

PARKER派克无杆气缸OSP系列OSP16*700

产品名称	PARKER派克无杆气缸OSP系列OSP16*700
公司名称	义乌市航宇气动元件商行
价格	面议
规格参数	品牌:PARKER/派克 型号:OSP25*450等
公司地址	中国 浙江 金华 义乌市 城中西路186号
联系电话	86 579 85437596 15958907972

产品详情

气压传动中将压缩气体的压力能转换为机械能的气动执行元件。派克气缸有做往复直线运动的和做往复摆动的两类。做往复直线运动的派克气缸又可分为单作用、双作用、膜片式和冲击派克气缸4种。

单作用派克气缸：仅一端有活塞杆，从活塞一侧供气聚能产生气压，气压推动活塞产生推力伸出，靠弹簧或自重返回。

双作用派克气缸：从活塞两侧交替供气，在一个或两个方向输出力。

膜片式派克气缸：用膜片代替活塞，只在一个方向输出力，用弹簧复位。它的密封性能好，但行程短。

冲击派克气缸：这是一种新型元件。它把压缩气体的压力能转换为活塞高速（10~20米/秒）运动的动能，借以做功。

无杆派克气缸：没有活塞杆的派克气缸的总称。有磁性派克气缸，缆索派克气缸两大类。

做往复摆动的派克气缸称摆动派克气缸，由叶片将内腔分隔为二，向两腔交替供气，输出轴做摆动运动，摆动角小于 280° 。此外，还有回转派克气缸、气液阻尼派克气缸和步进派克气缸等。

结构

派克气缸是由缸筒、端盖、活塞、活塞杆和密封件等组成，其内部结构如图所示：

1) 派克气缸缸筒

缸筒的内径大小代表了派克气缸输出力的大小。活塞要在缸筒内做平稳的往复滑动，缸筒内表面的表面粗糙度应达到 $ra0.8\mu m$ 。

smc、cm2派克气缸活塞上采用组合密封圈实现双向密封，活塞与活塞杆用压铆链接，不用螺母。

2) 派克气缸端盖

端盖上设有进排气通口，有的还在端盖内设有缓冲机构。杆侧端盖上设有密封圈和防尘圈，以防止从活塞杆处向外漏气和防止外部灰尘混入缸内。杆侧端盖上设有导向套，以提高派克气缸的导向精度，承受活塞杆上少量的横向负载，减小活塞杆伸出时的下弯量，延长派克气缸使用寿命。导向套通常使用烧结合油合金、前倾铜铸件。端盖过去常用可锻铸铁，为减轻重量并防锈，常使用铝合金压铸，微型缸有使用黄铜材料的。

3) 派克气缸活塞

活塞是派克气缸中的受压力零件。为防止活塞左右两腔相互窜气，设有活塞密封圈。活塞上的耐磨环可提高派克气缸的导向性，减少活塞密封圈的磨耗，减少摩擦阻力。耐磨环长使用聚氨酯、聚四氟乙烯、夹布合成树脂等材料。活塞的宽度由密封圈尺寸和必要的滑动部分长度来决定。滑动部分太短，易引起早期磨损和卡死。活塞的材质常用铝合金和铸铁，小型派克气缸的活塞有黄铜制成的。

4) 派克气缸活塞杆

活塞杆是派克气缸中最重要的受力零件。通常使用高碳钢、表面经镀硬铬处理、或使用不锈钢、以防腐蚀，并提高密封圈的耐磨性。

5) 派克气缸密封圈

回转或往复运动处的部件密封称为动密封，静止件部分的密封称为静密封。

缸筒与端盖的连接方法主要有以下几种：

整体型、铆接型、螺纹联接型、法兰型、拉杆型。

6) 派克气缸工作时要靠压缩空气中的油雾对活塞进行润滑。也有小部分免润滑派克气缸。

本产品的加工定制是否，品牌是PARKER/派克，型号是OSP25*450等，适用范围是气动系统，种类是无杆气缸，缸径是各种规格（mm），理论作用力是215psi（N），最大负荷是1.5MPa（N），最大力距是/（Nm），重量是/（kg），气缸数是1，规格是OSP16*700无杆气缸,OSP25*200无杆气缸,OSP25*400无杆气缸,OSP25*450无杆气缸,OSP25*500无杆气缸,OSP25*600无杆气缸,OSP25*700无杆气缸,OSP25*800无杆气缸,OSP25*1100无杆气缸,OSP25*1300无杆气缸,OSP25*2050无杆气缸,OSP25*2240无杆气缸,OSP25*2830无杆气缸,OS

P32*360无杆气缸,OSP32*1000无杆气缸,OSP32*1200无杆气缸,OSP50*400无杆气缸,OSP50*1000无杆气缸