

LLA型轮胎式联轴器 轮胎式联轴器

产品名称	LLA型轮胎式联轴器 轮胎式联轴器
公司名称	镇江重联重工有限公司
价格	面议
规格参数	是否进口: 标准编号: (JB/T10541-2005) 联轴器类型:轮胎式联轴器
公司地址	镇江市宗泽路 (镇江市久大窗帘饰品有限公司内)
联系电话	13511697430 13913411188

产品详情

镇江重联重工有限公司

IIa型轮胎式联轴器技术参数:

轮胎联轴器轮胎式联轴器分为凸型和凹型两大类，凸型又分为带骨架整体式、无骨整体式和径向切口式三种。轮胎环内侧用硫化方法与钢质骨架粘接成一体，骨架上的螺栓孔处焊有螺母。装配时用螺栓与两半联轴器的凸缘连接，依靠拧紧螺栓使轮胎与凸缘端面之间产生的摩擦力来传递转矩，轮胎环工作时发生扭转剪切变形，故轮胎联轴器具有很高的弹性，补偿两轴相对位移的能力较大，并有良好的阻尼，而且结构简单、不需润滑、装拆和维护都比较方便。其缺点是承载能力不高、外形尺寸较大，随着两轴相对扭转角的增加使轮胎外形扭歪，轴向尺寸略有减小，将在两轴上产生较大的附加轴向力，使轴承负载加大而降低寿命。轮胎联轴器高速运转时，轮胎外缘离心力的作用而向外扩张，将进一步增大附加轴向力。为此，在安装联轴器时应采取措施，使轮胎中的应力方向与工作时产生的应力方向相反，以抵消部分附加轴向力，达到改善联轴器和两轴承的工和条件。

优缺点分析IIb轮胎式联轴器优缺点分析:轮胎联轴器分为凸型和凹型两大类,凸型又分为带骨架整体式,无骨整体式和径向切口式三种.它们的共同特点都是将轮胎环用螺栓来连接两半联轴器以实现两轴的连接.轮胎环内侧用硫化方法与钢质骨架粘接成一体,骨架上的螺栓孔处焊有螺母。装配时用螺栓与两半联轴器的凸缘连接,依靠拧紧螺栓使轮胎与凸缘端面之间产生的摩擦力来传递转矩,轮胎环工作时发生扭转剪切变形,故轮胎联轴器具有很高的弹性,补偿两轴相对位移的能力较大,并有良好的阻尼,而且结构简单、不需润滑、装拆和维护都比较方便.IIb轮胎式联轴器其缺点是承载能力不高、外形尺寸较大,随着两轴相对扭转角的增加使轮胎外形扭歪,轴向尺寸略有减小,将在两轴上产生较大的附加轴向力,使轴承负载加大而降低寿命.轮胎联轴器高速运转时,轮胎外缘离心力的作用而向外扩张,将进一步增大附加轴向力.为此,在安装联轴器时应采取措施,使轮胎中的应力方向与工作时产生的应力方向相反,以抵消部分附加轴向力,达到改善联轴器和两轴承的工和条件.

IIb型轮胎联轴器规格

IIb型轮胎联轴器规格：IIb1-13型轮胎体型号：IIb1-13，标准编号(jbt10541-2005)原标准(jbzq4018-85)材质铸钢，铸铁及45#圆钢，其他材料本厂也可以定做，公称转矩:10-20000许用转速:5000-1000轴孔直径:6-200mm轴孔长度:16-382mm，质量:0.4-340。IIb轮胎联轴器多用于冶金设备，因此也被叫做冶金设备用轮胎联轴器。IIb冶金设备用轮胎式联轴器是一种高弹性联轴器,具有良好的减震缓冲和优越的轴间偏移补偿性能,适于潮湿,多尘,有冲击,振动,正反转多变和起动频繁的工作条件,并全拆装方便.

IIa轮胎式联轴器规格

IIa冶金设备用轮胎式联轴器规格：IIa1-11公称转矩：10-20000许用转速：5000-800轴孔直径：5-180轴孔长度：14-302重量：0.35-373kg材质：铸铁铸钢，适于潮湿、多尘、有冲击、振动、正反转多变和起动频繁的工作条件,并全拆装方便,不需润滑、耐久可靠。UI型轮胎式联轴器规格

三种联轴器中，UI型轮胎式联轴器最常用到，三种轮胎联轴器的轮胎体都是不尽相同的，UI型和IIb型轮胎联轴器的轮胎体都是不开口的，IIa型轮胎联轴器的轮胎体是开口的，在同等型号下，IIb型轮胎体要比UI型轮胎体厚一些，轮胎联轴器轮胎体采用质量优良的橡胶，橡胶内部分布尼龙线，尼龙布，所以轮胎体质量可靠，具有弹性，寿命长等特点，这是一般轮胎体所没有的。

本产品的是否进口是否，标准编号是(JB/T10541-2005)，联轴器类型是轮胎式联轴器，品牌是重联ZOO L，型号是LLA，公称转矩是10~20000(N.m)，轴孔是 6~ 180，外形尺寸是 63~ 700(mm)，许用转速是5000~800(r/m)