

化工品铁路拼箱DDP/DDU/DAP至欧洲全境运输方案咨询

产品名称	化工品铁路拼箱DDP/DDU/DAP至欧洲全境运输方案咨询
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。化工品铁路拼箱DDP/DDU/DAP至欧洲全境运输方案咨询

进出口拼箱货运单证 无论是进口或出口拼箱货物，从总的流程上均可分为以下三种流程：货物流，指货物从生产仓库经过各种运输环节最终到达收货人的仓库或工厂；资金流，指货物从运输的起点到终点所发生的各种费用，包括货款，陆运费、海运费、仓储费、港杂费等；信息流，指反映货物在不同运输阶段所处的内在质量和外包装及位移所产生的各种变化 在信息流中，单证的传递是很重要的一个方面 进出口拼箱货运单证在其整个传递过程中有三个重要阶段，一、出口报关，订舱阶段；二、CFS接货、装箱及集港装船阶段；三、货物离港及到目的港，通关、提货阶段 一、出口报关，订舱阶段 主要单证有：1 . 订舱委托书；2 . 报关委托书(货主自报关可省略)；3 . 报关单；4 . 商业；5 . 装箱单、重量单；6 . 出口许可证；7 . 商检证；8 . 产地证明书；9 . 单；10 . 出口拼箱货物装箱准单及其它相关单据 用其确定该票货物的如下属性：

(一)物理属性：1 . 品名；2 . 毛重；3 . 体积；4 . 件数与包装；5 . 标记和号码 (二)运输属性：1 . 发货人；2 . 收货人；3 . 通知人；4 . 船名、航次；5 . 装货港；6 . 卸货港；7 . 目的地；8 . 运输交接方式；9 . 运费支付方式 (三)法律属性：1 . 是否符合出口国有关法律规定；2 . 是否符合进口国有关法律规定；3 . 海关是否已同意出口放行 拼箱公司作为承运方接货承运，首先要注意该票货的报关单据和委托书是否相

符，是否一票一单；其次还要及时核对舱位配载情况，确保该票货物按发货人要求的航班及时间配载，最后通知CFS做好接货准备

此时单证及相关信息的准确无误十分关键，如发生问题要及时通知发货人及相关部门 发货人选择有自己出口拼箱货物装箱准单及CFS的专业拼箱公司来代理出口运输业务，如一时找不到该公司的准单，事后一定要告之该公司在准单的第四联加盖该拼箱公司的签单章 二、CFS接货、装箱阶段

1. 此阶段除报关时的重要单证外，拼箱公司还要缮制装货单以备二次报关使用

该装货单的场站收据副本、场站收据副本大副联、场站收据、海关副本、港口费收结算联不可遗漏 装货单的发货人需填拼箱公司，收货人需填拼箱公司在目的港或转口港的代理，还应将该批箱货的所有装箱准单号、标记和号码、件数与包装、品名、毛重、体积等相关数据依次填写清楚 2. 此阶段不但要进一步核实报关单据与委托书之间是否相符，而且要核实单货之间是否相符，做到万无一失

3. 如发生货物品名、重量、数量

等和实际情况及相关法规不符，要及时与货主及有关方面联系，变更单据使其和货物的实际情况相符 如知情不报，在后续运输及通关环节上发生问题，拼箱公司应承担相应责任 三、

货物离港及到目的港通关、提货阶段 1. 缮制海运提单，其主要内容有： 收货人的名称和地址； 发货人的名称和地址； 提单的签发日期、地点； 接受、交付货物的地点； 货物的标志； 货物的名称、包装、件数、重量及尺码； 货物外表良好状况； 签发提单份数； 运输条款； 运费条款

集装箱提单是海上运输的重要单证，其作用如下： 责任划定

集装箱海运提单一经签发，即表明承运人已收到该货物并对运输的安全负有责任 交货的凭证

拼箱公司将提单送寄目的港的代理人，以取得提货的权利 运输合同的订立 集装箱海运提单一经签发

，集装箱的承运人凭其收取运费，并承诺安全无误地完成该集装箱的货物运输任务 物权凭证

谁拥有提单，谁就掌握了货物的所有权，并可自由转让买卖 2. 缮制小提单(House B/L) 集装箱拼箱是由

若干个发货人和收货人的货物所组成，拼箱公司根据其装箱准单分别缮制成相对应的小提单 3. 提货单 拼箱收货人在目的港以小提单在交付相关费用后从拼箱公司的代理处换取提货的凭证，并据此及相关单据进行清关 单证伴随着整个物流运转，参与货物运输的许多当事人是看不到实际货物的，而能够查核的就是单证，单证的准确无误，及时送达，在货物运输中至关重要 什么是双清包税 1. 快递服务 门到门 Door to Door. 2. 空运服务 机场到机场 Airport to Airport. 3. DDU Delivered Duty Unpaid 即未完税交货 目的地.

