

汽车锂电池UN38.3测试海事要求以及检测周期

产品名称	汽车锂电池UN38.3测试海事要求以及检测周期
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行:

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS

(安全技术说明书)报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书(海运报告、空运报告、陆运报告)、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人:邹工

相关资讯 海运出口需要电动汽车出口海事备案:电动汽车在海运危规里面属于9类危险品UN3171,为锂电池驱动的工具。所以新能源汽车出口需要做海事备案,才可以正常按危险品申报出运。2024年3月汽车实现出口49万台,出口增速27%的持续强增长,环比走势很好;1-3月汽车实现出口132万台,出口增速23%的持续强增长,但1季度增速相对前三年的超高增速明显下降。今年的主要动力仍是产品竞争力提升和欧美市场的小幅增长及俄乌危机下的俄罗斯市场的品牌被车替代,尤其是的燃油车出口竞争力提升带来的出口增大。滚装运输不光是需要运输载体,也需要滚装码头的支撑。不完全统计,目前我国承担汽车海运贸易的沿海港口泊位约40个,以上海港、广州港、天津港、烟台港、连云港港、大连港等为主,现状能力总体适应,但码头布局存在结构性问题,主要在长三角地区,滚装码头港口资源保障能力相对不足。2022年,我国长三角地区上汽、奇瑞、特斯拉和吉利等车企的出口量占我国总出口量的58.5%,长江中上游的长安、东风等占比14.8%,汽车海运需求十分旺盛。该区域内的滚装码头配置相对不足。

物流资讯 但是这些公司也有一个很好的用处,就是用新人去联系效果,只要新人态度诚恳,坚持,傻乎乎的去跟进,往往能逐步打动客户赢得订单,因为站在高层的人看着一个人成长是一件很快乐的事,就算新人拿不下订单,能够和这样的公司去打交道对一个新人成长会特别特别有帮助。成立6~1年之间的公司,供应商基本趋于稳定,而且背后供应商也比较充足,切入口基本上只有价格+长时间联系建立起来的信任感结合才有机会得到客户的销量订单作为试单,这些公司也有一个致命的点,就是在公司发展的时候可能每一年都会有一个costdown的计划,会每年逐步缩减自己的采购成本以保持利润增长,如果能在对方现有的质量要求之上满足价格这个条件,那么还是有很大机会的。这三大主要数据都十分可观,可见京东已经摆脱之前用户增长困难、京东物流亏损的两大包袱,未来可期。不过对于这一张成绩单,却并未有更多的称赞,他着眼将来,表示未来五年,技术服务收入将成为京东主营业务收入的核心动力。认为,未来不管是零售,还是物流等业务,都必须建立在技术之上,只有技术才能带来持续不断的竞争力;第二,技术服务收入能为股东带来更好的利润,创造更大的回报。数据显示,京东第三季度的净服务收入同比增长47%,占净收入的比重稳步提升至11.9%。“总的来说,评价显示,航运部门的市场情况似乎仍然需要有一个特定部门的BER。因此,我们建议延长CBER的申请期限。班轮运输服务包括在特定航线上提供定期、定期的海上货物运输。它们需要大量的投资,因此由几个以财团协议进行合作的航运公司定期提供。财团通常导致规模经济和更好地利用船舶空间。虽然欧盟法律一般禁止限制竞争的公司之间的协议,但海事财团豁免条例允许在一定条件下,市场份额总和低于3%的航运公司签订合作协议,提供联合货物运输服务。