

山东铁路挡板座定制

产品名称	山东铁路挡板座定制
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	2.00/个
规格参数	材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准 工厂:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

山东铁路挡板座定制 上锁紧机构5包括上锁紧柱501，上锁紧柱501的外表面开设有上锁紧螺纹502，上锁紧机构5贯穿调高垫板6的顶面、微调垫板7的顶面和尼龙轨距块8的顶面并延伸至预埋套管2的内部，上锁紧螺纹502与预埋套管2螺纹连接，通过设置调高垫板6、微调垫板7和尼龙轨距块8，达到了轨距可调整、高低可根据实际地形情况调整的效果，上锁紧柱501的一端固定连接有限位块505，上锁紧柱501的另一端固定连接有锁紧卡条503，锁紧卡条503与下锁紧螺纹304相适配，锁紧卡条503和下锁紧螺纹304螺纹连接，通过设置锁紧卡条503和下锁紧螺纹304，可使上锁紧机构5与下锁紧机构3二次连接，从而提升上锁紧机构5与下锁紧机构3之间的稳定性，上锁紧柱501的内部开设有上锁紧螺孔504，上锁紧螺孔504与锁紧卡槽302相适配，上锁紧螺孔504与锁紧卡槽302卡接，通过设置上锁紧螺孔504和锁紧卡槽302，增强了上锁紧机构5和下锁紧机构3螺纹连接的稳定性

尖轨的降低值不应大于车轮轮缘高度25m,以免车轮逆向进岔时爬上尖轨 为减小不同线路结构之间线路刚度的突变，需要在无砟轨道与有砟轨道、路基与桥涵、路基与隧道及路堤与路堑的连接处设置过渡段，以实现过渡段范围内线路刚度的渐变过渡每加工喷砂3000片加新砂一次，加新砂50KG

高速铁路的发展日新月异，方便了人们的出行，但是这一贡献不仅仅是归功于高速铁路，其中许多零部件也起到了很大的作用！如：绝缘轨距块！绝缘轨距块是用来连接钢轨与轨下的重要扣件！

绝缘轨距块即实现了其可靠性和稳定性，又能够保证轨道正常运行的弹性和刚性！绝缘轨距块是高速铁路扣件系统的关键部件之一。高速列车在轨道上行驶，将是非常动态的效果，使高速列车坐更舒适，更安全，绝缘轨距块提出了更高的要求，要求绝缘轨距块要有很高的强度！所以说，轨距块是高速铁路配件的重要组成部分！

我公司提供的轨距块选用优质改性塑料，适用于铁路轨道中钢轨和轨枕联接的一种扣件。

特点：机械强度高、耐热、耐磨、高刚性、尺寸稳定。

规定的孔型尺寸,大圆孔与标孔面积之比为1.235~1.361(平均为1.316),槽孔与标准孔面积之比为1.789~.931(平均为1.857),槽长与受力方向平行时,其计算面积与标准孔面积之比为1.9682.124(平均为2.043)(8)轨道板

外侧的底座板顶面设置横向排水坡 轨下胶垫动刚度是指在列车通过具有某率的动荷载作用下的刚度

昆山艾力克斯的轨距块生产非常注重质量控制和管理。我们的轨距块生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的轨距块产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。