

# 新能源汽车海运运输出口要求及国内测试机构

产品名称	新能源汽车海运运输出口要求及国内测试机构
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

## 产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行:

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS

(安全技术说明书)报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书(海运报告、空运报告、陆运报告)、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 相较于普通货物，整车装箱难度要更高，新能源汽车货值高、吨位重且体积宽大，属于易损的高价值商品。在装箱打包的过程和运输中如操作不当，容易发生刮蹭等情况，对车身造成损伤，且转移或运送时无法使用常规的装卸设备。正因为装卸安置难度高，所以对操作团队考验大，加上流程繁杂政策严苛，汽车的特殊性增加了出口环节流程的复杂性，为报关服务团队带来了更大的压力，同时海关监管也更为严苛。 海运出口需要电动汽车出口海事备案：电动汽车在海运危规里面属于9类危险品UN3171,为锂电池驱动的交通工具。所以新能源汽车出口需要做海事备案,才可以正常按危险品申报出运。2023年新能源车国内零售渗透率达36%，较去年的28%提升8个百分点。2021年渗透率15%,2022年提升13个百分点。 具体来看，自主品牌中的新能源车渗透率为58.4%，豪华车中的新能源车渗透率25.9%，而主流合资品牌中的新能源车渗透率仅有5.4%。 物流资讯 目前校园内有4辆无人车，每辆车负责一个片区，今后会有更多无人车在校园里跑。长沙市邮政寄递事业部市场部负责人表示，使用无人车，是为了深入贯彻邮政绿色发展理念。无人车的应用，还更好地打通了校园最后一公里，比如夜间派送，如果让无人车来送，不仅节约人力，而且更加安全。在浙江德清地理信息小镇，邮政无人投递车已基本实现通过1条路线、8个停靠点，贯通信息小镇：区和B区共24栋写字楼。随着双11旺季的到来，无人投递车也奋战在一线。 面对广阔的市场需求，我国近年涌现众多各具特色的生鲜电商。盒马鲜生、京东、7fresh、超级物种等新零售相继被大众所熟识，大量生鲜玩家攻城略地。生鲜电商平台缘何不断爆雷？市场潜力巨大，可为何从216年到219年，进入的创业者是一波接一波，倒下的创业者也是一批又一批，为何这些致命问题始终未找到解决办法？生鲜电商的关键在于保住这个“鲜”字，这就要求企业拥有全产业链的整合能力。而事实上，在运营环节中，成本、仓储、运营、物流、品控、技术投入都是难以降低的必要成本。今年以来，为了应对经济增速下滑，超过3个国家的央行选择降息。不过，低利率对刺激经济的递减效用以及存在引发投资风险的副作用，令不少央行感到担忧。时至年底，一些央行密切观察前期政策效果，以便采取下一步举措。主要央行按下降息“暂停键” 11月29日，韩国央行在调低经济增长预期的同时，维持基准利率不变。今年韩国经济增长乏力，为提振经济，韩国央行于7月和1月两度降息，基准利率累计下调5个百分点至纪录低位1.25%。