

出口新能源汽车二手车辆到俄罗斯 可代理清关 车辆许可证 一站式服务

产品名称	出口新能源汽车二手车辆到俄罗斯 可代理清关 车辆许可证 一站式服务
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司拥有一支经验丰富的领导团队和具有化国际货运代理人才，近几年来圆满完成了哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等大型重点工程项目运输，取得了良好的经济效益和社会效益，树立了较好的行业，并赢得了新老客户的广泛好评，在业内享有良好的声誉和较高的度。

郑州环航国际货运代理企业始终不渝的坚持“货主至上、服务、诚信守法、携手共赢”的企业理念，坚持“以服务求生存、以信誉求发展”的企业宗旨，打造行业，创造国内企业品牌，真诚期待与您携手合作，共创美好的明天。

公司致力于俄罗斯/中亚五国运输的开发，已开通中国各地到达哈萨克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、阿塞拜疆、亚美尼亚、越南等联体国家的铁路集装箱、车皮货物以及卡车汽运等安全的联运进出口运输服务及全程信息跟踪服务，为客户提供一站式的综合性物流服务。

中国各大城市各大火车站

到俄罗斯莫斯科，圣彼得堡，叶卡捷琳堡，新西伯利亚，喀山等固定铁路班列，直达14-16天，每列50个40HQ每个集装箱从10吨到26吨之间不等，从到俄罗斯的日常百货，机械设备，基建原材料，打印纸，工业电缆，近千种物品，从苏锡常，广深莞，北京天津，沈阳，郑州济南西安等全航线国际铁路班列，我们同样也有车皮到俄罗斯的固定航线，对大宗货，重量比重比较高的货物，有优先选择。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海，深圳聚集的物流精英，能高效快速的给您配载到合理的国际铁路运输方案，欢迎到我司咨询业务，也欢迎致电我司。

铁路出口新能源电动车注意事项：

- 1、所有装运的新能源汽车均经过国家鉴定机构安全检验合格，发运车辆为新车且为纯电动车（或是混合动力汽车）。
- 2、除汽车本身配装的动力电池、蓄电池以外，不得夹带备用电池和其他能源电池。务必保证充电量不超过65%，并提供电量不超过65%的实拍照片和该车匹配的车架号照片。
- 3、保证集装箱内新能源汽车的总电源已关闭状态。
- 4、货物品名要求报关单、物品清单、运单品名三单完全一致。
- 5、加固细节照（含4个轮子加固细节）
- 6、只能运新车，行驶里程不超过100km，贸易方式可以为二手车

海运出口需要电动汽车出口海事备案：

电动汽车在国际海运危规里面属于9类危险品UN3171，为锂电池驱动的工具。所以新能源汽车出口需要做海事备案，才可以正常按危险品申报出运。

新能源汽车出口还需要办理以下资料：

出口许可证：新能源汽车出口需要办理出口许可证，具体要求和流程请咨询所在地省级（含计划单列市

) 商务主管部门。

海关报关手续：出口新能源汽车需要向海关办理报关手续，具体要求和流程请咨询所在地海关。

以下是新能源汽车出口具体手续办理的详细说明：

出口许可证

新能源汽车出口需要办理出口许可证，具体要求和流程请咨询所在地省级（含计划单列市）商务主管部门。

出口许可证申请条件：

企业具有独立法人资格，且在商务部备案。

企业具有符合《新能源汽车出口管理办法》规定的经营条件。

企业具有与出口新能源汽车相适应的经营管理能力。

出口许可证申请材料：

企业营业执照副本。

企业法定代表人身份证明。

企业经营场所证明。

企业人员资质证明。

企业财务状况证明。

企业与境外客户签订的贸易合同。

指定第三方机构出具的新能源汽车检测合格鉴定报告。

拟出口车辆《机动车登记证书》。

海关报关手续

出口新能源汽车需要向海关办理报关手续，具体要求和流程请咨询所在地海关。

新能源汽车报关时需要提交以下材料：

1、出口许可证

2、发票

3、合同

4、运单

5、装箱单

6、其他相关证明文件

部分国家/地区对新能源汽车的进口认证要求

(1) 美国DOT认证和EPA认证

进入美国市场必须通过美国交通部的DOT安全认证。这项认证不是由主导，而是由制造商自行检测，再由厂家判断是否符合生产标准，美国交通部门仅把控部分零件诸如挡风玻璃、轮胎的认证；对于剩下的部分，美国交通部门会定期抽查检验，对于弄虚作假行为将予以严惩。

EPA环保认证同DOT安全认证相似，也是自行申报加部门督查方式，主管部门为美国环境保护署。

(2) 欧盟e-mark认证

出口到欧盟车辆获得市场准入认证需要获得e-

mark认证，以欧盟指令为根据，围绕零部件的批准和车辆系统引入EEC/EC Directive（欧盟指令）进行检验，判断产品是否合格，通过检验后可使用e-mark证书，继而进入欧盟本土市场。

出口二手车应当符合出口目标国市场准入标准 出口目标国无准入标准的，应当符合二手车出口地区相关标准

此外，按照《四川省商务厅关于在全省开展二手车出口业务的通知》相关内容，存在以下情形的，禁止出口

1、达到《机动车强制报废标准规定》（以下简称《规定》）明确报废标准要求以及距《规定》要求使用年限1年以内（含1年）的车辆；

- 2、抵押期间或者处于海关监管期内的车辆；
- 3、在人民法院、人民检察院、行政执法部门依法查封，扣押期间的车辆；
- 4、通过盗窃、抢劫、诈骗等违法犯罪手段获得的车辆；
- 5、发动机号码、车辆识别代码等与登记信息不相符，或者有凿改等迹象的嫌疑车辆；
- 6、走私、非法拼（组）装的车辆；
- 7、车辆法定证明、凭证不全的车辆；
- 8、检测结果不合格的车辆；
- 9、其它不宜出口的车辆

