

GQF-C型桥梁伸缩缝 产品响当当

产品名称	GQF-C型桥梁伸缩缝 产品响当当
公司名称	衡水市桃城区正大桥梁配件厂
价格	380.00/米
规格参数	品牌:正大 型号:齐全
公司地址	河沿镇英庄村
联系电话	0318-5822662 18832806960

产品详情

gqf-c型桥梁伸缩缝 产品响当当

型号：gqf-c 型、gqf-z 型、gqf-l 型、gqf-f 型、gqf-mzl 型

桥梁伸缩装置

桥梁伸缩装置是根据桥梁具体结构、形状、长度等不同设计要求而制造的，桥梁伸缩

装置 每座公路桥梁都要选用不同的伸缩缝产品，以消除温度、荷载对桥梁构件的损

伤。按伸缩缝使用的材料和用途可分为板式桥梁伸缩装置、组合式桥梁伸缩装置和模

数式桥梁伸缩装置。板式伸缩缝：由橡胶、钢板或角钢硫化为一体的伸缩装置，适用

于伸缩量 板式伸缩缝 60mm 以下的普通公路桥梁工程。

组合式伸缩缝：由橡胶板

和钢托板组合而成，适用于伸缩量 120mm 的普通公路桥梁工程。模

数式伸缩缝：伸缩体采用整体成型的异形钢材制成，由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成。其特点是整体性好、抗弯抗压强度高，车辆经过时平稳无跳，噪声低。适用于各种弯、坡、斜、宽桥梁。模数式伸缩缝位移量的设计可根据实际需要按照一定模数任意组拼。80mm的单缝从到1200mm的多

缝，共分15级，伸缩量大于1200mm时，我公司可按设计要求加工制造，满足用户

需要。该伸缩缝适用于高速公路桥梁工程。

1. u形锌铁皮式桥梁伸缩缝

u形锌铁皮式桥梁伸缩缝是一种简易的伸缩装置。一般用于中、小跨径的桥梁，所能适应的变形量在20~40mm以内。这种桥梁伸缩缝以u形锌铁皮作为跨缝材料，锌铁皮分上、下两层，上层的弯曲部分分开凿梅花眼，其上设置石棉纤维垫绳，然后用沥青胶填塞（图2.7）。这样，当桥面伸缩时，锌铁皮可随之变形，下层锌铁皮可将渗下的雨水沿桥横向排出桥外。采用相应的措施，该种桥梁伸缩缝还可以很好地配合桥面连续。人行道部分的桥梁伸缩缝构造，通常用一层u形锌铁皮跨搭，其上再填充沥青膏即可。

2. tst碎石弹性桥梁伸缩缝

tst碎石弹性桥梁伸缩缝是近年来开发应用的一种桥梁伸缩缝，适用于伸缩量不超过50mm的中、小跨径桥梁，其构造形式如图2.8所示。在现场将特制的弹塑性复合材料tst加热熔融后，灌入经过清洗加热的碎石中，即形成了tst碎石弹性伸缩缝。碎石用以支承车辆荷载，tst弹塑性体在0~25℃~+60℃条件下能够满足伸缩量的要求。tst碎石弹性桥梁伸缩缝构造简单，施工方便快捷，易于维修和更换，通常施工完成后2~3h即可开放交通。由于tst碎石弹塑性体与前后桥面或路面铺装形成连续体，因而桥面平整无缝隙，行车时不致产生冲击、振动等，舒适性较好，本身的防水性也较好。tst碎石弹性体可以在各个方向发生变形，因此这种弹性桥梁伸缩缝还可以满足弯桥、坡桥和斜桥在纵、横、竖三个方向的伸缩与变形，亦可用于人行道桥梁伸缩缝。鉴于以上优点，tst碎石弹性体桥梁伸缩缝具有良好的应用前景。但由于是在路面铺装完成后再用切割器切割路面，并在其槽口内注入嵌缝材料而成的构造，故仅适用于较小的接缝部位，适用范围有所限制。

3. 钢板式桥梁伸缩缝

钢板式桥梁伸缩缝是用钢材作为跨缝材料，能直接承受车轮荷载的一种构造。过去，这种伸缩装置多用于钢桥，现也用于混凝土桥梁。钢板式桥梁伸缩缝的种类繁多，构造复杂，能够适应较大范围的梁端变形。图 2.9 所示为最

简单的搭板式钢板桥梁伸缩缝，它是用一块厚度约为 10mm 的钢板搭在断缝上，钢板的一侧焊在锚固于铺装层混凝土内的角钢 1 上，另一侧可沿着对面的角钢 2 自由滑动。

这种桥梁伸缩缝所能适应的变形量在 40~60mm 以上。但由于一侧固死，车辆驶过时，往往由于拍击作用而使结构破坏，大大影响了桥梁伸缩缝的使用寿命。为此，可借助螺杆弹簧装置来固定滑动钢板，以消除不利的拍击作用，并减小车辆荷载的冲击影响。图 2.9

搭板式钢板桥梁伸缩缝 图 2.10

梳齿形钢板桥梁伸缩缝（悬臂式）（尺寸单位：mm）图

2.10 为梳齿形钢板桥梁伸缩缝。梳齿形钢板桥梁伸缩缝行驶性好，伸缩量大（可达 400mm 以上）在大、中型桥梁中得到普遍采用。

按其支承形式不同分为悬臂式和支承式两种，2.10 图为面层板成齿形，

从左右伸出桥面板间隙处相互啮合的悬臂式构造；

支承式则是左右伸出梳齿，并在齿的前端支承的一种形式。由于支承式在冲击荷载作用下，耐久性较差，故多采用悬臂式。梳齿形钢板桥梁伸缩缝的缺点在于造价较高，制造加工困难。防水能力弱，清洁工作复杂。