

淮安出口橡胶轮胎配件至圣彼得堡 俄语区方向铁路集装箱整柜货物专业运输代理

产品名称	淮安出口橡胶轮胎配件至圣彼得堡 俄语区方向铁路集装箱整柜货物专业运输代理
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

浙江海事局在义乌“无水港”暨宁波舟山港“第六港区”设立工作组，以新能源汽车为重点，为该港区提供“一站式”现场服务，此举将真正实现义乌海运出口汽车在当地装箱到港口上船全过程“不换箱、不开箱、一箱到底”，切实降低物流成本。

义乌外向型经济发达。2023年义乌市货物出口总值破5000亿元人民币大关，箱量约130万标箱。据了解，近年来新能源汽车等汽车出口成为义乌外贸业务的一个热点。自2023年7月义乌设立二手车出口服务专区以来，截至2024年3月15日已完成约1600辆汽车出口。2024年全年预计汽车出口超过10000辆。

有关汽车出口企业负责人告诉记者：“过去义乌市汽车海运出口物流时间比较长。汽车在义乌集货后，要通过铁路、公路等运输方式转运到宁波各港区完成二次集货，中途还要用拖车驳运至新能源汽车专用的装箱堆场进行装箱，然后再进行申报查验等一系列业务流程后，才能正式装船出港。如果过程中发现问题，企业还需派员到宁波配合整改，整个流程耗时估计5~7天。”

为切实保障新能源汽车集装箱出口物流降本提质增效，在前期充分调研市场需求的基础上，立足行业所盼、企业所需，浙江海事局派出工作组驻点义乌“无水港”，对在义乌“无水港”拟海运出口的新能源汽车等开展集装箱装箱、海运危险货物适运申报、海事抽检查验等“一站式”现场服务。

“相当于把以往新能源汽车需要在运输到宁波港后进行的集装箱装箱、开展海事查验等环节前移到了义乌，并且还将这些环节进行了归并、同步开展，这样能减少汽车出口多式联运的物流环节，还真正实现了货物进入义乌的‘无水港’视同进入宁波港区”。浙江海事部门工作人员介绍。

实施海事驻点服务后，将为新能源汽车出口减少至少3个物流环节，从内陆集货到装船出港快2天就能完成，每台车能节约运输费、场地费、人工费等物流成本超1000元。

汽车轮胎出口俄罗斯需要什么认证？

据了解，自从俄乌战争打响，欧美各轮胎厂纷纷选择迁出，对俄轮胎产品供应是不小的打击，产生了不小的供货缺口。而中国轮胎恰逢良机，将缺口补上。轮胎出口俄罗斯需要EAC认证。本文为大家详细介绍一下轮胎申请EAC认证有什么需要注意的，供各出口企业参考，答疑解惑。

一、EAC认证定义

俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦三国在2010年10月18日签署了协议《关于哈萨克斯坦共和国、白俄罗斯共和国以及俄联邦技术规范的共同准则和规则》，该

协议致力于制定保证产品安全的统一标准和要求，后期亚美尼亚和吉尔吉斯斯坦入了该组织。截至目前，海关联盟技术法规认证证书适用于俄罗斯，白俄罗斯，哈萨克斯坦、亚美尼亚、吉尔吉斯斯坦全境；发证机构为海关联盟注册的认证机关，认证标志为EAC mark，所以也叫EAC认证。

一、EAC认证流程

1、准备申请资料，向机构递交申请；

2、机构受理申请，审核资料；

3、审核通过后下发证书草稿件；

4、草稿件确认后签发证书；

5、产品粘贴EAC标识；

三、EAC认证需要关注的事项

1、EAC认证是否属于强制性认证？

EAC属于强制认证，成立海关联盟以前，俄白哈三国都有各自独立的认证制度，由各国的国家标准局管理，简称GOST，所以EAC认证的前身是各国的GOST认证，EAC认证是海关联盟成立后统一的强制性认证。

2、轮胎申请EAC是否需要验厂和产品测试？

轮胎属于海关联盟的重点管制产品，目前只能申请EAC合格证书（COC），不

能申请EAC符合性声明（DOC）。正常情况下，申请EAC合格证书需要进行工厂审核和产品测试，但是轮胎产品在已经有ECE证书的前提下，可以不进行工厂审核以及产品测试，证书持有者必须为海关联盟的企业并作为产品的质量担保方（代理人），证书有效期从1年期到4年期均可申请。

3、外贸公司是否可以申请EAC证书？

可以单独申请，建议外贸公司与工厂的证书相互独立，避免进口商交叉影响市场销售。

4、轮胎产品申请EAC需要哪些资料？

需要提供制造商的体系证书和所申请规格对应的ECE R30/R54证书、ECE R117证书，所提交的ECE证书号码会体现在EAC证书上。

5、代理人在EAC认证中的作用？

EAC认证中，代理人的作用是为证书中的产品提供，通俗来讲如果产品在海关联盟市场上出现问题的话，首先会联系代理人进行处理，所以有的客户并不愿意担任代理人，我司可提供公共代理人服务。

