

# 线路故障指示器 侨光

产品名称	线路故障指示器 侨光
公司名称	山东侨光电力物资有限公司
价格	面议
规格参数	品牌:侨光 型号:AutoRANGERTM 种类:VFD荧光屏(模块)
公司地址	济南市天桥区历山北路198号国际五金机电城A区210
联系电话	18866820810

## 产品详情

autorangertm架空线故障指示器是我公司与美国linam公司在指示器上合作的尖端项目，linam公司是国际生产指示器的技术领先者，产品在国际及我国国内都有着广泛的应用，产品易于安装，能快速帮助维修人员找到故障线路，从而使故障发现时间缩短50%以上，大大降低了电力和工业系统中因故障而产生的损失。

### 特点和优势

通过自动调整动作门槛，可减少人力、库存和应用不当现象。  
在任何架空线中应用，可自动适应系统情况。  
可区别瞬时故障和永久故障，跟踪记录了自动消除的故障。  
合闸冲击负荷制动功能，可与自动重合闸配合使用。  
智能化和自适应的信号灯亮度根据自然光线调节。  
采用了工业中最佳的电池节能技术，灯光连续闪烁2500小时以上。  
已获专利的倾斜下降制动功能在断路器切断故障后，可预防误指示。  
快捷、简单的安装，使用一绝缘杆，无需额外的夹子或螺栓，免维护。

### 应用与故障排除

应用于架空线路上  
瞬时故障提供八小时的故障指示，允许线路工作人员对故障线路段进行故障排除。  
对故障自动清除的线路和跳闸后重合闸成功的线路进行调查，提高供电的可靠性。

### 安装运行

autorangertm故障指示器通过绝缘杆很容易按照单相或三相的应用安装到架空导线上。故障指示器内置集成度高的微处理器，不断地采样系统中的负荷电流，根据其采样到的电流值，自动调整闸门槛。

瞬时和永久故障指示 故障发生后，故障指示器通过红灯闪烁，指示永久故障。随后，故障指示器进入两分钟的锁存模式，允许重合闸和开关动作。两分钟后，autorangertm将检测系统电压和负荷电流以判别是瞬时性故障还是永久性故障。如果是瞬时性故障，系统电压和系统负荷电流将复归。否则，指示永久性故障的红灯将根据故障前的电流显示4小时或8小时。白天和夜间模式 内置在autorangertm故障指示器中光电传感器检测自然光线情况。在白天模式中，两面朝前的灯光以最大的亮度闪烁指示永久性故障。而在夜间模式中，这两个灯的亮度减弱以节约能量(如图)。在此模式下，一套内置的灯光同时点亮整个指示器透明的壳体，能见度保证在距离指示器超过1000英寸处，并适应360度全方位的角度。灯光闪烁的脉冲调节电路优化了亮度和电池的寿命。

## 技术指标

故障检测范围：50a到1200a            电压适用范围：4160v到69kv  
最大故障电流：25ka持续10周波        温度范围：-40 到85  
动作响应时间：24ms  
安装导线要求：直径在0.3至1.50英尺之间  
闪烁复位时间：负荷电流在50到100a时，8小时；负荷电流在200到1200a时，4小时  
电池：3.6v，8.5ah高能锂电池，设计寿命为15年    闪烁时间：超过2500小时（650次4小时闪烁的故障）  
重量：1.27磅（575克）

## 质量保证

根据ieee-495标准设计，八年质量保证！！

本产品的品牌是侨光，型号是AutoRANGERTM，种类是VFD荧光屏(模块)，光源形状是点状，光源种类是HCFL热阴极荧光管