DDU是2000通则的术语，在2010通则里已被DAP取代. 4. DAP DAP (Delivered at Place) 目的地交货条件 加填目的地. DAP的交货地点，既可以在两国边境的地点，也可以是在目的港的船上，

也可以是在进口国内陆的某一地点 5. DDP Delivered Duty Paid 完税后交货 目的地. 由此可知：

1. 快递本质上是DDU. 2. 空运是DAP. 若空派则可能是DDU或者DDP. 若专线则大概可能是DDP.

双清关指在出口国报关和进口国清关. 双清包税，出口国报关+进口国清关+完税后交货. 显而易见DDP.

包税通常是指含燃油附加费、目的地清关费、目的地税金等费用

大型设备出口报关的流程和应该注意的问题？ 一、报关所需申报内容(可根据HS编码查询)： 1: 品名；

2: 品牌类型； 3: 享受出口优惠； 4: 功能； 5: 处理方法； 6: 商标[中文名称和外国名称]； 7: 型号；

8: [其他[非必需项目，请根据实际情况填写 二、出口通关程序： 顾客提供订单---安排订舱---预定拖车

---船舱/卡航---拖车---工厂装运---出口单据申请---海关放行---装运---货物目的地 三、出口申报单据：

包装单，外贸合同，报关委托书，报关内容 四、大型设备的出口报关和海运应注意哪些问题： 1) 由于

是大型设备，使用专用箱，需采用直装，这中间可能会产生箱费，因此要与出口厂商提前沟通好； 2) 大型设备运输风险较大，因此出货前一定要打好木箱，并且箱包必须牢固，否则船公司的预审不过是准许

上船； 陆地运输（陆运）操作流程与优缺点

陆运就是陆地运输，是相对海运和空运来说的，主要有公路运输和铁路运输两种 英文：land

transportation 中文：陆运 主要方式：公路运输和铁路运输 陆运操作流程 1、发运手续

组配：根据运输计划和铁路公路货运的规定，按照货物的品种、性质、重量、体积来组装装配；

制单：填写有关商品运输的各种凭证

托运：按照规定日期向承运站提交货运单，将商品运至发货站，与货运员办理清点、检验、交接手续

送单：托运人及时将领货凭证、付款收据、运输交接单、商品购销凭证等有关单据提交收货单位 预报：

商品发运后，发货方应立即向收货方核算和收取代垫运杂费以及其他费用，并bian向收货方预报商品的

到达时间 2、中转手续 接受中转商品：中转点接到中转商品时，应立即按货单核对验收，如有不符，要

查明原由，更正后再进行转运 发运中转商品：尽量缩短停留时间，按商品到达的先后顺序进行发运

3、接收手续 做好收货准备工作联系业务部门安排车、船衔接工作，联系仓库准备入库，安排和组织好

短途运力和搬运装卸力量 办理接收手续：在接收交付商品时，按运单逐件清点验收，发现问题要及时查

明元婴，明确责任，及时处理 陆运优缺点 运输的货物局限性小，几乎各种货物都可运送 操作比较简单
拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less Than Container

Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要说明清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接把货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左右放行，但谁也说不准就能每次都都很顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的

万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦

拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长

由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效 而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行

因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输 欧洲铁路专线服务介绍：

1) 中欧快铁发货流程 竞速固定欧洲铁路为每周两班，周四、周五下午18:00截单截货，进行验货后装柜，（排柜要求：以货先到先走原则）2) 铁路整柜/散拼（发货流程）1、订舱booking

2、SO，即入仓通知单 3、确认装货时间，安排司机 4、报关 5、进仓核实单 6、核对提单copy

7、账单确认，付款放货 8、提单 1) 速度快捷——五截三开，四截二开每周至少两次班列，火车发车之后约13-15天可以到达德国，清关1-2天，UPS提取后约2-4天可抵达欧洲其它国家 2) 渠道线路——竞速当天包裹处理完毕，本周周四、周五装柜，赶下周二、下周三的班列，因为固定签约合作，旺季期间铁路舱位已提前预定，无需担心爆仓问题 3) 全程跟踪

——客户下单时，即可生成跟踪号，包裹清关完成后，可在我司网站上跟踪查询，全程GPS监控货物状况 4) 服务——可提供包裹额外、包裹转运至欧洲其它海外仓，商业地址，等服务 5) 可出口货品

1. 普货，高价值货品，工业设备，电子产品等； 2. 内置电池，配套电池等

3. 纯电池，化妆品，食品，，耗材等； 详细咨询客服 6) 价格低——价格仅是空运的1/4 电子电动类，高价值产品，平衡车等更是我们的优势，并可提供双清包税到门的服务；中欧班列铁路运输是“一带一路”促进中欧贸易政策的产物，是一种新的运输方式

