

成品球型支座 qpz盆式支座 抗拉球型钢支座 多向活动球型支座  
 KQGZ抗震球形钢支座 幕墙抗震球型铸钢支座  
 WKGZ网架抗震球形钢支座 带孔钢结构橡胶支座用途

产品名称	成品球型支座 qpz盆式支座 抗拉球型钢支座 多向活动球型支座 KQGZ抗震球形钢支座 幕墙抗震球型铸钢支座 WKGZ网架抗震球形钢支座 带孔钢结构橡胶支座用途
公司名称	衡水桥兴工程技术有限公司
价格	555.00/个
规格参数	承载:6000KN 转角:0.02 位移量: ± 150
公司地址	河北省衡水市桃城区红旗大街76号1幢南4号
联系电话	15103280288 15103280288

## 产品详情

成品球型支座qpz盆式支座抗拉球型钢支座多向活动球型支座KQGZ抗震球形钢支座幕墙抗震球型铸钢支座WKGZ网架抗震球形钢支座带孔钢结构橡胶支座用途 4、通过球面传力，受力面积大，并采用机种材料的优化组合，故与其他铰结构支座相比（如摇摆支座、辊轴支座等），其体积和高度均大大减少，重量轻，便于安装，并与同样承载力的钢支座相比造价较低。十八、同时这种“憎水层”又具有呼吸透气性，混凝土内部的潮气完全可以向外散发出来。这就从整体上大大提高了混凝土桥梁结构的耐久性。“非膜式”防水方式为桥梁防水提供了一个崭新的防水理念，它的确具有许多突破性的优势，尤其是较好地实现了混凝土桥梁的整体性防水。当然，尚需进行更加深入和广泛的技术与应用研究，以期为桥梁防水提供新的技术支持。1)桥梁防腐采用高性能混凝土。掺粉煤灰的低水胶比的高性能混凝土，与同水胶比的未掺粉煤灰的混凝土相比，氯化物的渗透性能要低1个~2个数量级。通过有效地提高抗渗性能、碱集料反应及增强护筋效果，提高了混凝土耐久性。2)桥梁防腐采用涂层保护技术。混凝土表面的涂层可以阻止氯离子侵蚀和混凝土碳化深入混凝土内部。

我公司主营桥梁伸缩缝、橡胶止水带、桥梁支座、橡胶支座、网架支座、桥梁橡胶充气芯模、橡胶抽拔棒、球型支座、滑动支座、球铰支座、盆式橡胶支座、固定铰支座、gyz橡胶支座、gjz橡胶支座、板式橡胶支座、聚闭孔泡沫板、双组份聚硫密封胶、双组份聚硫密封膏、抗震球型钢支座、减震球型钢支座等产品专业生产加工的公司，拥有完整、科学的质量管理体系。

诚信、实力和产品质量获得业界的认可。欢迎各界朋友莅临参观、指导和业务洽谈。成品球型支座qpz盆式支座抗拉球型钢支座多向活动球型支座KQGZ抗震球形钢支座幕墙抗震球型铸钢支座WKGZ网架抗震球形钢支座带孔钢结构橡胶支座用途 一.万向转动球铰支座的主要技术性能：1、

万向转动球铰支座可承受竖向载荷；2、万向转动球铰支座具有抗竖向拉力的性能，保证竖向地震时上下结构不脱节；3、万向转动球铰支座具有抗水平力的性能，保证水平地震时结构不脱落；4、万向转动球铰支座可适应径向、环向的位移要求；5、可适应任意方向的转角要求；6、万向转动球铰支座减震支座具有良好的减震性能；7、万向转动球铰支座通过球面传力，不出现力的缩颈现象，作用在上、下结构的反力比较均匀；8、万向转动球铰支座不用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座的影响，使用寿命长。9、万向转动球铰支座小巧轻便，较同样支反力的盆式橡胶支座重量减轻40-50%，较同样支反力的其它球座重量减轻20~25%。10、万向转动球铰支座耐腐蚀能力大大增强，可在海洋大气及飞溅区等恶劣环境下使用。11、万向转动球铰支座通过球面聚四氟板的滑动来实现支座的转动过程，转动力矩小，而且转动力矩只与支座球面半径及聚四氟板的摩擦系数有关，与支座转角大小无关，特别适用于大转角的要求，设计支转角可达0.05rad。12、万向转动球铰支座的投资是一次性的，橡胶支座的投资是多次性且更换费用昂贵，有时甚至无法更换。假如建筑物设计使用年限是50年，使用期限内若用橡胶支座至少需更换3次，每次更换的人工费、材料费、吊顶损坏后的修补费等加起来至少是万向转动球铰支座的1.5倍13、万向转动球铰支座转动释放相比橡胶支座更加充分，橡胶支座释放转动考压缩及拉伸变形，而KQGZ的转动是球体的转动。14、橡胶的提炼加工使用过程中均对环境产生污染，而万向转动球铰支座不存在此问题，且可以回收利用，环保性很好，可以说是一种绿色支座。15、万向转动球铰支座的动、静刚度大，保证了车辆运行的平顺性。十八、同时这种“憎水层”又具有呼吸透气性，混凝土内部的潮气完全可以向外散发出来。这就从整体上大大提高了混凝土桥梁结构的耐久性。“非膜式”防水方式为桥梁防水提供了一个崭新的防水理念，它的确具有许多突破性的优势，尤其是较好地实现了混凝土桥梁的整体性防水。当然，尚需进行更加深入和广泛的技术与应用研究，以期为桥梁防水提供新的技术支持。1)桥梁防腐采用高性能混凝土。掺粉煤灰的低水胶比的高性能混凝土，与同水胶比的未掺粉煤灰的混凝土相比，氯化物的渗透性能要低1个~2个数量级。通过有效地提高抗渗性能、碱集料反应及增强护筋效果，提高了混凝土耐久性。2)桥梁防腐采用涂层保护技术。混凝土表面的涂层可以阻止氯离子侵蚀和混凝土碳化深入混凝土内部。

