

项目货陆运出口 大型设备汽运门到门 中亚五国工程机械 门到门农机设备出口中亚

产品名称	项目货陆运出口 大型设备汽运门到门 中亚五国工程机械 门到门农机设备出口中亚
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司拥有一支经验丰富的领导团队和具有国际化国际货运代理人才，近几年来圆满完成了哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等大型重点工程项目运输，取得了良好的经济效益和社会效益，树立了较好的行业，并赢得了新老客户的广泛好评，在业内享有良好的声誉和较高的度。

河南铁桥国际货运代理企业始终不渝的坚持“货主至上、服务、诚信守法、携手共赢”的企业理念，坚持“以服务求生存、以信誉求发展”的企业宗旨，打造行业，创造国内企业品牌，真诚期待与您携手合作，共创美好的明天。

公司致力于俄罗斯/中亚五国运输的开发，已开通中国各地到达哈萨克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、阿塞拜疆、亚美尼亚、越南等联体国家的铁路集装箱、车皮货物以及卡车汽运等安全的联运进出口运输服务及全程信息跟踪服务，为客户提供一站式的综合性物流服务。

中国各大城市各大火车站

到俄罗斯莫斯科，圣彼得堡，叶卡捷琳堡，新西伯利亚，喀山等固定铁路班列，直达14-16天，每列50个40HQ每个集装箱从10吨到26吨之间不等，从到俄罗斯的日常百货，机械设备，基建原材料，打印纸，工业电缆，近千种物品，从苏锡常，广深莞，北京天津，沈阳，郑州济南西安等全航线国际铁路班列，我们同样也有车皮到俄罗斯的固定航线，对大宗货，重量比重比较高的货物，有优先选择。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海，深圳聚集的物流精英，能高效快速的给您配载到合理的国际铁路运输方案，欢迎到我司咨询业务，也欢迎致电我司。

我司自成立起从事汽运服务已10年有余，资源经验丰富 铁路运输的优势是稳定快捷，相对来说的

弊端是不够灵活，针对部分工厂不在专用线、铁路线附件的进出口贸易商来说，装货发运过程中还是存在短途倒装的问题 针对该问题，我司雇佣长期稳定车队进行提箱上门装货，送重箱至指定堆场，不仅方便客户，还稳定放心

拖车业务覆盖点为一些城市及周边村落，如坎斯克、列索、特洛伊斯克、克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆、伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

派箱能力：30 箱以上/天

-铁路运输服务

汽运运输相对灵活快捷，但是面对大宗货物，车辆的损耗，结合铁路运输则是雪中送炭，整体提高运输行业的综合实力 我司为响应国家号召，自2018年开始启动一带一路专列运输项目，进口运输货物为大部分为木材、粮油等，至今运行顺利 回程班列至今已经开启500列有余 去程班列（中国-俄罗斯方向）也在同时进行，我司与国内各班列平台友好合作，运输覆盖网广大全面，提供出口制证、报关、拖车等整套服务

针对国内班列平台需求，我司同时提供俄境外段运输：

发运站/目的站：克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆、伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

发运站/目的站：成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市

双向运输，以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸：后贝加尔/满洲里；扎门乌德/二连；多斯特克/阿拉山口

每月发运量：可达 30-40 列至各个口岸，每列箱量 46-62 不等，达到每日 1-2 列的发运速率

时效：

西伯利亚地区（克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克）-后贝加尔/满洲里：3-5 天

俄罗斯中部地区（叶卡捷琳堡）-后贝加尔/满洲里：6-8 天

莫斯科地区-后贝加尔/满洲里：8-10 天

货物追踪：集装箱上有安装 GPS 系统，我们可随时在系统上查到箱子运输范围

合作伙伴：FESEO、

海运运输周期长，对于那些产品周期较短的货物，铁路运输是个不错的选择。当空运价格太高时，利润较低的货物无法负荷，铁路运输也是个压缩运输成本的好方案。为了向客户提供灵活的运输选项，郑州环航提供连接中国和欧洲的整箱和拼箱铁路服务。

我们每周固定的拼箱铁路服务从中国直达欧洲，服务覆盖国内多个始发地：

华中和华北地区 (货运站到货运站)

从上海和青岛到丹麦奥胡斯

从上海到德国杜伊斯堡

从上海到波兰华沙

从上海到西班牙巴塞罗那

从西安到捷克布拉格

华南地区 (货运站到货运站)

