

# 国际双清包税 派送到门 深圳到乌兹别克斯坦专线汽运卡航 国际物流货运

产品名称	国际双清包税 派送到门 深圳到乌兹别克斯坦专线汽运卡航 国际物流货运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司立足节点郑州，经铁路，公路，海运，空运等多式联运方式，做货物的进口、出口货物运输业务，国际铁路，国际陆运联运，中亚五国，俄罗斯蒙古国等具备成熟的操作模式。包括各种建筑机械、起重设备、选矿设备、工程机械、各类车辆、钢材、板材、化工品等进出口货物。单位注册资金单位注册资金人民币 500 - 1000 万元。你有什么需要？我们都可以帮你一一解决！我们公司主要的特色服务是：中亚五国多式联运,大件汽运陆运,国际铁路运输,河南铁路运输,郑州航空运输等，“诚信”是我们立足之本，是我们生存之源，“便捷”是我们努力的方向，用户的满意是我们大的收益、用户的xinlai是我们大的成果。

中国中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--中亚五国  
哈萨克斯坦/乌兹比克斯坦/土库曼斯坦/吉尔吉斯斯坦/塔吉克斯坦等

中国中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）泊力，海参崴，共青城，彼得罗巴甫洛夫斯克等

中国中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）莫斯科，叶卡捷琳堡，罗斯托夫，弗拉基米尔，伏尔加格勒，

中国中东部、中南部---二连浩特---外蒙古 乌兰巴托，扎门乌德，

中国中东部、中南部---二连浩特/满洲里/霍尔果斯---欧洲全境  
德国，匈牙利，波兰，捷克，奥地利，西班牙，意大利等

中国中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--阿瑟拜疆（巴库）/格鲁吉亚（第比利斯）/土耳其（伊斯坦布尔）/伊朗（德黑兰）等

铁路运输的优点：运送量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输。缺点：达到时间相对飞机等运输要慢些、中国铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等。

铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式。它在社会物质生产过程中起着重要作用。铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一。它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用。

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按中国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种。整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物。

双清包税和双清到门是什么意思？

双清包税是指在国际贸易中，货代

包办出口报关、进口清关和目的港**关税**

等税金。双清包税价格包括出口报关、目的国进口清关以及关税等一切费用，这就是双清包税。但不一定包括目的地送货或派送。卖家只需把货交给货代，货代负责国内报关、发货和目的国清关，并送到卖家指定

**海外仓**或者完成**FBA**入仓。

双清到门是指由货代公司或进出口公司负责完成货物出口报关、进口清关以及派送等事项，费用包括报关费、海运费、文件费、清关费、关税、派送费等，也就是通常所说的包出口，包国外进口，包税，一条龙服务。双清只针对普通货物，机械类要单独确认，电池、牌子货都不能双清。卖家注意，不要为了节约费用或某些货物货代不接而进行隐瞒，这种“冲货”行为是一种侥幸心理，一旦发现或到了目的国清不了关，可能要承担相当高的额外成本和风险。

