

**成品单向弹性铰支座 抗拉球铰支座 减隔震球铰支座
网架建筑连廊支座 钢结构盆式支座构件 单向活动带角变位支座
GKGZ型钢结构抗震球铰支座 200 桥梁弹簧支座其摩擦系数**

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 成品单向弹性铰支座 抗拉球铰支座 减隔震球铰支座 网架建筑连廊支座 钢结构盆式支座构件 单向活动带角变位支座 GKGZ型钢结构抗震球铰支座 200 桥梁弹簧支座其摩擦系数 |
| 公司名称 | 衡水桥兴工程技术有限公司 |
| 价格 | 555.00/个 |
| 规格参数 | 承载:6000KN 转角:0.02 位移量: ± 150 |
| 公司地址 | 河北省衡水市桃城区红旗大街76号1幢南4号 |
| 联系电话 | 15103280288 15103280288 |

产品详情

成品单向弹性铰支座抗拉球铰支座减隔震球铰支座网架建筑连廊支座钢结构盆式支座构件单向活动带角变位支座GKGZ型钢结构抗震球铰支座200桥梁弹簧支座其摩擦系数 采用桥梁橡胶支座与其它刚性支座相比,盆式橡胶支座不仅工作性能可靠,而且构造成简单,材料来源充足,加工制造容易,造价低,用钢量少,建筑高度小,安装使用方便,使用寿命长,JHPZ铁路桥梁盆式橡胶支座可减轻日常养护工作,并具有吸收部分振坳,减少活载对桥梁结构及墩台的冲击作用等许多显著优点。由于橡胶支座的适用范围广,能适应宽桥,曲线桥和斜交桥的上部结构在各个方面的变形,故橡胶支座目前不仅在中小跨径公路,城市桥梁及铁路桥梁上得到广泛应用,而且也在大跨径的桥梁上大量使用。构造复杂的桥梁。球型支座的工作原理和构造球型支座的构造它主要由下座板、球面四氟板、密封裙、中座板、平面四氟板、上滑板和上座板组成。

我公司主营桥梁伸缩缝、橡胶止水带、桥梁支座、橡胶支座、网架支座、桥梁橡胶充气芯模、橡胶抽拔棒、球型支座、滑动支座、球铰支座、盆式橡胶支座、固定铰支座、gyz橡胶支座、gjz橡胶支座、板式橡胶支座、聚闭孔泡沫板、双组份聚硫密封胶、双组份聚硫密封膏、抗震球型钢支座、减隔震球型钢支座等产品专业生产加工的公司,拥有完整、科学的质量管理体系。

诚信、实力和产品质量获得业界的认可。欢迎各界朋友莅临参观、指导和业务洽谈。成品单向弹性铰支座抗拉球铰支座减隔震球铰支座网架建筑连廊支座钢结构盆式支座构件单向活动带角变位支座GKGZ型钢结构抗震球铰支座200桥梁弹簧支座其摩擦系数 支座产品不用橡胶承压,不存在橡胶老化对支座转动性能的影响,特别适用于低温地区。支座竖向承载力分为300KN支座的抗水平力为竖向承载力的20%KQGZ抗震球铰支座抗竖向拉力:GJQZ型抗竖向拉力为竖向承载力的20%,转动灵活的特点以及承载能力大位移大大转角等特点还增加了铰接结构具有了抗上拔拉力的性能,支反力可超过100000KN转角大(转角K

QGZ抗震球铰支座耐腐蚀能力大大增强可在海洋大气及飞溅区等恶劣环境下使用,KQGZ抗震球铰支座具有抗竖向拉力的性能保证竖向地震时上下结构不脱节,现在大型体育场飞机场等大跨度空间建筑中的桁架,作用在下部结构上的反力比较均匀球铰支座通过球面聚四氟板的滑动来实现支座的转动过程,可保证磨擦副无腐蚀无污染设计寿命长(按球型桥梁支座特点 QZ球型支座的主要技术性能 支座反力(竖向承载力)分为16级;1000,1500,2000,2500,3000,4000,5000,6000,7000,8000,9000和10000,12500,15000,17500,20000KN 支座设计转角为0.01,0.015和0.02red根据需要可增大 支座设计位移; 顺桥向; 1000-2500KN $e = \pm 50\text{mm}$ $e = \pm 100\text{mm}$ 3000-20000KN $e = \pm 50\text{mm}$ $e = \pm 100\text{mm}$ $e = \pm 150\text{mm}$ 横桥向; (SX双向活动支座) $e = \pm 20\text{mm}$ 设计位移量根据工程需要可进行变更 支座设计摩擦系数在聚四氟板有硅脂润滑条件下,应立为300MPa左右时,取值如下; 常温(-25 ~+60)0.03 低温(-40 ~+60)0.05 支座可承受的水平力;

