

汽车电池包MSDS（安全技术说明书）海事要求以及检测周期

产品名称	汽车电池包MSDS（安全技术说明书）海事要求以及检测周期
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池

簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 目前出口的汽车多为汽油车和柴油车，新能源汽车多是面向欧洲和东南亚。客观来说，欧美市场对于新能源车型是有庞大需求的。按照计划，美国希望2032年销售的新车中有三分之二是电动汽车。欧盟的野心更大，希望从2035年起所有销售的新车都是电动汽车。欧盟严格的排放法规，是推动市场转向电动汽车的重要因素，为品牌电动汽车提供了市场机会。为进一步助力新能源汽车出海。2024年2月，商务部等9单位联合印发《关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见》，从六个方面提出18项政策措施，支持新能源车企拓展海外市场。多位专家认为，《意见》此时出台旨在解决企业在出口过程中遇到的实际困难，形成新的推动力，助力企业拓展海外市场，实现新能源汽车出口业务的提质增效。比如，鼓励海外研发合作，将有助于我国新能源汽车企业获取先进技术；优化支持方式可以降低企业出口成本，提高企业出口积极性；推动标准化、合格评定互认有助于消除出口贸易壁垒，扩大我国新能源汽车在市场的份额。目前出口的汽车多为汽油车和柴油车，新能源汽车多是面向欧洲和东南亚。客观来说，欧美市场对于新能源车型是有庞大需求的。按照计划，美国希望2032年销售的新车中有三分之二是电动汽车。欧盟的野心更大，希望从2035年起所有销售的新车都是电动汽车。欧盟严格的排放法规，是推动市场转向电动汽车的重要因素，为品牌电动汽车提供了市场机会。物流资讯 据了解，联合包裹的统一价格包裹体积标准也高于美国邮政（9立方英寸）和联邦快递（1452立方英寸），即1728立方英寸（1立方英寸约合16立方厘米）。而且，联合包裹称，美国邮政和联邦快递不允许托运人使用自己的包装物，而只是允许的。联邦快递的“一口价”运输服务提供联邦快递包装的12个可选尺寸，包含信函、合资和管状物。不过，据媒体了解，联邦快递也开始做出改变允许用户使用自有包装享受一口价服务了。分析认为，使用自有包装物对于小企业打造自有品牌是很有帮助的。其实他也害怕，当时的方向盘已经把不住了。在国道上，风刮起来的石子甩碎了挡风玻璃，刘文翠躲在卧铺上嘴里都是土。开了12个小时，直到第二天中午他们才抵达了安全的地方。我们在服务区换挡风玻璃，出来互相看着对方就笑了，两个人头上，车里边，身上全都是沙子和灰尘，真的就跟坟墓里爬出来的一样。后来刘文翠看新闻才知道，那天夜里，在不远处的铁轨上，587次列车有11节车厢被吹离轨道，3名旅客死亡，2名旅客重伤，32名旅客轻伤，南疆线被迫中断。无论结局如何，结果如何，只要其仍能长期秉持中立且独立的态度，那么无论阿里与美团旷日持久恶斗如何收场，制衡而不摯肘的达达仍将立于不败。今天的新零售与无界零售，昨天的天猫超市与京东超市，像极了阿里与京东所点的两道菜，其高下优劣依托并不取决于点菜人的自吹自擂，实则依托于公众与行业吃菜人的评判。但眼下，两家的战事已沦为死局——其核心在于公众注意力已无暇他顾，当前上海滩乃至其他城市战事也正在如火如荼的上演——拼多多和美团也在其他两条战线多点了两盘大菜，让局面更加混乱的同时，其选择也更富多样。