

新能源车锰酸锂电池海运运输出口要求及检测报告

产品名称	新能源车锰酸锂电池海运运输出口要求及检测报告
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池

簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 新能源汽车出口出口许可证申请材料：企业营业执照副本 企业法定代表人身份证明

企业经营场所证明 企业人员证明 企业财务状况证明 企业与境外客户签订的贸易合同

第三方机构出具的新能源汽车检测合格鉴定报告 拟出口车辆《机动车登记证书》为进一步助力新能源汽车出海。2024年2月，商务部等9单位联合印发《关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见》，从六个方面提出18项政策措施，支持新能源车企拓展海外市场。多位专家认为，《意见》此时出台旨在解决企业在出口过程中遇到的实际困难，形成新的推动力，助力企业拓展海外市场，实现新能源汽车出口业务的提质增效。比如，鼓励海外研发合作，将有助于我国新能源汽车企业获取先进技术；优化支持方式可以降低企业出口成本，提高企业出口积极性；推动标准化、合格评定互认有助于消除出口贸易壁垒，扩大我国新能源汽车在市场的份额。新能源汽车出口还需要办理以下资料：出口许可证：新能源汽车出口需要办理出口许可证，具体要求和流程请咨询所在地省级（含计划单列市）商务主管部门。

海关报关手续：出口新能源汽车需要向海关办理报关手续，具体要求和流程请咨询所在地海关。

物流资讯 由于219年5月中旬美国威胁对来自我国的服装和家纺产品加征25%的关税，我国企业加快输美节奏，使5—6月服装和家纺产品出口均实现增长，6月服装和家纺产品对美国出口分别增长6.5%和1.3%。年上半年，我国服装累计美国过出口微降.3%，家纺产品累计对美国出口增长5.9%。年上半年，美国自累计进口纺织品服装金额为592亿美元，同比增长4.1%，其中自进口额为186.7亿美元，同比下降1.4%；自东盟、印度和孟加拉国进口分别增长8.9%、7%和12.9%。面对广阔的市场需求，我国近年涌现众多各具特色的生鲜电商。盒马鲜生、京东、7fresh、超级物种等新零售相继被大众所熟识，大量生鲜玩家攻城略地。生鲜电商平台缘何不断爆雷？市场潜力巨大，可为何从216年到219年，进入的创业者是一波接一波，倒下的创业者也是一批又一批，为何这些致命问题始终未找到解决办法？生鲜电商的关键在于保住这个“鲜”字，这就要求企业拥有全产业链的整合能力。而事实上，在运营环节中，成本、仓储、运营、物流、品控、技术投入都是难以降低的必要成本。船上还预留有使用LNG燃料的装置系统，以满足特定航线大容量LNG燃料舱未来的改装需要。目前，该船运营在中远海运集运的精品航线亚欧航线：EU1上，沿途上海、宁波、厦门、盐田、新加坡、费力克斯托、泽布吕赫、格但斯、威廉港、鹿特丹、比雷埃夫斯、香港等重要港口，全程24海里。在此次厦门前，中远海运宝瓶座轮已经在这条“ ”的重要航线上安全地运行了两个多航次。作为一家海上集装箱运输企业，中远海运集运运营的集装箱全程运输服务为“21世纪海上丝绸之路”提供了保障。