球型抗震支座(又名网架支座)分为四个类型:GKQZ型钢结构抗震钢球支座、GJQZ型钢结构减震钢球支座、GKGZ型钢结构抗震球型钢支座、GJGZ型钢结构减震球型钢支座,每种类型的支座又分为双向活动、单向活动和固定型三种型式。

球型抗震支座(支座节点)结构与基础的连接区简化为支座,按其受力特征分为五种:活动铰支座(滚轴支座),固定铰支座,定向支座(滑动支座),固定(端)支座和弹性(弹簧)支座。弹性支座在提供反力的同时产生相应的位移,反力与位移的比值保持不变,称为弹性支座的刚度系数。弹性支座既可提供移动约束,也可提供转动约束。当支座刚度与结构刚度相近时,宜简化为弹性支座。当结构某一部分承受荷载时(如研究结构稳定问题),其相邻部分可看作是该部分的弹性支承,支座的刚度取决于相邻部分的刚度(如将斜拉桥的斜拉索简化为弹簧支座)。当支座刚度远大于或远小于该部分的刚度时,弹性支座则向前四种理想支座转化。成品单向弹性铰支座抗拉球铰支座减隔震球铰支座网架建筑连廊支座钢结构盆式支座构件单向活动带角变位支座GKGZ型钢结构抗震球铰支座200桥梁弹簧支座其摩擦系数 桁架固定 滑动球型钢支座安装1、桁架固定 滑动球铰支座的安装方案、连接形式应与结构设计人员具体商定,以保证上、下部结构与支座的可靠连接和功能发挥。2桁架固定 滑动球型钢支座按安装分为螺栓锚固和焊接锚固。由于支座的螺栓孔和施工现场预留的螺栓孔位置为两家单位分别制作,在实际施工过程中,经常发生螺栓孔位置不正造成支座无法按装,故不推荐采用螺栓安装。一般钢结构工程现场焊接技术比较成熟,推荐采用焊接方式进行连接。施工方案选择错误,没有根据网架结构形式、现场施工条件合理选择方案,安装时不能形成几何不变体系,导致变形、破坏。(6)、网架支座预埋件、预埋螺栓或柱顶偏移较大,就位困难,强迫就位,导致改变支座受力条件,杆件变形。(7)、安装人员粗心大意,杆件位置、球角度有误。(8)、上弦支撑时,误差积累过大,导致支座位移,腹杆与支撑面相碰。三、网架钢结构支座施工准备阶段质量控制 2) 水泥混凝土路面、沥青稳定碎石层或旧沥青路面上加铺沥青层。3) 路缘石、雨水口、检查井等构造物与新铺沥青混合料的接触面。5 下封层采用层铺法表面处治施工,为了提高基层与沥青层之间的粘结,采用SBS改性沥青单层表处施工方案,采用同步碎石封层机进行施工。6 为了提高桥面铺装层的整体质量,水泥混凝土桥面防水层宜采用粘结力较好的树脂沥青防水层,铺筑桥面防水层前应采用机械铣刨法或抛丸法对水泥混凝土桥面进行处理,抛丸法应采用直径为1.2cm~1.7cm的钢丸,铣刨法或抛丸法应做为一个单项进入设计图纸及清单。7 因为透层、粘层、下封层质量控制较为困难,而且检测手段比较少,并且会很快的覆盖,所以为控制沥青的洒布量,要求路面的现场监理应随车旁站,并把根据施工前后过磅的质量差得出的实际洒布量与洒布面积对应的理论洒布量相比较以控制质量。

球型钢支座设计位移量:顺桥向:1000~2500KN, $e = \pm 50\text{mm}$;3000~1000kN; $e = \pm 50\text{mm}$, $\pm 100\text{mm}$ 和 $\pm 150\text{mm}$ 。横桥向:采用DX多活动支座, $e = \pm 20\text{mm}$ 。设计位移量根据工程需要可进行变更。可承受的水平力:纵向活动支座(ZX)横桥向水平力为支座反力的10%;固定支座(GD)承受水平力为支座反力的10%。QZ球形钢支座设计摩擦系数在聚四氟板有硅脂润滑条件下,应力为30Mpa左右时,取值如下:低温(-40 ~+40)0.05。

QZ球形钢支座在安装步骤及方法:

1、QZ球形支座在出厂时,就已经把支座调平,并拧紧连接螺栓,以防止球形支座在安装过程中发生转动和倾覆。我们可根据用户设计需要预设转角及位移,但施工单位应在订货前提出预设转角及位移量的

要求，由生产厂家在装配时预先调整好。

2、安装前方可开箱，并检查装箱清单，包括配件清单、检验报告复印件、橡胶支座产品合格证书及支座安装养护细则。施工单位开箱后，不得任意转动连接螺栓，并不得任意拆卸支座。

