

巴西ANATEL发布新法规Act 5155：手机充电器安全测试标准升级

产品名称	巴西ANATEL发布新法规Act 5155：手机充电器安全测试标准升级
公司名称	深圳市贝华检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	检测周期:5--7天 送样地址:深圳宝安 检测认证费用:电话咨询，根据产品评估
公司地址	深圳市宝安区新安街道布心社区74区布心二村商住楼6栋三单元503
联系电话	18824158163 18824158163

产品详情

巴西充电器新标Act 5155实施

AN QUAN

具体实施内容

ANATELTRAFFIC SAFETY

巴西国家电信局（ANATEL）在2024年4月17日正式发布了关于手机充电器的新测试法规Act 5155，这一新法规旨在替代先前的Act 5159法规，并将于2024年10月14日正式生效。新旧法规之间的主要变化涉及多个方面，下面将详细阐述这些变化。

首先，新法规Act 5155对手机充电器的安全性要求进行了更为严格的规定。这包括了对充电器插头的机械性能的评估，例如尺寸验证，以确保充电器的物理结构符合新的安全标准。此外，新法规还加强了对充电器电气安全性能的测试，特别是在过热保护方面的测试，以确保在充电过程中不会出现过热现象，从而保护用户的安全。

其次，新法规还针对不同类型的充电器提出了不同的测试要求。例如，对于车载充电器，新法规要求按

照特定的国际标准进行电涌和瞬变抗扰测试，以确保其在各种环境下的稳定性和安全性。同时，对于USB型内置车载充电器，新法规还规定了其必须进行的静电放电（ESD）测试级别，以确保其在静电环境下的正常工作。

此外，新法规Act 5155还取消了一些旧法规中的测试要求，以简化认证流程并降低制造商的合规成本。例如，取消了车辆内置充电器的安全测试以及电压下降/变化的抗扰试验。这些变动将有助于减少制造商的测试负担，同时也有助于促进手机充电器市场的进一步发展。

需要注意的是，新法规的实施将对所有在巴西市场销售的手机充电器产生影响。制造商需要确保他们的产品符合新法规的要求，以便通过ANATEL的认证并在巴西市场上合法销售。同时，电商平台和零售商也需要密切关注新法规的变化，以确保他们销售的充电器产品符合新的安全标准和测试要求。

总的来说，巴西ANATEL发布的Act 5155测试法规是对手机充电器安全性能的一次重要更新和提升。通过加强测试和认证要求，新法规将有助于确保市场上的手机充电器产品更加安全可靠，保护消费者的权益。同时，这也将促进巴西手机充电器市场的健康发展，为行业的持续增长奠定坚实的基础。

01

新旧标准变化

TRAFFIC SAFETY

01车载充电器

Act 5159(旧标准)	Act 5155(新标准)
对于车载充电器，ESD测试必须按照ISO10605/2008 item 8.3来测。静电放电测试需要按照如下的等级:a)2KV、4KV和6KV接触放电以及 b)4KV、6KV和8KV空气放电。	对于车载充电器，ESD测试必须按照ISO10605/2008 item 8.3来测。静电放电测试需要按照如下的等级: a)6KV接触放电， 以及b)8KV空气放电。
依照ISO7637-2/2004标准的2a，2b，3a和3b进行浪涌和瞬态抗扰度测试 N/A	依照ISO 7637-2/2004标准的2a3a和3b进行浪涌和瞬态抗扰度测试 基于Act5159标准申请的车充，续订

02其余充电器（AC-DC充电器）

Act 5159(旧标准)	Act 5155(新标准)	备注
12个正常样品	22个正常样品	需要更多的样品用于测试
根据ABNT NBRNM 608841/2010标准第9.1项(家用和类似用途插头)和标准ABNT NBR14136/2012(交流电流/电压高达20A/250V的家用和类似用途插头和类似用途插头和插座)的附录A进行验证	从2025年1月1日起，强制要求根据ABNT NBR NM 608841/2010标准第9.1项(家用和类似用途插头)和标准ABNT NBR14136/2012(交流电流/电压高达20A/250V的家用和类似用途插头和类似用途插头和插座)的附录A进行测试。	由原先的验证变为强制测试要求
验证带非实心插脚的充电器的正常运行，机械阻力，对装有绝缘套管的插脚的充电器进行补充检查、	对充电器的机械、电气和热应力进行测试。	由原先的验证变为强制测试要求
N/A	从2024年10月14日起，所有手机的(AC-DC)充电器续证时，需要将 CoC 更新为Act 5155 标准，并基于新标准进行测试。	

03感应式充电器（WPT）

Act 5159(旧标准)	Act 5155(新标准)
除了满足车载充电器跟其余充电器的部分要求外，需要额外满足主频场强的要求。	除了满足车载充电器跟其余充电器的要求。

TRAFFIC SAFETY