

昌田乐现货供应美国产盖茨1040-5M-15mm 工业皮带

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 昌田乐现货供应美国产盖茨1040-5M-15mm 工业皮带 |
| 公司名称 | 上海昌田乐实业有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | 样品或现货:现货 是否标准件:标准件 |
| 公司地址 | 浦东新区万祥镇三三公路2029号1幢53室 |
| 联系电话 | 021-59781067 18930079995 |

产品详情

具体型号和价格与商家洽谈 联系电话：13564489211 qq：1966505315

上海昌田乐实业有限公司供应的工业橡胶皮带分为齿形带,同步带,多沟带,压带,下压带,环形皮带.

三角带

三角带又称v型带，是传动带中产量最大、品种最多、用途最广的一种产品。自从1917年首次由美国制成汽车风扇带，20年代初开始推广用于工农机械之后，半个多世纪以来久盛不衰，发展十分迅速，现已成为传动带的主流。在世界各国传动带中，从橡胶用量来看，三角带现已占到65%上，齿型带为25%，平板带则已退减到10%以下。目前，三角带已成为世界各种机械装置动力传动和变速的主要器材，在当今农机、机床、汽车、船舶、办公设备等广泛领域，发挥着日益重要的作用。

按照断面尺寸，三角带可分为产业机械用的y、o、a、b、c、d、e七种工业型号和汽车、拖拉机用的各类风扇带，共计两大类别。y、o型为最小的v型带，主要用于打字机、切书机等办公设备、家电制品(洗衣机、榨汁器、吸尘器)。一般产业机械，随着马力的增大，顺序使用a、b、c、d、e等v型带，其中d、e型为重型带，用于船舶、电力等大型机械。至于风扇带，除了汽车、拖拉机之外，还大量用于水泵、空调等方面。在发达国家，三角带与风扇带的生产比率已达到2：1-3：2的程度，风扇带呈现明显上升的势头。

三角带一般都是指包布式v型带，从20世纪60年代开始，为提高传动带的耐久性，又出现了切边式v型带。这种切边v型带，由于胶带结构侧面没有包布，带体十分柔软，耐屈挠疲劳性能非常好，因而得到迅速发展。进入80年代，为解决三角带多根成组传动时因产生不一样长而带来的传动效率和使用寿命下降等问题，又兴起了多根三角带用平板带固定在一起的三角带。习惯称之为联组三角带的v型平板带，具有极大的优越性，因而又开始出现v型平板带取代包布式和切边式三角带的现象。这种三角带与平板带结合的胶带，虽然对带轮沟槽有特殊的要求，然而由于带体很薄，与带轮的接触面积大，弯曲性好，带轮缩小，可使传动装置进一步小型化、节能化，在世界发达国家的生产量急剧增长。

近些年来，为适应各种传动装置的特殊需要，除普通标准型的三角带之外，还出现了数量众多、形状各异的特种三角带，它们主要有：

(1)窄型和宽型三角带

普通三角带的宽高比为1:1.5~1.6，而窄型和宽型的三角带分别为1:1.2和1:2。窄型v带的结构尺寸比普通v带可以减少约50%，能节省大量原材料，同时强力均匀，有效接触面积大，弯曲应力小，可大大延长使用寿命。窄型v带的传动效率可达90%—97%，极限速度达40-50m/s，传动能力提高0.5~1.5倍，最适于短距离、小带轮于变速传动，故又称之为变速带。其特点是在带的上下表面，大多制成单面或双面的弧形或齿形状态，使之易于调速，主要用在低速的圆锥式和圆盘式无级变速器方面。

(2)小角和大角三角带

它同普通三角带的主要区别是，夹角40'改为30'和60'左右。小角v带能使接触面减小，降低所需张力，可延长使用寿命，适于设备的小张力传动。大角v带为上半部呈矩形，下半部呈倒梯形的六角带，能使摩擦损失减小，承载能力增大，带体柔软，适于轻小型设备的高速传动。

(3)活络和冲孔三角带

活络带由多个小段以金属螺钉连结而成。冲孔带在带体纵向冲有许多等距的透孔用以连接接头。这种v带都是可以接头的三角带，可根据需要长度随意自由接头定长。它弥补了普通三角带无接头，只能按规定长度使用的限制。另外一个好处是，在使用中，当三角带体出现局部损坏后，可更换损坏部位继续使用，同时，它还有可简单自由调节长度大小的优点。但因强度较低，只能用于低速传动，又由于存在精确度低、传动效率差等问题，近些年来使用日趋减少。

此外，对指定用于汽车、拖拉机等各种内燃机驱动风扇而用的三角带，人们专门称之为风扇带。它的特点是以单根使用为主，带轮很小，传距很短，速度与功率常变，是属于接触温度较高、在苛刻环境条件下使用的一种v带。风扇带也常用在发电机、压缩机、动力泵等方面。风扇带由于其性能要求与普通三角带完全不同，在工业上单独分类统计。近些年来，世界风扇带的发展十分迅速，数量已占到三角带总量的三分之一。

风扇带分为普通和窄型两种，细分为包布式平底v带、圆齿v带、切边式平底v带和波浪v带等多种类型。风扇带的结构一般比普通三角带要复杂，见附图，除强力层、伸张层、压缩层和包布层之外，又增加了缓冲层和支撑层。

现在使用最多的是切边式波浪v带，生热低、散热快、摩擦大、噪声小、强度好、效率高，行驶里程可达18~20万公里，比一般风扇带高出约一倍。近年来，随着汽车发动机效率的提高和旋转式发动机的出现，以及液压转向装置和冷风装置的增多，对风扇带的要求日益严酷，不仅带轮小型化，而且采用双向两面驱动的方式越来越多，因此，橡胶和芯体材料也随之产生了重大变化。

产品特性:

具有极好的耐磨性。

具有极好的化学性；良好的抗震性；硬度恒定，使用寿命长。

无毒，无味，可按需定制颜色。

符合rohs环保要求。

本产品的加工定制是否，样品或现货是现货，是否标准件是标准件，是否进口是否，品牌是GATES/盖茨，型号是1040-5M-15mm，材质是PU，输送带类型是三角带，适用环境是耐磨,防滑,防静电，应用范围是机械制造，拉力强度是强力，带宽是0（mm），节距是0（mm），螺距是0（mm），网丝直径是0（mm）