

南京桥梁质量检测标准

产品名称	南京桥梁质量检测标准
公司名称	上海酋顺建筑工程事务所
价格	10.00/元/平米
规格参数	检测:桥梁检测鉴定 资质:资质证书
公司地址	上海市崇明区横沙乡富民支路58号D2-6316室（上海横泰经济开发区）
联系电话	13391144672 13391144672

产品详情

南京桥梁质量检测标准 作为一家专业的桥梁检测机构，为您提供的桥梁安全检测和桥梁智能监测，包括桥梁质量检测、桥梁常规定期检测、桥梁承载力检测、桥梁震动检测。出报告时间方面，我们承诺在7个工作日内提供检测报告，确保您能够及时了解房屋的安全状况。

我们的服务范围遍布全国各地，无论您的项目位于哪个城市，都可以享受到我们的专业服务。

桥梁承载力检测 1、对桥梁结构的侧向以及竖向的挠度及扭转变形检测时。每个跨度都要保证测点至少有2个，并测量出的变形值，同时还要同步记录下桥梁支座下沉值。2、测量控制面的应力的地点，并计算其值和偏载的特点。在桥梁截面的范围内，桥梁承载力检测测点的数量不能少于4个，包括边缘的地方。对于一些特殊结构，在测试完以上结构之后，还需测试其支点和主拉应力。

3、观察桥梁支座的沉降以及伸缩程度和转角特点。4、仔细分析并观察是否出现裂缝现象，如果刚开始出现，那么就要对裂缝所处的位置、朝向、长度和宽度进行详细的记录;如果此结构已经开始变形或者裂缝已经在不断扩展的阶段，这就不在桥梁承载力检测预设的范围内，要立刻停工，遣散施工人员，移走所有与施工有关的设备，保证安全。5、仔细观察残余的形状。如果碰到斜拉桥和悬索桥等形状与结构都罕见的桥，还要额外观察索力和塔的位置变化，并进行记录。

若因行驶在桥上的油车或其他运载易燃物品的车辆发生意外等原因引起火灾。过后，一定要做仔细检查。查清火灾原因，确定受火灾影响的范围和部位。检查的主要内容有：

(1)火灾影响范围内的桥面、伸缩缝及纵横梁是否受损。

(2)火灾影响范围内的各根吊杆用其有关连接件是否受损，吊杆拉力有无变化。(3)如果火灾发生处距吊杆较近(如10m以内)，则须检查吊杆防腐有无变化。若吊杆的防腐系统损坏严重，还要进一步查看吊杆的钢丝是否也受到损伤。检查后，应对损伤部位须尽快处理。吊杆及其有关连接件防腐烧脱者应做防腐处理，如有断丝的损坏的零部件应予更换。同时需对火灾影响范围内的各吊杆索力进行测定。将此次测定值与前次定期观测的结果相比较，看是否有较大变化。如索力变化较大，应首先分析变化的原因，再进一步考虑是否更换或调整索力。

南京桥梁质量检测标准 桥梁结构安全健康数据监测 桥梁结构安全健康数据监测子系统分为：结构监测、环境监测、荷载监测及监测四大部分功能数据监测。

桥梁结构监测可分为挠度监测、裂缝监测、振动监测、索力监测、位移监测及应变监测等类型。

1)挠度监测 桥梁主体的挠度与桥梁的承载能力及抵御动载荷的能力密切相关，桥梁收到承载车辆、行人及索拉的共同作用，受力复杂，因此对梁体挠度进行监测极为重要，主要采用静力水准仪进行测量。

2)裂缝监测 裂缝监测采用裂缝针进行测量，其主要用于不同的结构体的裂缝变化测量。

3)振动监测 桥梁动力特性参数(频率、振型和阻尼)和振动水平(强度和幅值)是桥梁整体安全的标志，桥梁材料的强度的退化会引起结构振动特性的改变，例如桥梁结构刚度的降低会引起桥梁自振频率的降低，桥梁局部振型的改变可能预示着结构局部损坏。因此对桥梁动力特性及振动水平的监测能够起到整体上对桥梁结构健康状况监测的目的。

4)索力监测 对于斜拉桥和悬索桥的张拉、索老化、疲劳以及受力变化会直接影响到结构的受力与安全。索力是一个影响斜拉桥和悬索桥的一个核心因素。

5)位移监测 桥塔作为桥梁的重要承重结构，主梁恒荷载、活荷载均通过对称在左右两侧拉索传递到桥塔，其受力主要是竖直向下的力，并把竖向力传递给桥墩。通过对桥塔顶点三维空间位置变化进行监测，了解桥塔的位移情况和结构的稳定性。

6)应变监测 主要通过应变监测实现，主要检查桥梁结构关键界面的受力情况，以了解结构的长期或瞬间的受力情况。可以了解作为主要承力构件的受力状态，以及诊断桥梁的病害。

在城市桥梁安全保护区域内从事下列施工作业行为，应事先征得城市桥梁行政主管部门同意并办理相关手续。

(一)在城市桥梁上架设自来水、天然气、污水管等市政管线和电力管线、电信管线等各类管道管线的，建设单位应当先由城市桥梁原设计单位提出结构技术安全意见，桥梁原设计单位无法出具意见的，可委托资质不低于原设计单位的设计单位提出技术安全意见;

(二)在城市桥梁上设置牌和其他挂浮物的，建设单位应当出具相应的风载、荷载实验报告以及桥梁原设计单位的结构技术安全意见，桥梁原设计单位无法出具意见的，可委托资质不低于原设计单位的设计单位提出技术安全意见;

(三)河道疏浚、河道挖掘、采砂等影响河势或河床稳定的施工作业;

(四)建筑打桩、修建地下结构物、盾构顶进、管线顶进、挖掘、(架)埋设管线、爆破、基坑开挖、降水工程等可能影响桥梁基础结构的施工作业;

(五)大面积堆物等增加桥梁载重量或减少载重量超过 $20\text{KN}/\text{m}^2$ 的堆载(或卸载)的作业活动;

(六)其他可能损害城市桥梁的施工作业。