

国内出口超大件货物至俄罗斯叶卡捷琳堡 满洲里出境 中俄大件卡航

产品名称	国内出口超大件货物至俄罗斯叶卡捷琳堡 满洲里出境 中俄大件卡航
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司拥有一支经验丰富的领导团队和具有国际化国际货运代理人才，近几年来圆满完成了哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等大型重点工程项目运输，取得了良好的经济效益和社会效益，树立了较好的行业，并赢得了新老客户的广泛好评，在业内享有良好的声誉和较高的度。

郑州环航国际货运代理企业始终不渝的坚持“货主至上、服务、诚信守法、携手共赢”的企业理念，坚持“以服务求生存、以信誉求发展”的企业宗旨，打造行业，创造国内企业品牌，真诚期待与您携手合作，共创美好的明天。

公司致力于俄罗斯/中亚五国运输的开发，已开通中国各地到达哈萨克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、阿塞拜疆、亚美尼亚、越南等联体国家的铁路集装箱、车皮货物以及卡车汽运等安全的联运进出口运输服务及全程信息跟踪服务，为客户提供一站式的综合性物流服务。

中国各大城市各大火车站

到俄罗斯莫斯科，圣彼得堡，叶卡捷琳堡，新西伯利亚，喀山等固定铁路班列，直达14-16天，每列50个40HQ每个集装箱从10吨到26吨之间不等，从到俄罗斯的日用百货，机械设备，基建原材料，打印纸，工业电缆，近千种物品，从苏锡常，广深莞，北京天津，沈阳，郑州济南西安等全航线国际铁路班列，我们同样也有车皮到俄罗斯的固定航线，对大宗货，重量比重比较高的货物，有优先选择。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海，深圳聚集的物流精英，能高效快速的给您配载到合理的国际铁路运输方案，欢迎到我司咨询业务，也欢迎致电我司。

3辆满载核桃的TIR运输车辆办结完通关手续后，在喀什海关关员的监

管下，从喀什综合保税区缓缓驶出，前往红其拉甫口岸出境，途经巴基斯坦后终抵达阿富汗。

据了解，采用TIR（国际公路运输系统）运输，从预定货物的发货仓库，到运输目的地仓库，整个过程从装货、施封到拆封、卸货，沿途海关原则上不查验、不开箱，相比空运、铁路等运输模式，具有灵活机动、装卸方便的优点，能大幅节省通关时间和运输成本，进一步促进了贸易便利化和国际运输安全水平。

主要从事出口农副产品和布匹业务的新疆路远进出口贸易有限公司业务经理程发虎表示：“以前货物出口巴基斯坦大概需要7到10天，现在仅需3到5天，大大降低了企业的出口成本。特别感谢相关部门的帮扶，通过‘7×24小时’预约通关、‘一站式’办理业务等具体措施，点对点解决了我们在出口过程中遇到的问题，增加了企业出口的信心。今年，我们企业的出口贸易额有望达到3亿元。”

为保障该批货物通关顺畅，喀什海关主动了解企业需求，设置TIR业务专岗，快速办理TIR通关手续；畅通与口岸海关配合渠道，动态跟踪车辆到达口岸时间，积极协调口岸海关提前核对电子申报信息、验核封志，实现进出境车辆“随到随放”，为跨境贸易提供一站式“门到门”服务。据喀什海关统计，2024年一季度，该关累计监管进出境TIR车辆17辆次。

喀什海关物流监控处监管一科关员李静介绍，TIR运输货物沿途只需核对TIR单证信息、验核海关封志，原则上不开箱查验，真正实现一单制，进一步提升了通关效率。喀什海关通过设立农产品出口快速通关专用窗口，畅通“绿色通道”，发挥TIR运输优势，叠加“人工+机

检”查验方式，做到农产品出口“随时接单、随时查验、快速放行”，确保“通得快、通得稳”。同时，大力推广应用“属地查检业务管理系统”和“云签发”模式，指导企业通过“单一窗口”填报，畅通企业证书申领“最后一公里”，确保农副产品快速通关。

下一步，喀什海关将立足自身职能优势，落实落细惠企政策措施，持续优化口岸营商环境，畅通国际物流大通道，助推更多农产品“鲜”达海外，奏响外贸高质量发展的“夏日序曲”。

服务范围：

-堆场服务

中俄运输过程中，一直存在集装箱运输到境外不可控的问题，以至于在运输过程中经常存在一方大量缺箱，而另一方集装箱存量满溢 我司致力于解决该类问题，大大程度上解决装运问题，提高运输效率 因此我司可在俄罗斯各个站点如克拉斯诺亚尔斯克、新西伯利亚、托木斯克、叶卡捷琳堡、基洛夫、比尔姆、圣彼得堡、莫斯科等收箱及存放集装箱 提供优质可靠的堆场存放服务，同时可提供二手集装箱买卖业务

合作堆场： 16、BLTK、俄铁堆场等

-拖车服务

我司自成立起从事汽运服务已10年有余，资源经验丰富 铁路运输的优势是稳定快捷，相对来说的弊端是不够灵活，针对部分工厂不在专用线、铁路线附件的进出口贸易商来说，装货发运过程中还是存在短途倒装的问题 针对该问题，我司雇佣长期稳定车队进行提箱上门装货，送重箱至指定堆场，不仅方便客户，还稳定放心

拖车业务覆盖点为一些城市及周边村落，如坎斯克、列索、特洛依斯、克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆、伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

派箱能力：30 箱以上/天

-铁路运输服务

汽运运输相对灵活快捷，但是面对大宗货物，车辆的损耗，结合铁路运输则是雪中送炭，整体提高运输行业的综合实力 我司为响应国家号召，自2018年开始启动一带一路专列运输项目，进口运输货物为大部分为木材、粮油等，至今运行顺利 回程班列至今已经开启500列有余 去程班列（中国-俄罗斯方向）也在同时进行，我司与国内各班列平台友好合作，运输覆盖网广大全面，提供出口制证、报关、拖车等整套服务

针对国内班列平台需求，我司同时提供俄境外段运输：

发运站/目的站：克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆。伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

发运站/目的站：成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市

双向运输，以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸：后贝加尔/满洲里；扎门乌德/二连；多斯特克/阿拉山口

每月发运量：可达 30-40 列至各个口岸，每列箱量 46-62 不等，达到每日 1-2 列的发运速率

时效：

西伯利亚地区（克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克）-后贝加尔/满洲里：3-5 天

俄罗斯中部地区（叶卡捷琳堡）-后贝加尔/满洲里：6-8 天

莫斯科地区-后贝加尔/满洲里：8-10 天

货物追踪：集装箱上有安装 GPS 系统，我们可随时在系统上查到箱子运输范围

合作伙伴：FESEO、 - 、

卡航出口询价要点

全公路卡航出口如何询价呢？以我司到波兰的每月卡班为例，如果您有货要出运，就需要提供以下九大内容：

- 1、品名和海关编码(HSCODE)；
- 2、重量；3、体积(长宽高)；
- 4、始发地和欧洲目的地：我司开通了华南、华东两条去波兰的线路，不同线路价格、时效有所区别；
- 5、贸易形式(是否是电商货，是否需要清关，是否包税等)
- 6、是否需要仓储、派送到门、送FBA仓等服务
- 7、拼箱要确认是否可堆叠，是否带电
- 8、如果是温控货物，或者化工品提供温度要求及包装安全性等
- 9、需要上保险还要告知货值等