3、在安装高度应符合设计要求，要保证橡胶支座平面的水平及平整。球形支座支承面四角高差不得大于2MM。

4、球形支座在试运营期一年后应进行检查，清除支座附近的杂物及灰尘，并用棉丝仔细擦除不锈钢表面的灰尘。运营期一年后应进行检查，清除支座附近的杂物及灰尘，并用棉丝仔细擦除不锈钢表面的灰尘。

球形支座分为纵向活动支座(ZX)，多向活动支座(DX)和固定支座(GD)三类。详细说明

QZ球形橡胶支座主要由上支座板、下支座板、球形板、聚四氟滑板（即平面四氟板、球面四氟板）及橡胶挡圈组成一种橡胶支座产品。它只是将盆式支座中的橡胶板改为球面四氟板；中间钢板及底盆亦相应地改成球面，减小了摩擦系数。其位移由上支座板与平面四氟板之间的滑动来实现。在上支座板上设置导向槽或导向环来约束支座的单向或多向位移，可以制成球形单向活动支座和固定支座。通过球形板和球面四氟板之间的滑动来满足支座转角的需要。球形支座,它是一种通过球面传力、具有不出现力的缩颈现象的桥梁支座产品，使用本产品作用在混凝土上的反力比较均匀,在使用中支座通过球面聚四氟板的滑动来实现支座的转动过程，转动力矩小，而且转动力矩只与支座球面半径及聚四氟板的摩擦系数有关，与支座转角大小无关。因此特别适用于大转角的要求，设计转角可达0.05rad以上。支座各向转动性能一致，适用于宽桥、曲线桥等；
支座不用橡胶承压、不存在橡胶老化对支座转动性能的影响，特别适用于低温地区。

成品单向弹性铰支座抗拉球铰支座减隔震球铰支座网架建筑连廊支座钢结构盆式支座构件单向活动带角变位支座GKGZ型钢结构抗震球铰支座200桥梁弹簧支座其摩擦系数以上三种类型的力可按业主及工程需要，自由组合选取。4、设计转角：0.02~0.06Rad（弧度，相当于1.140~3.440）5、活动支座位移量：（±5~±1500）mm，如有特殊需要可按需要设计。6、摩控系数： $\mu=0.03$ （常温-250~400） $\mu=0.005$ （常温-600~-250）球形钢支座产品购买流程

- 1、先要确定您要购买的产品的规格和型号哦
- 2、买卖双方经协商一致后，您需要先付我们30%的定金，然后通过在线支付或者银行支付，把定金打进我们公司的银行账户。
- 3、我们会迅速的给车间下单，为您生产。
- 4、生产完毕，我们会给您在最短的时间内把货物，运送到您所在地的二级城市。
- 5、货到后您验货无误，付清余款，您就可以提货了。

支座设计基本原理 上部结构受力后的运动——平面运动。其运动方程取决于荷载方程：

。剪力方程

弯矩方程

；转角方程

上部结构的变形直接与荷载 $q(x)$ 有关,也就是说与上部结构的内力有关。要求得变形计算公式,须综合考虑几何,物理和静力学三个方面来解决。

几何方面：(各变形之间的关系)中性层纤维与转角的关系为：

$d = dx/$;可见曲率半径 和转角 有关,即和荷载方程 $q(x)$ 有关。且随荷载 $q(x)$ 改变而改变,因此上部结构在静荷载作用下的变形运动为平面运动。公式中： E -材料弹性模量；

-曲率半径； A -截面积； I -

截面惯性矩。 物理方面：(本构关系)荷载产生的应力与变形(应变)的关系,

静力学方面：

；

；

(xz 平面内的外力矩)

和

自动满足,因为截面只要有一个对称轴即可,其力矩必为零。中性层的曲率半径为：

至于支座的设计应该满足上,下部结构之间相对转动的要求。支座的设计计算应和结构计算模型相一致。否则转动不灵活,或根本转不动。如硬要转动势必磨损严重。造成研轴,切轴现象。这就是许多支座产生的问题。但经常是上部结构出问题。因为支座的安全度大,而上部结构安全度较低,是根据规范一点一点抠出

来,将规范政策用足,支座设计又没考虑结构的力学分析模型。故实际上理论计算结果与实际不符。首先上部结构发生破坏,殊不知是支座设计不合理造成的。望设计单位充分注意这点。已开发的系列化支座各种类型简介另外本所还开发了,高精度,高度可调支座;水下支座;耐侯支座,标高自动升降支座;双向大位移支座,以上各种支座都具有以下四个种类型供挑选: 普通型; 标准型; 精品型; 超级精品型。以订货为准。