

新能源车磷酸铁锂电池UN3171海事备案资料以及检测周期

产品名称	新能源车磷酸铁锂电池UN3171海事备案资料以及检测周期
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池

簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 我国新能源汽车整车和关键零部件技术水平总体。纯电动乘用车百公里平均电耗持续下降，续航里程等技术性能大幅提升，插电式混合动力技术取得突破，动力电池能量密度大幅提升、成本显著降低。智能座舱、智能驾驶等技术加快发展应用，新能源乘用车L2级自动驾驶功能渗透率超过50%，中控大屏、语音控制等智能座舱功能普及率超过85%。相较于普通货物，整车装箱难度要更高，新能源汽车货值高、吨位重且体积宽大，属于易损的高价值商品。在装箱打包的过程和运输中如操作不当，容易发生剐蹭等情况，对车身造成损伤，且转移或运送时无法使用常规的装卸设备。正因为装卸安置难度高，所以对操作团队考验大，加上流程繁杂政策严苛，汽车的特殊性增加了出口环节流程的复杂性，为报关服务团队带来了更大的压力，同时海关监管也更为严苛。滚装船有多层甲板便于货运单元放置，上甲板为平整板面，各甲板间设有斜坡道或升降平台互相连通，用于车辆通行。上层建筑布置在船头或船尾，以利货物摆放。机舱布设在尾部，烟囱置于两舷。滚装船的出入口通常设于尾部，设有铰接跳板与岸搭接，用于滚装货上下船。滚装船具有装卸加固速度快、不需要额外码头装卸设备、运输质量高、交付情况可视、监管查验便、货损小等优势，在汽车运输中得到广泛应用，是目前海运整车运输最主流、最常规的运输方式。物流资讯 在京东到家的O2O赛道中，价格战或许可以效仿外卖补贴大战那样不惜血本的投入，但物流服务的长期优势在京东到家业务上却无法实现，尽管京东到家自建的即时配团队也采用了众包+自建的模式，但O2O之战的烧钱速度加上补贴的投入使得此时仍然未实现盈利的京东深感压力巨大——和CFO黄宣德不会不在乎每季度财报上到家业务的亏损，和对京东股价的影响。因此，达达-京东到家并购案实际上带有将这块亏损业务从财报上一笔勾销的寓意。闪送的互联网众包服务模式，为广大低收入人群提供了一个全新的从业领域，他们不需要专业技能，经过严格培训和考核，持证上岗后，只要努力工作、认真服务，就可以获得远远超出他们原来预期的收入。闪送这样的新型城市服务平台，成为了实现城市新青年梦想的大舞台。闪送员为客户解决燃眉之急或提供快速便捷的服务，高品质的服务会获得客户认可，使闪送员获得更多的社会认同感与社会价值感，使他们能更加快速地融入社会。闪送为美好生活创造者筑梦数据显示，全国闪送员每天平均接单时长为3小时45分钟。“凭借32亿欧元的收入、92.4万标准箱和55.7万吨空运量，它似乎非常适合DSV。Hellmann大约三分之一的收入来自公路货运，欧洲仍然是这项业务的地区。最后一家公司是Dachser，不过贝伦伯格（Berenberg）再次表示，它“不清楚家族所有者是否会考虑出售——这位创始人的孙子、执行官今年57岁”。另一个不太注重公路建设的潜在目标是：PMollerMaersk旗下的Damco，尽管该银行表示，鉴于马士基热衷于“在航运领域扩大价值链”，这一目标不太可能实现。