

四川出口印刷机械到新西伯利亚 叶卡捷琳堡 汽运大件运输

产品名称	四川出口印刷机械到新西伯利亚 叶卡捷琳堡 汽运大件运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际我司立足郑州，服务全国，专注国际铁路集装箱，国际超尺寸大件公路运输，国际铁路车皮联合运输18载，专注于中亚、俄罗斯、中欧班列的内陆多式联运业务，汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海深圳归来的青年才俊，24小时给您提供国际铁路集装箱车皮以及超尺寸国际陆运的物流方案，也欢迎到我司考察业务。河南铁桥国际是中亚物流成员，有18年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程设备及特种车皮货物的方案设计与运输，依靠我司物流体系超过300家的海外代理网络，具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务。

我们的优势运输服务有中亚俄铁路运输

- 1、我们与中国、俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路部门建立了长期稳定的战略合作关系。
- 2、我们可以在全国大部分地区接货。包括山东、天津、浙江、广东、上海、北京、福建、海南、重庆、山西、陕西、黑龙江、辽宁、吉林、河北、河南、湖北、湖南、安徽、江苏、四川、云南、贵州、青海、甘肃、江西、广西、内蒙古、宁夏、新疆等地区。
- 3、我们在中国各地区及俄罗斯、中亚五国、欧洲等地区均拥有自己的代理网络。可全程监控和协调货物在两国口岸的换装和转运，确保货物在境内外运输过程中的安全与迅捷。
- 4、我们可以提供各种贸易条款DDP/DDU条款下，中国各地到俄罗斯、中亚五国、欧洲等地的铁路运输服务。

我司优势铁路运输服务：

- 1、中国出口到俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路运输服务
- 2、俄罗斯、中亚五国、欧洲等国进口到中国各地的铁路运输服务

3、中国各地出口到俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的整箱、拼箱、冷冻箱、大宗散货、特殊钢结构、各类车皮货、项目货等的铁路运输服务。

4、提供俄罗斯、中亚五国、欧洲等国当地的清关、报关报检、监装监卸、到门等服务。

我们的铁路运输线路：中俄（中国-满洲里-俄罗斯）

中亚（中国-阿拉山口-中亚五国）

中蒙（中国-二连浩特-蒙古）

中欧（中国-阿拉山口/二连浩特-欧洲）

我们的铁路运输价格：（以下为基本报价，具体询价请电联）

大型设备出口后如何运输：不能装集装箱怎么办

一、大型设备出口基本流程

在介绍不能装集装箱的情况下，我们先来了解大型设备出口的一般流程：

1. 报关手续：公司需要履行出口手续，为货物办理海关、商检、外汇管理等证明、批准和报关手续；
2. 装箱操作：对于可以装箱的大型设备，需要进行的装箱操作，同时需要检查包装，标签等以确保安全运输；
3. 陆运及港口管理：对于不同目的地、不同形式的运输，需要根据不同的特点选择合适的运输工具，同时需要注意大型设备的尺寸和重量限制；
4. 装船及海运：对于需要海运的设备，需要进行装船操作，在整个海运过程中需要对货物的状态进行实时监控和跟踪。

二、如何应对不能装集装箱的情况

1. 散装运输：对于一些尺寸巨大、无法装箱的大型设备，可以采用散装运输的方式进行运输。散装运输需要的技术和设备，可以保证货物在运输中的安全性和稳定性。
2. 拆分运输：对于一些重量过大的设备，可以采用拆分运输的方式进行装运。这种方法需要对货物进行拆分，将其分解为较小组件，装在不同的运输设备上运输，然后在目的地再进行组装。
3. 托盘运输：对于尺寸较小的设备，可以进行托盘运输。托盘运输需要对设备进行包装，可以采用木箱、钢箱等包装方式，然后将其固定在托盘上进行运输。
4. 滚装式运输：对于重量较大的设备，可以采用滚装式运输。滚装式运输是将设备放置在一些特殊的平台上，然后运用的技术使平台进行整体滚动，以达到运输目的。

5. 特种运输：对于一些特殊的设备，需要采用特种运输方式进行装运。这种运输方式需要对运输设备进行改造，以保证大型设备的尺寸和重量要求。

总之，大型设备的出口运输是一个复杂而繁琐的过程，需要根据具体情况进行的方案规划和执行。企业在进行大型设备出口前，需要与物流公司进行沟通和配合，以保证货物能够安全稳定地到达目的地。

近日，江苏省交通运输厅发布了《关于进一步提高全省大件运输服务质量的通知》，提升大件运输服务水平。近年来，江苏优化审批流程、巩固安全举措、推进设施建设，推动江苏大型装备制造业高质量发展。