（3）尼日利亚SONCAP认证

SONCAP证书是管制产品在尼日利亚海关办理通关手续的法定必备文书（机动车备用零件属SONCAP强制认证产品范围），缺少SONCAP证书将造成管制产品通关迟延或被拒绝进入尼日利亚市场。

（4）坦桑尼亚PVOC认证

坦桑尼亚国家标准局规定，所有在PVOC（Pre-Export Verification of Conformity to Standards，装运前符合性评估程序）程序涵盖的管制产品（汽车及其零部件属管制产品范围）都必须进行检查，产品须符合坦桑尼亚国家标准或其认可标准，在此基础上出具产品符合性证书（Certificate of Conformity，COC）。

（5）沙特阿拉伯SABER认证

SABER认证是沙特阿拉伯标准组织引入沙特产品安全计划SALEEM后，于2019年1月1日启动的沙特产品安全计划的在线认证系统，是对出口沙特产品的符合性认证评估程序。2019年11月汽车零部件纳入产品认

证清单。SABER认证流程与尼日利亚SONCAP 认证类似，产品首先要申请PC证书，出货时对每一批次产品申请SC证书。

新能源汽车中的动力电池有关标准

中国标准：汽车用动力电池需符合GB 38031、GB/T 31484、GB/T 31486标准要求。

欧盟法规：汽车用动力电池需要取得强制性法规E-Mark认证，包括ECE R100和ECE R10。材料需满足RoHS要求。

北美法规：汽车用动力电池需要满足UL 2580标准要求。

印度法规：汽车用动力电池需要满足AIS 038标准要求。

新能源汽车动力电池出口有关要求

新能源汽车出口流程

1、进出口货物报关单

一般进口货物应填好一式二份;需要由海关核销的货物，如加工贸易货物和保税货物等，应填好专用报关单一式三份;货物出口后需我国退税的，应另填1份退税专用报关单

2、货物发票

规定份数比报关单少1份，对货物出口委托海外销售，结算方式是待货物销售后按实销金额向出口单位结汇的，出口报关时可准予免缴

3、陆运单、空运单和海运进口的提货单及海运出口的装货单

海关在审单和验货后，在正本货运单上签章放行退还报关员，凭此取货或装运货物

4、货物装箱单，其份数同发票

但是散装货物或单一品种且包装内容一样的件装货物可免缴

5、出口收汇核销单

一切出口货报关时，应交验外汇管理部门加盖"监督收汇"章的出口收汇核销单，并将核销编号填在每张出口报关单的右上角处

6、海关觉得必要时，还应交验贸易合同、货物原产地证书等

7、其他有关新能源汽车出口单证

根据《联合国关于危险货物运输的建议书 规章范本》（TDG）、《国际海运危险货物规则》（IMDG）和《国际航空运输协会-危险品规则》（IATA-DGR）等国际规章，动力电池被分为UN3480（锂电池单独运输）、UN3171（电池驱动的车辆或设备）两类，属于第9类危险货物，在运输时需通过UN38.3测试。

虽然新能源汽车中所用的锂离子电池属于危险货物，但应根据不同情况区别对待。

（1）如果运输的货物为纯电动汽车，运输专用名称为“电池驱动的车辆”，联合国编号为“UN 3171”，海陆运输时为“非限制性货物”，无包装要求；

（2）如果运输的货物为混动汽车时，运输专用名称为“易燃液体驱动的车辆”，联合国编号为“UN 3166”，海陆运输为“非限制性货物”，无包装要求。

（3）如果运输的货物为锂离子电池，运输专用名称为“锂离子电池”，则危险性类别为“第9类危险货物”，联合国编号为“UN 3480”，根据其包装导则的规定相应的包装类别为“II”。根据《中华人民共和国进出口商品检验法》的规定，应进行危险货物包装的性能鉴定和使用鉴定。

河南铁桥作为从危险品化工品报关业务发展起来的国际货运企业，在危险品化工品进出口报关方面具有四大优势：

，长期的守法经营，在海关保持良好的通关记录，大限度地降低查货率，为客户提供安全、快捷的通关服务第二，与海关保持良好的沟通，及时解决货物通关过程中出现的各种问题，确保货物按时赶上船期或航班第三，在长期的报关实践中，积累了丰富的经验和大量资源，能够灵活运用多种贸易方式，多个通关口岸为客户解决各种高难度通关问题

第四，进出口报关-香港中转出口：对于一些在内地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，得一可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地

河南铁桥提供的代理报关业务遍及 郑州，北京 上海 青岛，深圳等关区，代理报关的范围包括：

- 1、一般贸易危险品进出口报关、化工品进出口报关
- 2、加工贸易企业的手册进料及出口核销
- 3、进出境参展样品、广告品、资料的报关
- 4、加工贸易企业设备、物料、产品的报关和料件转厂
- 5、进出口报关-香港中转出口：对于一些在内地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，我们可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地

如果您的货运代理收取的报关费用偏高，如果您的出口货物经常因为报关延误船期，如果您的货物因为出口通关不畅，请您立刻打电话给得一货运，我们将竭尽全力为您提供准确快捷的危险品化工品报关、危险品化工品报检服务