从深圳盐田到丹麦奥胡斯

从深圳盐田到德国杜伊斯堡

从深圳盐田到波兰华沙

从中国集装箱货运站到欧洲集装箱货运站，整个铁路旅程目前需要17至29天。我司的铁路团队可为您提供一条龙服务，包括从工厂至火车站的前段卡车运输，以及于目的地火车站或集装箱货运站转运至欧洲其他国家终交付地点的后段卡车或驳船运输。

河南铁桥铁路拼箱直运服务的主要优势

无缝服务

我司控制和管理出发地和目的地的所有操作

安全性

高的安全标准。可以根据客户要求提供 GPS 监控

海关服务

全程海关服务，即终清关/T1办理

单独定价

为使用服务的常客单独定价

随着铁路集装箱的增多和集装箱办理站网点的扩大，集装箱运输的货物会越来越多。但如果只办理整箱运输，那么就会有一定数量的零星小件货物不能进入集装箱运输。拼箱运输是解决零星小件货物集装箱运输唯一和有效的途径。其含义是指车站和同一到站不同收货人的零星货物拼装到一个集装箱内运抵到站。

大件货物/设备的特点是重、大、长、宽、异型、需要的运输时间长，需要提前办证，需要安排特种车辆进行运输，并且需要详细地址，提前规划好运输路线。大件货物/设备主要运用于大型项目，污水处理、水治理工程、循环水泵系统处理等应用上。一、在大件运输之前，这些大件设备要办理相关的手续才能进行正常的运输，并且运输设备的时候运输人需要把货物的详细情况都提供给承接运输的物流公司，这样物流公司才能根据货物来选择合理的运输方式。假设运输的是特殊物品的话，还需要办理相应的运输许可证。二、大件运输环境：在运输过程中要仔细分析运输货物的特性、技术参数，及时掌握设备运输的要求和安全，想要运输大件物品要选择合适的运输路线，可以为物品运输提供良好的运输环境。三、车辆安全评测：货物运输过程中要使用现金的车辆和工具，要考虑其安全性，同时还要增强大件货物运输的风险抵抗力。四、在大件运输途中也要遵循大件运输的基本要求，超限的大件产品要么分批次运输，要么办理相关证明运输，并且运输是还需要按照相应的行驶路线来行驶。五、在制定大件货物运输时要有可靠的运输方案，以及应急方案，在加强道路、线路、桥涵等故障工作排除，而且还要及时检查和加固的记录，在运输中一定要保证大件运输顺利进行。货运尺寸与重量的限制。货运由飞机运送货物，飞机的大小可以直接决定了货运货物的尺寸与重量的大小。根据航班机型及始发站、中转站和目的站机场的设备条件、装卸能力确定可收运货的重量和尺寸。1、非宽体飞机（座位在200个以内，通道也只是单通道通行）：每件空运的货物一般不超过80公斤，货物尺寸不要超过航线机型的货舱门尺寸为宜，体积一般不超过40×60×100厘米。2、宽体飞机（如波音747、767、777和空客300、310等，双通道通行，座位数在200人以上）：每件空运的货物重量不要超过250公斤，体积一般不超过100×100×140厘米，超过的如果可以把空运货物卸开，分开走也是可以的。3、货物的尺寸除可直接随附货运单的文件、信函类货物外，其它货物的长、宽、高之不得小于40厘米。

低于以上标准者，由托运人加大包装。4、货物重量按毛重计算，计量单位为公斤，尾数四舍五人。每张货运单的货物重量不足1公斤时，按1公斤计算。贵重物品，计量单位为0.1公斤。还有一种就是全货机货运（如世界的货机安-225），全货机货运采用客机腹舱载货，因为它是只装载货物，它所能承载的重量很大，所以对货物的尺寸大小也没有什么太多的限制，只要它能装得下的，那就能进行运输。

河南铁桥国际货运代理有限公司立足节点郑州，经铁路，公路，海运，空运等多式联运方式，做货物的进口、出口货物运输业务，国际铁路，国际陆运联运，中亚五国，俄罗斯蒙古国等具备成熟的操作模式。包括各种建筑机械、起重设备、选矿设备、工程机械、各类车辆、钢材、板材、化工品等进出口货物。单位注册资金人民币500-1000万元。你有什么需要？我们都可以帮你一一解决！我们公司主要的特色服务是：中亚五国多式联运,大件汽运陆运,国际铁路运输,河南铁路运输,郑州航空运输等，“诚信”是我们立足之本，是我们生存之源，“便捷”是我们努力的方

向，用户的满意是我们大的收益、用户的xinlai是我们大的成果。