

海南铁路轨距挡板生产工厂

产品名称	海南铁路轨距挡板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	2.00/个
规格参数	材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准 工厂:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

海南铁路轨距挡板生产工厂

5.3主磨耗块裂纹长度之和大于100mm、缺损面积之和大于总面积的20%或摩擦面磨耗大于2mm时更换轨下垫板按厚度分2mm、3mm、4mm、5mm和6mm五种,正常安6mm厚垫板 该铁路轨道固轨器,达到了通过蜗杆的旋转带动螺纹杆旋转的效果,具备了螺纹管带动插杆进入插口内的功能,能够使卡块卡接在卡槽内保持稳固,利用卡块对铁轨进行限位固定,具有便于安装的优点,防止了卡块松动的情况发生,达到了通过摇动摇把带动蜗轮旋转的效果,具备了通过蜗轮旋转带动螺纹杆转动的功能,能够为安装提供动力条件,具有便于操作的优点,避免了工作人员通过机械进行安装,提高了安装效率道岔构造复杂,零件较多,过车频繁,技术标准要求高,是轨道设备的薄弱环节之一

高速铁路的发展日新月异,方便了人们的出行,但是这一贡献不仅仅是归功于高速铁路,其中许多零部件也起到了很大的作用!如:绝缘轨距块!绝缘轨距块是用来连接钢轨与轨下的重要扣件!

绝缘轨距块即实现了其可靠性和稳定性,又能够保证轨道正常运行的弹性和刚性!绝缘轨距块是高速铁路扣件系统的关键部件之一。高速列车在轨道上行驶,将是非常动态的效果,使高速列车坐更舒适,更安全,绝缘轨距块提出了更高的要求,要求绝缘轨距块要有很高的强度!所以来说,轨距块是高速铁路配件的重要组成部分!

我公司提供的轨距块选用优质改性塑料,适用于铁路轨道中钢轨和轨枕联接的一种扣件。

特点:机械强度高、耐热、耐磨、高刚性、尺寸稳定。

孔型系数:标准孔取1.0;大圆孔取.85;荷载与槽孔长方向垂直时取0.7;荷载与槽孔长方向平行时取0.6(7)为适应摇动台机构的工作,在支点座和制动杠杆中孔装用了可转动的耐磨球套 顶板的钢轨承载面必须平整,并设有:40~1:20的轨底坡,以使钢轨中心受载或轨枕受力均衡,轨头垂直磨耗均匀

昆山艾力克斯的轨距块生产非常注重质量控制和管理。我们的轨距块生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的轨距块产品

品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。