球型抗震支座（又名网架支座）分为四个类型：GKQZ型钢结构抗震钢球支座、GJQZ型钢结构减震钢球支座、GKGZ型钢结构抗震球型钢支座、GJGZ型钢结构减震球型钢支座，每种类型的支座又分为双向活动、单向活动和固定型三种型式。

球型抗震支座（支座节点）结构与基础的连接区简化为支座，按其受力特征分为五种：活动铰支座（滚轴支座），固定铰支座，定向支座（滑动支座），固定（端）支座和弹性（弹簧）支座。弹性支座在提供反力的同时产生相应的位移，反力与位移的比值保持不变，称为弹性支座的刚度系数。弹性支座既可提供移动约束，也可提供转动约束。当支座刚度与结构刚度相近时，宜简化为弹性支座。当结构某一部分承受荷载时（如研究结构稳定问题），其相邻部分可看作是该部分的弹性支承，支座的刚度取决于相邻部分的刚度（如将斜拉桥的斜拉索简化为弹簧支座）。当支座刚度远大于或远小于该部分的刚度时，弹性支座则向前四种理想支座转化。成品球型支座qz盆式支座抗拉球型钢支座多向活动球型支座KQGZ抗震球形钢支座幕墙抗震球型钢支座WKGZ网架抗震球形钢支座带孔钢结构橡胶支座用途2、KQGZ抗震球钢支座可承受拉、压、剪(横向)力，在巨大的随机地震力作用下，只要上、下结构本身不破坏，由于此种支座存在就不会发生落梁，落架等灾难性后果(一般来说，支座是个薄弱环节，在强大的地震力作用下，极易发生落梁或落架，而此种支座的强度和延性均高于结构本身)，故特别适用于高烈度地震区的设防，具备能抗地震烈度9度的能力。简述编辑球形支座是在盆式橡胶支座的基础上发展起来的一种新型桥梁支座。球形支座各向转动性能一致，适用于弯桥、坡桥、斜桥、宽桥及大跨径桥，球形支座无承重橡胶块，特别适用于低温地区。

球型钢支座设计位移量：顺桥向：1000~2500KN， $e = \pm 50\text{mm}$ ；3000~1000kN； $e = \pm 50\text{mm}$ ， $\pm 100\text{mm}$ 和 $\pm 150\text{mm}$ 。横桥向：采用DX多活动支座， $e = \pm 20\text{mm}$ 。设计位移量根据工程需要可进行变更。可承受的水平力：纵向活动支座（ZX）横桥向水平力为支座反力的10%；固定支座（GD）承受水平力为支座反力的10%。QZ球形钢支座设计摩擦系数在聚四氟板有硅脂润滑条件下，应力为30Mpa左右时，取值如下：低温（-40 ~ +40）0.05。

QZ球形钢支座在安装步骤及方法:

1、QZ球形支座在出厂时，就已经把支座调平，并拧紧连接螺栓，以防止球形支座在安装过程中发生转动和倾覆。我们可根据用户设计需要预设转角及位移，但施工单位应在订货前提出预设转角及位移量的要求，由生产厂家在装配时预先调整好。

2、安装前方可开箱，并检查装箱清单，包括配件清单、检验报告复印件、橡胶支座产品合格证书及支座安装养护细则。施工单位开箱后，不得任意转动连接螺栓，并不得任意拆卸支座。