到底什么是“双清包税”有哪些注意事项很多朋友应该邮寄国外时，一定有遇到这些问题！邮寄时对方说是“双清包税”，结果快递到目的国，被通知需要缴纳关税或自行清关，还有更离谱的是货物被海关扣了...或者在你确定好邮寄渠道后，又被告知需要额外支付一些附加费...（无大语）.这到底是怎么回事呢？小际跟大家讲讲，双清包税与附加费的那些事，了解清楚才能“避坑”！一、什么是双清包税“双清”：指出口国清关与目的国清关。“包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用。一句话总结就是：你只需要把东西和运费交给转运公司，剩下的啥也不用操心。坐等收费就OK了！.二、双清包税注意事项1、派送问题一般情况下，双清包税是派送到门的。但是！！些地区/国家，尤其是偏远地区，会存在不派送上门的情况。所以在邮寄之前，一定要问清楚是否派送上门！2、风险问题双清包税一般是针对敏感货专线渠道的，这类货物清关比较麻烦，部分国家对这些东西监管比较严格，会存在一定风险。3、怎样分辨是不是坑？提供双清包税服务的转运公司，一般是针对部分国家的，并非所国家/地区都双清包税。所以我们在邮寄之前（尤其是敏感货），一定问清楚邮寄国家支持双清包税吗？.三、附加费有哪些附加费包含排仓费、超大件费、燃油费及偏远费等。1、排仓费：旺季时货物多，飞机舱位少，就需要排仓，排仓费就是等待上飞机而产生的费用。2、超长费：单件包裹，单边或周长超出某一限制时，每票快件收取超长费。3、超重费：单件包裹重量超出限制后，收取超重费。4、偏远费：目的地属于偏远地区，每票快件收取偏远费。5、燃油费：和我们平时坐飞机一样，航空公司会收取基建燃油费，国际快递燃油费也是一样的。6、派送费：一般只有两种可能会有派送费：a.地址属于偏远地区，收取偏远费+燃油费；b.二次派送或是更改地址派送产生的费用。

四、附加费注意事项附加费并不是所有的路线都会产生，只在某条邮寄线路下满足了某项限制，才会收取。所以宝子们下单前一定要问清楚，咱邮寄的物品与路线会不会涉及到附加费

跨境公路运输，即卡航运输，是国际物流的第四种运力，也就是除了海、铁、空外的全公路卡车运输。凭借亚欧大陆的国际公路网络，中欧、中亚、东南亚、中蒙、中俄的跨境全公路运输正在崛起中一、卡航概览根据我国的地理位置，卡航线路大体分为：港澳线、东盟线、中亚线、中欧线、中俄线 面向蒙古和俄罗斯的北部口岸，集中在黑吉辽和内蒙；面向东盟的南部口岸，主要集中在两广和云南；面向中亚和欧洲的西部口岸发展尤其迅速，主要在新疆和西藏我国有75个一类公路口岸，大部分在国境交界的省市，目前开放并稳定进出货的公路口岸有40多个 近两年卡航运输发展迅猛，各个口岸运输量轮番突破 以新疆为例，2021年国际公路运输增长了63.7%今年，中俄开通跨境公路大桥，另外陆海新通道跨境公路班车也启动了 郑州环航也开通了华南、华东到波兰的每月卡班 随着战争、疫情、罢工等导致海运不畅、铁运价格飙升，全公路运输的价格相对下降，卡航已经进入发展快通道二、卡航有多牛首先不挑货，带磁、带电、危险、大件、生鲜、冷链、防震气垫、整车、气罐、电商、集拼的等等，凡是货主觉得海运时效不好，铁路运输不了，空运又太贵的，都可以选择卡航运输卡航车型很多，线路能到门，优势很多其次是现在卡航都安装了GPS，能7×24跟踪货物情况，如我们飞瑞货代的监控塔台，还能进行温控和防疲劳驾驶还有现在卡航运输线路也非常成熟，不仅运输速度快，海外罢工对卡航的影响也小，甩挂模式疫情也不影响运输速度 还有我国已经在2018年加入并执行《TIR公约》，在一带一路的公路运输线上，可以实现一次报关多国通行的便捷