服务为本

打造审批新模式

近年来，徐州市交通运输局不断优化大件运输审批服务流程，在全省率先推出大件运输“信用+承诺+监管”许可新模式，建立了“一对一”服务、信用远程勘验等机制。

倾听企业“心声”，切实解决企业发展中存在“难点、痛点、堵点”，是优化营商环境的关键所在。徐州市交通运输局多次走访徐工机械、四方锅炉、布兰肯等12家重点源头企业，确定在徐工集团工程机械股份有限公司试点开展“信用+承诺+监管”审批新模式。

与此同时，徐州市交通运输局还为企业提供应急处理通道。审批部门通过微信群向企业发布相关政策、通行信息等，企业通过微信群联系审批部门，查询应急案件、协调办理、征求线路推荐、催办、加急办理等。

2024年春节前夕，徐工重型机械设备有限公司最后一台出口马来西亚的XCA800全地面起重机运输任务较急，从接到订单，到到港装船只有5天时间，恰逢全省大范围持续雨雪低温天气，企业求助市交通运输局“大件运输许可”审批部门协调快速办理《超限运输车辆通行证》。

接到企业求助后，徐州市交通运输局负责人员立即查看办理情况，并及时协调联系外省相关审批部门，通过多方紧密配合共同推进，及时发出通行证。企业打印通行证后立即出发，提前到港，按计划时间将起重机运抵马来西亚。

“信用+承诺+监管”新模式极大提高了审批部门办件效率，节省了人力物力成本，企业降本增效明显。根据全省大件运输审批分析报告，2023年，徐州市大件运输许可办件总量全省多，办件效率全省高。

安全为基

保障运送低风险

2023年1月1日施行的《江苏省治理公路超限超载运输办法》提到，依法需要护送的大件运输车辆，道路运输经营者应当按照有关规定和规范以及护送方案的要求，选择符合技术条件要求的护送车辆，配备具有大件运输护送经验和技能的人员进行护送。

2023年10月8日，南京钢铁股份有限公司制造部来函南京市交通运输综合行政执法局四支队，商请从快办理一项由六合区起运的大件运输许可。对于企业的诉求，四支队高度重视，安排专人跟踪对接大件运输许可服务推进情况。

考虑到城区路线环境复杂，大件运输容易造成交通安全隐患，四支队协调交管部门在六合城区提前设置绿波通行，并联合江北新区公路管理站派出执法车辆，全程进行护送，于10月10日凌晨安全运抵厂区。

2023年11月15日，在泰兴市夹江码头沿江大道504省道至新浦烯烃厂区路段，惊现四辆“巨无霸”特种运输车辆。此次运输的是新浦化学（泰兴）有限公司PDH项目的核心设备——产品分离塔。因设备较大，工厂采取分段运输方式，分段后车货总长65米，宽14米，高15米，重约2000吨，运抵现场组对完成后为国内同类项目的大塔器。

运输当日，泰州市交通执法支队共调集8辆执法车辆、30余位执法人员参与接力护送，在运输车辆前后进行开道和压道，并通过喊话器不断播报安全提示语，利用对讲机与司机全程沟通，确保了设备安全到达目的地。

图源：我苏网

近年来，大件运输许可审批满意度持续提升。2023年跨省大件运输并联许可好评率达到，历史累计好评率99.81%；全省交通服务热线工单受理量逐年降低，2023年同比下降43%。

突破瓶颈

推动基础设施建成

2023年江苏省交通运输工作的总体要求提到，要实施运输结构调整攻坚专项行动，大力推进多式联运发展，建设一批重点物流枢纽基础设施。

2024年2月21日，《人民日报》刊发了《大件运输驶入发展快车道》，其中提到了港新重装码头。在江苏张家港，港新重装码头货车往来穿梭，一派繁忙景象。利柏特股份有限公司车间外，一场重型工业装备的辗转腾挪正在上演。顶升、前进、转向、甩尾、倒车……在轴线工的远程遥控下，一个长约35米、宽达22米、高近2米，重量超100吨的甲板片，稳稳地从喷涂车间转运至总装车间。

车间相隔仅数百米，但由于货物体积庞大又沉重，只能借助特殊工具实现工序流转。一旁宛若百米长龙的货车，它的标准名称叫自行式模块化平板车，由左右各20轴线拼装而成，拥有160个轮胎，能有效分散重量，将货物稳稳送达。

大件运输，特色在“大”。行走在港新重装码头，从大型加热炉、海上风电单桩到石化压力容器、工业装备模块……堆场上，各式“大件”鳞次栉比，它们在固定式起重机、集装箱轨道吊等专用装备辅助下，在这里完成一站式货物集港转运。

数据显示，近年来港新重装码头大件物流业务增长迅猛，2023年大件船舶达到136艘次、同比增长45%，大件吞吐量超过14万吨、同比增长61%。

据悉，为了让大件运输有路可走，江苏将于2024、2025两年建设一批大件运输“主通道”：一方面，在高速公路收费站改扩5米以上的超宽车道，打通通行瓶颈；另一方面，结合江苏产业布局，在原有“两纵四横”主通道的基础上，新增7条主通道并连线成网。