3、在安装高度应符合设计要求，要保证橡胶支座平面的水平及平整。球形支座支承面四角高差不得大于2MM。

4、球形支座在试运营期一年后应进行检查，清除支座附近的杂物及灰尘，并用棉丝仔细擦除不锈钢表面的灰尘。运营期一年后应进行检查，清除支座附近的杂物及灰尘，并用棉丝仔细擦除不锈钢表面的灰尘。

球形支座分为纵向活动支座(ZX)，多向活动支座(DX)和固定支座(GD)三类。 详细说明

QZ球形橡胶支座主要由上支座板、下支座板、球形板、聚四氟滑板（即平面四氟板、球面四氟板）及橡胶挡圈组成一种橡胶支座产品。它只是将盆式支座中的橡胶板改为球面四氟板；中间钢板及底盆亦相应地改成球面，减小了摩擦系数。其位移由上支座板与平面四氟板之间的滑动来实现。在上支座板上设置导向槽或导向环来约束支座的单向或多向位移，可以制成球形单向活动支座和固定支座。通过球形板和球面四氟板之间的滑动来满足支座转角的需要。球形支座,它是一种通过球面传力、具有不出现力的缩颈现象的桥梁支座产品，使用本产品作用在混凝土上的反力比较均匀,在使用中支座通过球面聚四氟板的滑动来实现支座的转动过程，转动力矩小，而且转动力矩只与支座球面半径及聚四氟板的摩擦系数有关，与支座转角大小无关。因此特别适用于大转角的要求，设计转角可达0.05rad以上。支座各向转动性能一致，适用于宽桥、曲线桥等；

支座不用橡胶承压、不存在橡胶老化对支座转动性能的影响，特别适用于低温地区。

成品球型支座qpz盆式支座抗拉球型钢支座多向活动球型支座KQGZ抗震球形钢支座幕墙抗震球型铸钢支座WKGZ网架抗震球形钢支座带孔钢结构橡胶支座用途 ??本产品具有万向转动、万向承载的优点；采用抗拉、抗剪的特殊结构；具有能抗地震烈度9度的能力。单向活动带角变位支座产品的问世为降低工程造价、提高工程整体质量和防震减灾能力创造了极为有利的条件，在当今蓬勃发展的大跨空间结构和桥梁工程领域中应用价值。欢迎来电咨询，和来公司考查。???一、单向活动带角变位支座支座产品简介：?球形钢支座产品购买流程

- 1、先要确定您要购买的产品的规格和型号哦
- 2、买卖双方经协商一致后，您需要先付我们30%的定金，然后通过在线支付或者银行支付，把定金打进我们公司的银行账户。
- 3、我们会迅速的给车间下单，为您生产。
- 4、生产完毕，我们会给您在最短的时间内把货物，运送到您所在地的二级城市。
- 5、货到后您验货无误，付清余款，您就可以提货了。

支座设计基本原理 上部结构受力后的运动——平面运动。其运动方程取决于荷载方程：

。剪力方程

弯矩方程

; 转角方程

上部结构的变形直接与荷载 $q(x)$ 有关,也就是说与上部结构的内力有关。要求得变形计算公式,须综合考虑几何,物理和静力学三个方面来解决。  
几何方面:(各变形之间的关系)中性层纤维与转角的关系为:

$d = dx/$ ; 可见曲率半径和转角有关,即和荷载方程 $q(x)$ 有关。且随荷载 $q(x)$ 改变而改变,因此上部结构在静荷载作用下的变形运动为平面运动。公式中: $E$ -材料弹性模量;

-曲率半径; $A$ -截面积; $I$ -截面惯性矩。物理方面:(本构关系)荷载产生的应力与变形(应变)的关系,

静力学方面:

;

;

( $xz$ 平面内的外力矩)

和

自动满足,因为截面只要有一个对称轴即可,其力矩必为零。中性层的曲率半径为:

至于支座的设计应该满足上,下部结构之间相对转动的要求。支座的设计计算应和结构计算模型相一致。

否则转动不灵活,或根本转不动。如硬要转动势必磨损严重。造成研轴,切轴现象。这就是许多支座产生的问题。但经常是上部结构出问题。因为支座的安全度大,而上部结构安全度较低,是根据规范一点一点抠出来,将规范政策用足,支座设计又没考虑结构的力学分析模型。故实际上理论计算结果与实际不符。首先上部结构发生破坏,殊不知是支座设计不合理造成的。望设计单位充分注意这点。已开发的系列化支座各种类型简介另外本所还开发了,高精度,高度可调支座;水下支座;耐侯支座,标高自动升降支座;双向大位移支座,以上各种支座都具有以下四个种类型供挑选: 普通型; 标准型; 精品型; 超级精品型。以订货为准。