

# 2024中国内燃机展览会-北京内燃机设备展

产品名称	2024中国内燃机展览会-北京内燃机设备展
公司名称	定展会找杨晨
价格	16500.00/个
规格参数	
公司地址	上海市奉贤区金海公路6055号11幢5层（注册地址）
联系电话	18217217340

## 产品详情

中国内燃机展 北京内燃机展览会

2024第二十三届中国国际内燃机与零部件展览会

由中国内燃机工业协会主办、中国机床专用技术设备有限公司、汽车工艺装备成套开发集团协办的2024中国国际内燃机及动力装备博览会（简称“动博会”）将于2024年10月11日-13日在亦创国际会展中心隆重举办。本届博览会以“动力改变世界”为主题，全面展示国内外内燃机及动力装备制造产业的新产品、新技术，新趋势，展品覆盖发动机、数控机床、工业机器人、检测设备、3D打印、发电机组、应急动力装备、户外动力设备等多个领域。20多年来，动博会凭借扎实的行业基础，全面细致的服务积累了数万海内外观众，是企业推广新产品，交流新技术，提升品牌影响力、促进经贸洽谈与合作的优选行业盛会。

展会时间：2024年10月11-13日

展会地点：北京亦创国际会展中心

主办单位：中国内燃机工业协会

承办单位：东方嘉恒展览(北京)有限公司

展会简介：

在全球积极发展零碳经济的大背景下,碳达峰与碳中和赛道热度空前。“双碳”目标是实现可持续发展的内在要求,是推动构建人类命运共同体的迫切需要。、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图,以科技创新驱动奋力加快建设内燃机强国,努力当好中国现代化的动力先锋。面对百年不遇之大变局,各发动机厂商、零部件供应商、装备制造商等不断改进技术,向高效、节能、环保的方向发展。中国国际

内燃机及动力装备博览会秉承“国际视野、产业链、精耕细作”的办展理念,倾力打造一个以内燃机及动力产品为核心、贯穿产业上下游、的大型技术与贸易展,增强国际与国内、国内与国内企业之间的交流与合作。为供需双方搭建高效商贸对接平台,为客户创造价值!

2024中国国际内燃机及动力装备博览会规模、影响力将再创新高,是全球内燃机及动力装备行业的年度盛宴。

## 展会亮点:

碳中和燃料发动机及核心零部件集中亮相众多氢气发动机、双燃料发动机、燃料电池及核心零部件等全线新品首次亮相,国家专精特新小巨人企业集中展示,充分显示内燃机产业转型升级重大创新成果。2024动博会倾力打造全球最具影响力之一的传统动力、混合动力、新能源动力协同发展的重要平台。聚焦美丽中国,加入小型通用内燃机及户外动力设备为响应国家“美丽中国建设”的号召,展会加入小型通用内燃机及户外动力设备板块,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展。同期举办多场高端行业会议、技术论坛,大咖云集展会期间将召开中国内燃机工业协会理事(扩大)会议、中国内燃机产业未来发展论坛、动力装备行业与机床工具行业对接会、新能源与传统能源动力融合发展高峰论坛、中国内燃机工业协会小汽油机分会2024年会、内燃机再制造委员会2024年会、企业新品发布会及经销商大会等多场高端会议论坛,集行业院士、专家、学者、企业领导、技术骨干,共同把脉2024年动力装备行业发展新方向。

## 参展范围

- 1、内燃机：(商用车用.乘用车用.工程机械用、农业机械用。船用.发电机组用.通航用)柴油机。汽油机。天然发动机。甲醇内燃机。氢内燃机.氢燃料内燃机。燃轮机以及其他混合燃料、代用燃料内燃机。
- 2、零部件：燃料供给系统.润滑系统，冷却系统，起动系统、曲柄连杆机构、配机构.增压路、滤清器、换热器、电机电器测试设备、后处理系统.控制系统及各种关键零部件.新技术.新材料.仪器仪表.增材制造.尿素水溶液、润滑油、数字化管理软件等。
- 3、新能源动力：燃料电池、混合动力系统、驱动电机，电池管理系统，电控系统;变速器;电池电解液.隔离材料、正负极材料等;汽车电机各类磁材，电机制造设备、电机测试仪器、电机零部件及配高产品;检测修复设备、监控、防护仪器及相关技术等。
- 4、小型通用内燃机及户外动力设备：园林机械及各类工具。槽保机械.耕整/修畦/种植/播种设备.树木移植设备、清洁设备、市政工程及城市建筑机械.市政环卫等特种车辆、森林消防，户外/应急动力设备、小型农业机械农林废弃物处理设备、喷灌、灌溉设备类等及其相关配件。
- 5、发电设备与应急动力装备：柴油发电机组。汽油发电机组、燃发电机组。活气发电机组、热电联供机组、燃气轮机发电机组、船用发电机组、防暴发电机组.移动应急电源车.移动照明灯塔、拖车移动发电机组。氢能发电、低温余热发电.应急柴油机水泵机组、冷链物流(冷藏集装箱) ,重油电站、工程车辆救援艇、无人机等。
- 6、智能制造装备：各种内燃机制造工艺与专用装备、金属加工设备(如铸锻、金切机床及附件.刀具.检测、清洗等);检测试验设备、仪器等;装配及传输技术;工业机器人;控制系统技术;安全技术;电源技术;数字化管理系统等。
- 7、机械工业再制造：内燃机。变速器、各类整机机床、汽车零部件等机械工业再制造产品;拆解、清洗组装.检测等再制造技术与装备;科技成果及产学研成果、信息服务等公共技术服务平台;再制造园区、物流体系，配套服务体系建设工程应用及产业化。

费用标准：

标准展位：标准展位9平米/16500元

光地展位：室内光地1620/每平米

活塞式内燃机起源于荷兰物理学家惠更斯用火药爆炸获取动力的研究，但因火药燃烧难以控制而未获成功。1794年，英国人斯特里特提出从燃料的燃烧中获取动力，并且次提出了燃料与空气混合的概念。1833年，英国人赖特提出了直接利用燃烧压力推动活塞作功的设计。

19世纪中期，科学家完善了通过燃烧煤气，汽油和柴油等产生的热转化机械动力的理论。这为内燃机的发明奠定了基础。活塞式内燃机自19世纪60年代问世以来，经过不断改进和发展，已是比较完善的机械。它热效率高、功率和转速范围宽、配套方便、机动性好，所以获得了广泛的应用。全世界各种类型的汽车、拖拉机、农业机械、工程机械、小型移动电站和战车等都以内燃机为动力。海上商船、内河船舶和常规舰艇，以及某些小型飞机也都由内燃机来推进。世界上内燃机的保有量在动力机械中居首位，它在人类活动中占有非常重要的地位。