它的出现，可以有效地解决空运成本高，海运时效慢的问题 6) 运输量大，发展快

——中欧班列铁路物流运输量增至3倍以上，七国签了协议，中欧班列成为“物流”品牌了

化工品铁路拼箱DDP/DDU/DAP至欧洲全境运输方案咨询 进出口拼箱货运单证 无论是进口或出口拼箱货物，从总的流程上均可分为以下三种流程：货物流，指货物从生产仓库经过各种运输环节最终到达收货人的仓库或工厂；资金流，指货物从运输的起点到终点所发生的各种费用，包括货款，陆运费、海运费、仓储费、港杂费等；信息流，指反映货物在不同运输阶段所处的内在质量和外包装及位移所产生的各种变化 在信息流中，单证的传递是很重要的一个方面 进出口拼箱货运单证在其整个传递过程中有三个重要阶段，一、出口报关，订舱阶段；二、CFS接货、装箱及集港装船阶段；三、货物离港及到目的港，

通关、提货阶段 一、出口报关，订舱阶段 主要单证有：1. 订舱委托书；2. 报关委托书(货主自报关可省略)；3. 报关单；4. 商业；5. 装箱单、重量单；6. 出口许可证；7. 商检证；8. 产地证明书；9. 单；10. 出口拼箱货物装箱准单及其它相关单据 用其确定该票货物的如下属性：

(一)物理属性：1. 品名；2. 毛重；3. 体积；4. 件数与包装；5. 标记和号码 (二)运输属性：1. 发货人；2. 收货人；3. 通知人；4. 船名、航次；5. 装货港；6. 卸货港；7. 目的地；8. 运输交接方式；9. 运费支付方式 (三)法律属性：1. 是否符合出口国有关法律规定；2. 是否符合进口国有关法律规定；3. 海关是否已同意出口放行 拼箱公司作为承运方接货承运，首先要注意该票货的报关单据和委托书是否相符，是否一票一单；其次还要及时核对舱位配载情况，确保该票货物按发货人要求的航班及时间配载，

最后通知CFS做好接货准备

此时单证及相关信息的准确无误十分关键，如发生问题要及时通知发货人及相关部门 发货人选择有自己出口拼箱货物装箱准单及CFS的专业拼箱公司来代理出口运输业务，如一时找不到该公司的准单，事后一定要告之该公司在准单的第四联加盖该拼箱公司的签单章 二、CFS接货、装箱阶段

1. 此阶段除报关时的重要单证外，拼箱公司还要缮制装货单以备二次报关使用

该装货单的场站收据副本、场站收据副本大副联、场站收据、海关副本、港口费收结算联不可遗漏 装货单的发货人需填拼箱公司，收货人需填拼箱公司在目的港或转口港的代理，还应将该批箱货的所有装箱准单号、标记和号码、件数与包装、品名、毛重、体积等相关数据依次填写清楚 2. 此阶段不但要进一步核实报关单据与委托书之间是否相符，而且要核实单货之间是否相符，做到万无一失

3. 如发生货物品名、重量、数量

等和实际情况及相关法规不符，要及时与货主及有关方面联系，变更单据使其和货物的实际情况相符 如知情不报，在后续运输及通关环节上发生问题，拼箱公司应承担相应责任 三、

货物离港及到目的港通关、提货阶段 1. 缮制海运提单，其主要内容有： 收货人的名称和地址； 发货人的名称和地址； 提单的签发日期、地点； 接受、交付货物的地点； 货物的标志； 货物的名称、包装、件数、重量及尺码； 货物外表良好状况； 签发提单份数； 运输条款； 运费条款

集装箱提单是海上运输的重要单证，其作用如下： 责任划定

集装箱海运提单一经签发，即表明承运人已收到该货物并对运输的安全负有责任 交货的凭证

拼箱公司将提单送寄目的港的代理人，以取得提货的权利 运输合同的订立 集装箱海运提单一经签发

，集装箱的承运人凭其收取运费，并承诺安全无误地完成该集装箱的货物运输任务 物权凭证

谁拥有提单，谁就掌握了货物的所有权，并可自由转让买卖 2. 缮制小提单(House B/L) 集装箱拼箱是由若干个发货人和收货人的货物所组成，拼箱公司根据其装箱准单分别缮制成相对应的小提单 3. 提货单 拼箱收货人在目的港以小提单在交付相关费用后从拼箱公司的代理处换取提货的凭证，并据此及相关单据进行清关 单证伴随着整个物流运转，参与货物运输的许多当事人是看不到实际货物的，而能够查核的就是单证，单证的准确无误，及时送达，在货物运输中至关重要