金额是0（元），加盟费是0（元），项目区域要求是广东，品牌发源地是山东嘉源，经营模式是经销,合作