需要说明一点，公共代理人对证书没有所有权，出口商在取得证书后可以给任意进口商使用。

6、EAC认证的周期

正常情况下EAC的认证周期在2周左右。

7、EAC证书的有效期，是否需要年审？

轮胎产品的证书有效期为1年-4年，2年期以上的证书需要进行年审，具体时间根据证书有效期不同有所区别。

8、EAC证书可以修改吗？

证书签发后不能进行修改，如果需要调整规格，则需重新申请。

铁路订舱注意事项：

一、品名确认订舱需要在订舱之前先确认货物可否接运，一般需要提供中文的品名和对应的HS编码货物需国内和国外同时确认才可以接运 部分货物如木制品，竹制品，化妆品等国内报关需要商检的货物，需要先确认好商检能否提供 部分HS的货物到马拉需要提供TEST REPORT和英文版的符合性声明，也需要客人先确认能否提供2018年10月12日，江苏某公司为逃避海关监管，在明知进口印刷品中夹藏化妆品的情况下，隐瞒申报进口，后南通海关对该批化妆品进行集中无害化销毁电池、化工品等货物确认还需要提供铁路安全运输鉴定书，没有鉴定书的情况下，一般是不予接运易燃易爆等危险货物是不可以接运的二、价格确认货物确认可以正常接运，客人在安排下单订舱之前，还需要先和业务确认好费用费用包含：站到站的运费，国内的拖车费，国外客人如需还箱到额外的城市会产生的箱体平衡费、报关费，进仓装的柜子需要确认仓储费、卸货费、理货装柜费、加固费、打托费和拖车费等，国外客人如需安排代清和派送，还需要提前先根据实际的地址确认好代清和派送的费用有部分费用是需要实际出来才会知道具体的金额，需要临时确认 例如国内查验费、国外查验费、国外代清和派送过程中产生的待时费、国外堆场的堆存费和还箱逾期费、国内偏载纠偏费用、装柜产生的额外过夜费和超重费等等三、仓位及时效确认客人确认好货物和价格之后，可以和业务或者操作实际确认仓位情况，根据货物生产好的时间和国外客人要求的到达时间，确认需要安排几号的仓位业务和操作会确认好空余仓位的情况，根据货好的时间给客人建议走合适的班列 如果客人有要求上的班列，可以和操作说明，有操作进行协调安排

备注：铁路运输过程中如有出现特殊情况，比如天气原因、节假日等，导致班列延误的情况，操作会及时通知客人并提供对应的延误通知

四、正式订舱

客人确认好仓位之后，需要提供一份托书订舱，托书上面需要注明：

发货人：中英文公司名、地址、联系方式、联系人（沃尔西诺、明斯克、霍夫力诺班列另外还要求显示俄文公司信息）

1. 中欧班列-长沙线

怀化，长沙始发，经二连/满洲里口岸，欧洲可达白俄罗斯明斯克，俄罗斯莫斯科，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，荷兰蒂尔堡，匈牙利布达佩斯，伊朗德黑兰，法国里昂，英国伦敦

2.中欧班列-蓉欧线成都始发，经阿拉山口/霍尔果斯/二连口岸，欧洲可达波兰罗兹、马拉，德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡，俄罗斯莫斯科，时效13-17天

3.中欧班列-重庆线

重庆团结村始发，经阿拉山口/二连/满洲里口岸，可达莫斯科，明斯克，马拉，汉堡，杜伊斯堡，曼海姆站点

4.中欧班列-武汉线

武汉吴家山始发，经阿拉山口/满洲里口岸，可达莫斯科，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡、法国里昂、英国伦敦

5.中欧班列-郑州线

郑州圃田站始发，经阿拉山口/霍尔果斯/二连口岸，欧洲可达莫斯科，圣彼得堡，明斯克，布列斯特，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡、慕尼黑，比利时列日，意大利米兰，捷克布拉格，法国巴黎；中亚可达哈萨克斯坦阿拉木图，乌兹别克斯坦塔什干；东南亚可达越南河内

6.中欧班列-合肥线

合肥始发，经阿拉山口口岸，可达波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，时效15-18天

7.中欧班列-义乌线

义乌始发，经阿拉山口口岸，可达波兰马拉（12-14天），德国杜伊斯堡（14-16天），西班牙马德里（20-23天）

8.中欧班列-长春线

长春始发，经满洲里口岸，可达波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，意大利米兰

中欧班列-苏州线

苏州始发，经满洲里口岸，可达马拉、汉堡、杜伊斯堡

10.中欧班列-石家庄线

石家庄始发，经满洲里，可达莫斯科，明斯克

苏州始发，经满洲里口岸，可达马拉、汉堡、杜伊斯堡

10.中欧班列-石家庄线

石家庄始发，经满洲里，可达莫斯科，明斯克

11.中欧班列-西安线

西安始发，经阿拉山口，可达波兰马拉，德国汉堡，杜伊斯堡；捷克布拉格；匈牙利布达佩斯

到现在为止从中国到欧洲开通运输货物的铁路线路已经超过30条，从中国不同的城市到欧洲同的国家

