

车用柴油检测,柴油多环芳烃检测部门

产品名称	车用柴油检测,柴油多环芳烃检测部门
公司名称	佛山市华谨检测技术服务有限公司环境检测部
价格	.00/件
规格参数	检测标准:国标 检测范围:全国各地 检测方式:邮寄样品或上门采样
公司地址	佛山市南海区大沥镇岭南南路85号广佛智城4号楼第7层第4705、4706、4707号单元
联系电话	13928673434 13928673434

产品详情

2016年12月23日国家发布了新的汽柴油国家标准(GB 17930-2016, GB19147-2016)。标准中规定了新的国六阶段车用汽柴油的主要指标,该标准已经达到了欧洲现阶段车用汽柴油的质量要求,在个别技术指标的要求上已经**现行的欧盟标准。

标准中规定了总污染物含量不大于24ppm,硫含量限值与*五阶段标准相同。

柴油是轻质石油产品,复杂烃类(碳原子数约10~22)混合物。为柴油机燃料。主要由原油蒸馏、催化裂化、热裂化、加氢裂化、石油焦化等过程生产的柴油馏分调配而成。也可由页岩油加工和煤液化制取。分为轻柴油(沸点范围约180~370)和重柴油(沸点范围约350~410)两大类。广泛用于正规车辆、铁路机车、船舰。

国家标准:GB 19147-2016柴油分析项检测项目19项有:氧化性、硫含量、度、10%燕余物残炭、灰分、铜片腐蚀、水含量、校正磨痕直径、多环芳烃含量、总污染物含量、运动黏度、凝点、冷滤点、闪点(闭)、十六烷值、十六烷指数、馏程、密度、肪甲酯含量。

一、柴油的基本指标8项有:

凝点、硫含量、度、闪点(闭)、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

二、柴油的常规指标15项有:色度、硫含量、度、10%蒸余物残碳、灰分、铜片腐蚀、水分、总污染物含量、运动粘度、凝点、冷滤点、闭口闪点、十六烷指数、馏程、密度。

希望您在需要做检测化验认证的时候。会想起我,我一直都在.....

佛山华谨检测技术服务有限公司是一家集检测、认证于一体的综合实验室，对内从事石油化工产品检测，油液监测、各类油品安全检测的检测机构之一。检测能力覆盖电气绝缘油(变压器油)、燃料油、润滑油、润滑脂、柴油、等油品。油品检测时间短，优惠，报告具备CMA及CNAS资质

公司将致力于推动检测行业的规范化、科学化发展，秉承“公正、科学、”的质量方针，以较高的质量和诚信服务客户，以并追赶客户需求为宗旨，着眼于客户和社会的期望，竭诚为社会各界提供优质的检测服务。

车用柴油的性

柴油性差，容易氧化变质，颜色加深变黑，沉淀物和胶质增大，堵塞过滤器，容易在燃烧室形成大量积炭，柴油喷射系统形成漆膜并使活塞环粘结和加大磨损，对柴油的储存和使用有很大影响。

柴油的性指标主要用10%蒸余物残炭和总不溶物表示，同时色度的大小及变化也可以反映出柴油性的好坏。

车用柴油的腐蚀性：

柴油的腐蚀性基本同汽油腐蚀性一样，它通过硫含量、度、铜片腐蚀三个指标加以控制。

(1)度：

度大的柴油不但腐蚀机件，而且会增加喷油嘴和燃烧室的结焦和积垢。国家标准规定柴油的度不大于7mg KOH/100ml。

(2)腐蚀试验：

腐蚀试验是评定油品对一种或几种金属的腐蚀作用的一种定性的试验，目的是检验油品中是否含有对金属产生腐蚀作用的硫醇、活性硫或游离硫及性物质、碱性物质和水分等物质。国家标准规定铜片腐蚀不大于1级。

(3)硫含量：

硫含量是指存在于油品中的硫及其衍生物的含量，是保证用油的机械不受腐蚀和操作人员不致损害健康以及防止环境污染的指标。标准中规定车用柴油不大于10mg/Kg。

车用柴油的密度：

由于密度随温度的升高而减小，我国一般用20℃下测定的密度，称为标准密度。柴油的标准密度一般为0.81~0.845克/毫升。

柴油密度过小，会使发动机产生爆震，耗油量增大。密度过大，则柴油不能充分燃烧，并在汽缸内和喷嘴上产生积炭，造成汽缸的磨损和堵塞油路，使耗油量增大。

车用柴油的水分和总污染物含量：

水分和机械杂质是大多数石油产品的重要质量指标。油品在储运过程中可能由于种种原因混入水分和杂质，对于油品的使用是有害的。会堵塞供油系统的管线和过滤器，增加用油机械设备的磨损等。柴油中含水时，不但设备增加腐蚀和降低效率，而且会使燃料过程恶化。在低温情况下，燃料中的水分会结冰堵塞发动机油路，影响供油。标准要求水分不大于痕迹，总污染物含量不大于24mg/Kg。