

焦作金箍YFX系列，YFX-800/80,YFX-600/80防风铁楔制动器，液压防风制动器支持定做

产品名称	焦作金箍YFX系列，YFX-800/80,YFX-600/80防风铁楔制动器，液压防风制动器支持定做
公司名称	武陟县科泰制动器经营部
价格	3680.00/台
规格参数	制动器厂家:焦作制动器 YFX系列:防风铁楔制动器 焦作:河南焦作
公司地址	武陟县陈北古村村委会北路东500米01号
联系电话	18303979192

产品详情

YFX 系列电力液压防风铁楔制动器是根据港口起重机械的要求，研制开发的新型枢纽机械基础件制动器产品。该产品通电时，电力液压推动器动

作，其推动器推杆迅速升起，并通过杠杆和连杆将铁楔提起，使起重机正常工作；当断电时，推动器的推杆在弹簧力的作用下，并通过杠杆将铁楔放置在道轨上，在狂风突起情况下将车轮楔死，起安全保护作用。该产品采用电力液压推动器和杠杆、连杆机构实现动作要求，结构合理，动作可靠。本产品，广泛的应用在港口、码头、铁路等露天使用的龙门起重机、装卸机、门座起重机等有轨的起重机工作状态的防风装置，有效的防止露天起重机在大风突袭下的移动、倾覆等灾害性事故

工作原理

电力液压防风铁楔制动器，是由电力液压驱动装置（内置复位弹簧、下降延时阀）、机架、连杆、铁楔

、手动释放手柄等组成。电机电磁节能防风铁楔制动器，是由电机作为驱动装置，机架、连杆、铁楔、手动释放手柄等组成。当电机通电正向旋转铁楔提起（必须确保电机正向旋转，否则电机输入电源导相），铁楔提起后，行程开关切断控制电机通电的接触器，同时打开控制电磁铁电源，这样，电磁刹车刹住电机，使得铁楔不会下落；当控制输入电源切断后，铁楔由弹簧牵引下落楔住车轮。

手动释放手柄作用

- 1、在检修时，需要打开制动器，又不需要通电的情况下，可将手柄打开，并将手动插销插入连杆绊接孔内，检修完后取出手动插销。
- 2、在使用期间，若某个制动器不能正常工作，设备又必须使用，可将手柄打开，并将手动插销插入连杆绊接孔内，用完后取出手动插销，并及时检修制动器。

注：电力液压防风铁楔制动器或电机电磁节能防风铁楔制动器分（S1）左式和右式（S2）；从主视图看，推动器在左边为左式在右边为右式。

由于规格不同，具体结构可能与上图有差异。具体型号，结构外型尺寸保留更改的权利。

安装需要电工一名，电焊与气割工一名，机装工一名，1T

手拉葫芦一台，三脚架一副，电焊机一台，氧气与乙炔若干瓶

，油漆若干

安装

1、 安装的顺序是，先把架子的顶部高度固定为，距离轨道面

650-680mm（适用车轮直径 300-500mm），再把铁楔塞到轮子下面挨住踏面以后，在往回抽 10-20mm，

把推动器的活塞杆往外抽出来 10-15mm 临时固定住，

把上连杆和铁楔上面的横杆，像上面图片上那样焊接在一起就可以了。横杆如果长了，多余的部分可以割下来。

2、 安装的顺序是，先把架子的顶部高度固定为，距离轨道面

760mm（适用车轮直径600-700mm），再把铁楔塞到轮子下面挨住踏面以后，在往回抽 10-20mm，

把推动器的活塞杆往外抽出来 10-15mm 临时固定住，

把上连杆和铁楔上面的横杆，像上面图片上那样焊接在一起就可以了。横杆如果长了，多余的部分可以割下来。

将制动器通过吊架吊起，如图所示，地梁头长了用气割截去，直至如上图所示，铁楔能正常与轮面、轨面吻合即可，然后将制动器法兰板与地梁端面焊接牢固。

请加装机械连锁开关（本开关除了能显示制动器是否能正常工作外，还得具备与大车行走连锁，即，制动器铁楔没有正常提起时，大车不得前后移动）

调试完毕，请加装防雨罩。

注：行程指示开关具体接线可参考下图

AC36VKM其他控制SQ1

SQ2 SQ3 SQ4

SQ1、SQ2、SQ3、SQ4为机械连锁行程开关常开触点

KM为大车行走总控接触器

当制动器通电，铁楔提起，行程连锁开关触点闭合，大车行走其他控制可以操作

华研液压防风铁楔系列，经过长期的市场考验和经验积累，

- 1、在结构上尽量采用模块化设计，最大限度的实现零部件的通用性，现场安装便捷性，尽量减少对原起重机的结构改动。
- 2、铁楔连杆采用弯形结构设计，保证了在铁楔提起过程当中，避免与车轮组踏面严重摩擦不容易分离的问题，同时又保证了在回落时能够准确楔入车轮踏面。
- 3、液压推动器加入内置弹簧，保证铁楔回落时，对轨道平面有一定的压力。
- 4、设置下降延时阀，保证铁楔缓慢回落，避免快速回落对运行机构造成的阻止冲击。
- 5、针对液压推动器易发热，推动器电机容易烧坏现象，公司产品采用定制型耐高温定转子，密封圈采用耐高温的氟胶材质，保证推动器的工作稳定性。

6、公司为铁楔专用电气控制箱，可实现：防风铁楔与起重机大车运行必须电气联锁，动作程序为：大车运行前，防风铁楔先提起，铁楔提起后，接通大车电机控制线路，大车电机才能通电启动；大车停止时，铁楔延时落下。保证在任何情况下，只要铁楔落下，大车电机必须处于断电状态。

7、也可以采取不用上述电气控制箱控制方式，直接按照传统接线方式实现并与大车运行电气联锁。