

汽车锂电池MSDS（安全技术说明书）报关要求及第三方检测

产品名称	汽车锂电池MSDS（安全技术说明书）报关要求及第三方检测
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池

簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 2023年插电混动市场走势分化，插电混合动力车型体现传统内资企业为主的特色。比亚迪秦、比亚迪宋等的销量较好，吉利汽车迅速崛起，领克08、银河l7等不断走强。比亚迪汉、唐的走势相对平稳。合资车企插混市场表现相对较弱。由于产业链差异，插电混动动力车型的部分合资企业表现相对。欧系的插混偏弱，豪华车的插混不强。增程式新能源车企表现，部分车企爆发。随着华为发力，2023年第4季度以来，赛力斯汽车增程车型表现较强；长安增程产品持续较快增长；增程式电动车理想L9表现逐步放缓，向L7转移；问界M7也出现强增长。美、欧、日、韩等出台购车补贴、投资补助等支持新能源汽车政策，美国对新能源汽车实施税收优惠7500美元、欧盟国家补贴2000-9000欧元。美国《通胀削减法案》提出本地化生产要求，欧盟《电池与废电池法规》提出碳足迹、电池等新要求，欧盟对我国新能源汽车启动反补贴调查，法国电动汽车补贴新规将我国新能源汽车排除出补贴范围等一系列政策出台，针对我国新能源汽车意图明显，我国新能源汽车“走出去”面临更加复杂严峻的环境。2024年3月汽车实现出口49万台，出口增速27%的持续强增长，环比走势很好；1-3月汽车实现出口132万台，出口增速23%的持续强增长，但1季度增速相对前三年的超高增速明显下降。今年的主要动力仍是产品竞争力提升和欧美市场的小幅增长及俄乌危机下的俄罗斯市场的品牌被车替代，尤其是的燃油车出口竞争力提升带来的出口增大。物流资讯 从事快递员工作，只要能骑电动车、对派送区域熟悉、能及时将包裹送至消费者手中就是一名合格的快递员，为何还需要评定职称来肯定其工作？又有哪些人可以申报快递工程专业职称？事实上，今天的快递业早已不是传统的劳动密集型产业。除了活跃在最后一公里的派送员，还有很多技术型人才在为快递业的发展做保障。最近正在忙着校招的中通快递山西省管理中心人力资源部经理凌海燕说，11月27日在太原理工大学、28日在山西大学有两场校招，要招聘信息技术类、物流管理类、机械设计类等6多名学子加入到中通团队中来。自216年开始，京东智能供应链便向外部客户开放，到今年第三季度，京东物流外部收入翻了8倍，收入占比超过4成。在智能供应链领域京东已深耕多年，为了满足消费者对“商品又好又便宜”的需求，特别打造了C2M反向定制平台，帮助品牌商进行产品的定制化生产。目前，京东已经与格力、、飞利浦、西门子以及海信等14多个品牌合作，为下沉市场消费者量身打造多种电器产品。前不久，京东物流再次加大开放力度，推出“供应链产业平台”，以全供应链托管服务和模块化的方式对外赋能。她试图去理解这样的情况。一辆卡车跑在路上是露富的，要加油，吃饭，交过路费，有可能还要修车，得带一些流动的资金。装卸工的工资可能是几千块，所以他就容易觉得卡车司机很有钱，但其实那都是成本。现在的卡车司机就像是一块肥肉，谁都想咬一口。这几年，走在路上的卡嫂变得越来越多了，不是所有人都是自己主动爬上那个副驾驶座，她们是被挤上去的。之前如果不放心一个人跑，会考虑请代驾司机，陈春华的大卡车以前一个月多的时候能跑三万多，人工费只需几千，能够负担得起。