

深圳DFA-02-3C11-D24V东峰（台湾）电磁阀

产品名称	深圳DFA-02-3C11-D24V东峰（台湾）电磁阀
公司名称	东莞市虎门浏洋机械设备配件经营部
价格	面议
规格参数	品牌: 型号:DFA-02-3C11-D24V 材质:碳钢
公司地址	中国 广东 东莞市 东莞虎门镇村头新区楼仔路8号
联系电话	86-076981613570 13662953720

产品详情

东峰电磁阀主要应用于：卧式注塑机、立式注塑机、前帮机、后帮机，浏洋机械配件东峰指定东莞代理批发商，【100%原装进口防假一赔百】联系电话：0769-81613570手机13798914899刘生

本公司是台湾东风复合比例阀、电磁阀、压力阀、溢流阀，指定大陆代理商，从事台湾dofluid东风复合比例阀及台湾机立hnc复合比例阀批发及售后维修服务，欢迎新老顾客惠顾，联系电话：0769-85722990//13427858278刘生

比例阀对流量的控制可以分为两种：主要应用于卧式注塑机、立式注塑机、压铸机

一种是开关控制：要么全开、要么全关，流量要么最大、要么最小，没有中间状态，如普通的电磁直通阀、电磁换向阀、电液换阀口可以根据需要打开任意一个开度，由此控制通过流量的大小，这类阀有手动控制的，如节流阀，也有电控的，如比例阀、伺服阀。

所以使用比例阀或伺服阀的目的就是：以电控方式实现对流量的节流控制（当然经过结构上的改动也可实现压力控制等），既然是节流控制，就必然有能量损失，伺服阀和其它阀不同的是，它的能量损失更大一些，因为它需要一定的流量来维持前置级控制油路的工作。

伺服阀的主阀一般来说和换向阀一样是滑阀结构，只不过阀芯的换向不是靠电磁铁来推动，而是靠前置级阀输出的液压力来推动，这一点和电液换向阀比较相似，只不过电液换向阀的前置级阀是电磁换向阀，而伺服阀的前置级阀是动态特性比较好的喷嘴挡板阀或射流管阀。

也就是说，伺服阀的主阀是靠前置级阀的输出压力来控制的，而前置级阀的压力则来自于伺服阀的入口p

，假如p口的压力不足，前置级阀就不能输出足够的压力来推动主阀芯动作。

而我们知道，当负载为零的时候，如果四通滑阀完全打开， p 口压力 = t 口压力 + 阀口压力损失（忽略油路上的其它压力损失），如果阀口压力损失很小， t 口压力又为零，那么 p 口的压力就不足以供给前置级阀来推动主阀芯，整个伺服阀就失效了。所以伺服阀的阀口做得偏小，即使在阀口全开的情况下，也要有一定的压力损失，来维持前置级阀的正常工作。

伺服阀其实缺点极多：能耗浪费大、容易出故障、抗污染能力差、价格昂贵等等等等，好处只有一个：动态性能是所有液压阀中最高的。就凭着这一个优点，在很多对动态特性要求高的场合不得不使用伺服阀，如飞机火箭的舵机控制、汽轮机调速等等。动态要求低一点的，基本上都是比例阀的天下了。

一般说来，好像伺服系统都是闭环控制，比例多用于开环控制；其次比例阀类型要多，有比例压力、流量控制阀等，控制比伺服灵活一些。从他们内部结构看，伺服阀多是零遮盖，比例阀则有一定的死区，控制精度要低，向应要慢。但从发展趋势看，特别在比例方向流量控制阀和伺服阀方面，两者性能差别逐渐在缩小，另外比例阀的成本比伺服阀要低许多，抗污染能力也强！

伺服阀与比例阀之间的差别并没有严格的规定，因为比例阀的性能越来越好，逐渐向伺服阀靠近，所以近些年出现了比例伺服阀。

比例阀和伺服阀的区别主要体现在以下几点：

1.驱动装置不同。比例阀的驱动装置是比例电磁铁；伺服阀的驱动装置是力马达或力矩马达；

2.性能参数不同。滞环、中位死区、频宽、过滤精度等特性不同，因此应用场合不同，伺服阀和伺服比例阀主要应用在闭环控制系统，其它结构的比例阀主要应用在开环控系统及闭环速度控制系统；

2.1 伺服阀中位没有死区，比例阀有中位死区；

2.2 伺服阀的频响（响应频率）更高，可以高达200hz左右，比例阀一般最高几十hz；

2.3 伺服阀对液压油液的要求更高，需要精过滤才行，否则容易堵塞，比例阀要求低一些；

3.阀芯结构及加工精度不同。比例阀采用阀芯+阀体结构，阀体兼作阀套。伺服阀和伺服比例阀采用阀芯+阀套的结构。

4.中位机能种类不同。比例换向阀具有与普通换向阀相似的中位机能，而伺服阀中位机能只有o型（rexroth产品的e型）。

5.阀的额定压降不同。

而比例伺服阀性能介于伺服阀和比例阀之间。

比例换向阀属于比例阀的一种，用来控制流量和流向。

化学成分/chemical composition

c	si	mn	cr	mo	v
1.50	0.25	0.45	12.00	1.00	0.35

载阀的作用在于保证行驶过程中前后轮负荷的合适比例并确保在汽车紧急制动时后轮不抱死。感载比例阀利用车身与车桥之间的距离变化(外界作用力)来改变弹簧的预紧力，随着车辆载荷的增加，相应地进

行调整，使得在任何载荷条件下都能得到一个近似理想的制动力分配。它安装在制动总泵与后轮制动分泵之间的管道上，由壳体、柱塞、阀门、弹簧等组成。壳体进油孔与制动总泵出油孔相通，出油孔与车轮制动分泵相通。当外界作用力小时，感载比例阀的柱塞在弹簧预紧力的作用下被推至最右边，两孔相通，总泵与分泵压力相等。当外界作用力大于弹簧预紧力，迫使柱塞左移，令柱塞与阀门接触并关闭了阀门，切断总泵通向分泵的通道；若外界作用力压力继续增大，又会使柱塞右移，柱塞与阀门脱离接触，阀门又被打开，总泵与分泵又相通。

本产品的品牌是东峰，型号是DFA-02-3C11-D24V，材质是碳钢，类型(通道位置)是三通式，连接形式是螺纹，公称通径是0.1（mm），适用介质是油品，流动方向是双向，零部件及配件是线圈，用途是换向，形态是柱塞式，压力环境是高压，工作温度是常温，标准是日标，规格是DFA-0203C2-D24