我司已经在去年就执行TIR公约下的中欧运输项目了

后，跨境卡航领域还不断开发精品线路，打造仓储配套、构建平台化和商贸集群，带动了地方发展，促进了国内外贸易双循环。所以，现在大家知道卡航运输的价值了吧！

三、卡航优势大盘点a卡航运输优点很多，它是一种门到门运输，借助于现代公路运输网络，具有极高的灵活性卡航运输速度非常快，中蒙线的卡航从天津到乌兰乌德，我司运输曾仅用7天；从广东过新疆霍尔果斯口岸至西班牙的阿利坎特市，一趟14000多公里，我司运输仅需16天；从重庆过满洲里口岸至德国汉堡，在疫情下，我司全程把控时效，运输用时22天，而霍尔果斯口岸到德国实际运输时间只需9天；从成都出发，经由广西凭祥口岸出境，仅需6天即可抵达河内另外卡航接货范围广，很多铁路、空运接不了的货，都可以TIR卡航运输 根据不同的货物、货量，卡航不仅可以整车承运还可以零担散货，对于电商货按托盘和公斤计费，也非常友好我司推出了中国到波兰集卡集拼业务，可以承接普货、电商散货、敏感货及生鲜冷链货等 根据不同的始发地和目的地，我们优选路径、优先配载，还能结合海运、河运、铁路等运输方式，多式联运执行卡航又快又好，自然价格就相对较高，但是跟空运比还是会便宜7成以上

四、卡航整车出口要点整车是一车一票的出运，无论是集装箱还是厢式车或其他车型，基本是门到门运输 整车可以根据客户需求定制车型、线路、温控

中国至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古等全铁路运输。

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入

铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到

的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的全球贸易，欧洲俄罗斯铁路公路国际空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

河南铁桥国际货运代理有限公司提供：中国各大城市到中亚五国及独联体中东欧国家全境（中欧班列，中亚班列，中俄班列），超限超尺寸超重设备货物，特别对矿山设备、机械设备、大型钢结构、挤压机、大型钢罐、电站设备、航天器具、核电设备、港口机械、大型变电设施、盾构机、工程物流、项目物流、超限大件，移动站，运输石油设备以及相关辅助液体为危化品运输等铁路运输，中亚日常生活用品，中亚五国汽车卡运等

始发站：广州，佛山，深圳，东莞，青岛，济南、临沂、天津，连云港、上海、义乌，宁波，北京，徐州、扬州、宿迁、盐城、南京、苏州、无锡、常州、镇江、南通、日照、枣庄、新乡，驻马店，信阳，郑州、开封、洛阳、合肥、蚌埠、马鞍山、台州、温州、义乌、福州、南平、厦门、泉州、武汉、长沙、南昌、西安、兰州等中国各大城市。

目的站：乌兹别克斯坦（塔什干，撒马尔罕，布哈拉等），塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克，奥什等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德），哈萨克斯坦（阿拉木图等），外蒙古（乌兰巴托，达尔罕）、俄罗斯（莫斯科等）

全程汽车卡车运输，铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询及全程跟进。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务

欢迎来到

河南铁桥国际货运代理有限公司，我们公司主要的特色服务是：中亚五国多式联运,大件汽运陆运,国际铁路运输、航空运输等，位于中国西边，给您提供高效的信息和资料。合作共赢，您的满意是我们的收益、您的xinlai是我们的成果。

郑州环航国际货运代理有限公司位于河南郑州，主营铁路班列进出口运输业务国际公路联运及海铁联运业务。业务范围覆盖中亚五国、俄罗斯、白俄罗斯、东盟以及欧盟等亚欧陆国家和地区。可为您提供订舱、仓储、租箱、拆装箱、国内外清关配送等门到门的一体化服务。十几年来亚航人坚持客户至上、诚信为本的服务理念，致力于打造一个亚欧大陆一站式陆海空综合服务平台，为客户提供更全面、更高效的服务!

一、铁路班列1、中亚运行线路出口班列:

郑州/洛阳/新乡/西安/高/合肥等霍尔果斯/阿拉山口——中亚五国进口班列:塔什干/阿拉木图/阿斯塔/卡拉达/奥什/霍尔果斯/阿拉山 郑州/西安/洛阳等

2.中俄运行线路出口班列: 郑州/洛阳/西安/高——二连/满洲——莫斯科/圣彼得堡

/明斯克等海铁联运:青岛/连云港/上海/宁波—海参/东方港——莫斯科进口班列:莫斯科/明斯克/叶卡/巴尔/阿巴坎/新西伯利亚——满洲里/二郑州/西安等