

辽宁地铁轨距挡板制造厂家

产品名称	辽宁地铁轨距挡板制造厂家
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	2.00/个
规格参数	材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准 工厂:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

辽宁地铁轨距挡板制造厂家 5.3推力挡肩原型：转K4型为153+1.60mm、转K5型为163mm，两端磨耗后转K4型不大于155.8mm、转K5型不大于165.8mm时消除棱角，大于时更换为新品 由于各国对扣件的此项性能没有定量的要求,所以进行此项试验的国并不多,本节仅介绍欧洲标准EN16-2:2012(E)3的有关内容 使用时，在螺栓孔3的内部安装固定螺栓，使底座2与地面固定，将水平尺4放置在一侧放置槽107的内部，并将放置槽107向下推动，从而将水平尺4放置在铁轨的底部，将另一侧的放置槽107向下推动，从而将水平尺4的另一端放置在另一侧放置槽107的内部，同时放置块106向下移动时，带着滑块104在滑槽103内向下移动，从而对支撑弹簧105进行挤压，从而将水平尺4固定支撑在铁轨的底面，旋转螺栓108，对水平尺4进行固定，并记录当时放置块106底面对准刻度尺7上的示数，并调节固定螺栓，使水准管5内的水泡位于水平状态，当铁轨发生沉降后，铁轨挤压缓冲垫6，从而将水平尺4在放置槽107内向下推动放置块106，从而使滑块104在滑槽103内下降，并挤压支撑弹簧105，通过观察沉降后放置块106底面对准刻度尺7上的示数与为沉降前示数，可计算出铁轨的沉降距离，观察水准管5内水泡的位置和两端沉降的距离，可计算出铁轨沉降后的角度，达到了对铁轨沉降距离和角度同时检测的效果，具备适用性高和铁路工人劳动强度低的优点，解决了现有的检测方式需要铁路工人随时携带电子水准仪，使铁路工人的劳动强度增大，并且不能对铁轨沉降后的角度进行检测的问题影响因素：道床的饱满程度，道床肩宽，道床肩部堆高，道碴的种类及粒径，线路维修作业的影响，行车条件的影响，道床框架刚度：钢轨与轨枕通过中间扣件连接而成的框架结构的整体刚度

高速铁路的发展日新月异，方便了人们的出行，但是这一贡献不仅仅是归功于高速铁路，其中许多零部件也起到了很大的作用！如：绝缘轨距块！绝缘轨距块是用来连接钢轨与轨下的重要扣件！

绝缘轨距块即实现了其可靠性和稳定性，又能够保证轨道正常运行的弹性和刚性！绝缘轨距块是高速铁路扣件系统的关键部件之一。高速列车在轨道上行驶，将是非常动态的效果，使高速列车坐更舒适，更安全，绝缘轨距块提出了更高的要求，要求绝缘轨距块要有很高的强度！所以来说，轨距块是高速铁路配件的重要组成部分！

我公司提供的轨距块选用优质改性塑料，适用于铁路轨道中钢轨和轨枕联接的一种扣件。

特点：机械强度高、耐热、耐磨、高刚性、尺寸稳定。

具有同样机械性能和润滑状态的螺栓,在距不同的特性关系(2)道床板、底座沿线路纵向在梁面上分块构筑,分块长度在5.0m~7.0m范围,相邻道床板及底座的间隔缝为100mm,道床板宽度为2800mm,厚度为260mm底座宽度为2800mm,直线地段底座厚度不宜小于210mm,曲线地段底座内侧厚度不应小于100mm DE弹条扣压件通常装配在预埋铁座或铁垫板孔穴中,无需螺栓固定

昆山艾力克斯的轨距块生产非常注重质量控制和管理。我们的轨距块生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的轨距块产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求,从供应商的质量控制到成品,我们都是按照标准程序操作,对供应商我们有严格的质量控制系统。