

钢管超大件进出口代理 吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路货运专线 重型机械到中亚

产品名称	钢管超大件进出口代理 吉尔吉斯斯坦比什凯克铁路货运专线 重型机械到中亚
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南

铁桥国际货运代理有限公司经过近20年的发展，在中亚五国、俄罗斯、蒙古、欧洲等国有实力较强的代理，和国内外多家企业建立了长期战略合作伙伴，充分利用中国、俄罗斯、中亚五国、蒙古、朝鲜、越南、阿富汗、罗马尼亚、捷克斯洛伐克、德国等交通系统的运输网络，安全、快捷的将货物从中国运往欧亚大陆桥等20多个国家，形成了遍及全国、辐射全球的服务网络系统，在后贝加尔、多斯特克、扎门乌德、格罗迭科沃、新义州等重要口岸有很强的换装能力，同时承运上述国家的进口货物运输、过境货物运输以及报关、报检、货物保险、集装箱拖车等业务。

铁路运输的优点：运送量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输。缺点：达到时间相对飞机等运输要慢些、中国铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等。

铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式。它在社会物质生产过程中起着重要作用。铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一。它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用。

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按中国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种。整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物。

郑州环航国际，依托铁路部门的大力支持，向国内外客户提供进出口铁路运输服务，包括：铁路车皮、

集装箱、大宗物资运输、超大型超限货物、冷藏保险运输、中国各大口岸过境运输、以及国际进口中国各地的铁路运输。承接从中国各地区起运到俄罗斯、中亚、欧洲等地的一般贸易、使馆物资、援助、工程承包项目的铁路运输服务。并且承接除中国以外海运过境货物。

我司长期提供中国到欧洲铁路拼箱运输服务，13-15天到欧洲，每周三和周五固定班列发车。我司从2014年3月份至今一直在为广大客户提供中国到欧洲的铁路运输，积累了丰富的操作经验，能为客户提供优质服务！

铁路拼箱运输路线：武汉CFS仓库 - 阿拉山口 - 波兰华沙CFS - 德国汉堡/Duisburg

全国接货CFS仓库：郑州/上海/宁波/苏州/深圳/广州/温州/武汉等，我司提物流门点提货服务

另外我司能提供中欧铁路拼箱服务及DAP、DDU国外门点分拨服务，详情请电询！

河南铁桥国际货运代理有限公司拥有一支经验丰富的领导团队和具有化国际货运代理人才，近几年来圆满完成了哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等大型重点工程项目运输，取得了良好的经济效益和社会效益，树立了较好的行业，并赢得了新老客户的广泛好评，在业内享有良好的声誉和较高的度。

郑州环航国际货运代理企业始终不渝的坚持“货主至上、服务、诚信守法、携手共赢”的企业理念，坚持“以服务求生存、以信誉求发展”的企业宗旨，打造行业，创造国内企业品牌，真诚期待与您携手合作，共创美好的明天。

公司致力于俄罗斯/中亚五国运输的开发，已开通中国各地到达哈萨克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、阿塞拜疆、亚美尼亚、越南等联体国家的铁路集装箱、车皮货物以及卡车汽运等安全的联运进出口运输服务及全程信息跟踪服务，为客户提供一站式的综合性物流服务。

中国各大城市各大火车站

到俄罗斯莫斯科，圣彼得堡，叶卡捷琳堡，新西伯利亚，喀山等固定铁路班列，直达14-16天，每列50个40HQ每个集装箱从10吨到26吨之间不等，从到俄罗斯的日常百货，机械设备，基建原材料，打印纸，工业电缆，近千种物品，从苏锡常，广深莞，北京天津，沈阳，郑州济南西安等全航线国际铁路班列，我们同样也有车皮到俄罗斯的固定航线，对大宗货，重量比重比较高的货物，有优先选择。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海，深圳聚集的物流精英，能高效快速的给您配载到合理的国际铁路运输方案，欢迎到我司咨询业务，也欢迎致电我司。

大件设备出口货代

二，出口报关流程：

客户提供订舱单—安排订舱—预订拖车—码头拖柜/工厂装货—出口报关文件申请—海关放行—装船—货物运目的港

三，出口报关文件：

装箱单，发票，外贸合同，报关委托书，申报要素

四，大件设备出口报关和海运必须注意哪些问题：

- 1) 由于是大件设备，用的是特种箱，需要采取船边直装，这中间可能会产生落箱费，所以要事先和出口厂商沟通好；
- 2) 大件设备运输风险比较大，所以出货前务必打好木箱，且货柜的捆扎就一定要牢靠，否则船公司预审不过是允许上船的；
- 3) 受疫情影响，船期近很不稳定，普通集装箱都很难订到，更别说特种箱，所以如果有出货计划，一定要提前做好预判，提前找货代公司订舱，避免影响交货期。

大型设备出口运输

超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，变压器，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业务。

商品车辆出口 工程机械设备运输：新车，二手小轿车，二手工程机械车，平板拖车，电源车，自卸车，砼搅拌车，布料杆车，洒水车，铲车，挖土机，商砼车，汽车吊，碾压车，推土机，铲运机，装载机，平地机，压路机，挖掘机等。我司根据货物情况，提供各类超限运输平板车辆以及自驾到目的地国家一站式物流服务。(注：我司可全程代办出口许可证，产地证，合格证，铭牌，出口临牌等出口所需单证)

大型设备的出口报关和海运应注意哪些问题：1)由于是大型设备，使用专用箱，需采用直装，这中间可能会产生箱费，因此要与出口厂商提前沟通好；2)大型设备运输风险较大，因此出货前一定要打好木箱，并且箱包必须牢固，否则船公司的预审不过是准许上船；陆地运输（陆运）操作流程与优缺点陆运就是陆地运输，是相对海运和空运来说的，主要有公路运输和铁路运输两种陆运操作流程1、发运手续组配：根据运输计划和铁路公路货运的规定，按照货物的品种、性质、重量、体积来组装装配；制单：填写有关商品运输的各种凭证托运：按照规定日期向承运站提交货运单，将商品运至发货站，与货运员办理清点、检验、交接手续送单：托运人及时将领货凭证、付款收据、运输交接单、商品购销凭证等有关单据提交收货单位预报：商品发运后，发货方应立即向收货方核算和收取代垫运杂费以及其他费用，并bia n向收货方预报商品的到达时间2、中转手续接受中转商品：中转点接到中转商品时，应立即按货单核对验收，如有不符，要查明原由，更正后再进行转运发运中转商品：尽量缩短停留时间，按商品到达的先后顺序进行发运3、接收手续做好收货准备工作联系业务部门安排车、船衔接工作，联系仓库准备入库，安排和组织好短途运力和搬运装卸力量办理接收手续：在接收交付商品时，按运单逐件清点验收，发现问题要及时查明元婴，明确责任，及时处理陆运优缺点运输的货物局限性小，几乎各种货物都可运送操作比较简单

重货和高货值的货特别适合，还有空运敏感的货物比如带电池和带磁性的货物以及粉末类的普通化工品

都可以走铁路运输 目前我司代理国内常态运营的中欧班列：郑新欧，粤新欧，郑新欧，汉新欧，湘欧快线，蓉新欧/厦蓉欧，渝新欧，苏满欧，合新欧，义新欧，全国收货，就近发运，出口班列天天都有，随到随走，进口班列每周一三五三班，欢迎来电体验，电话见公司主页，期待为您服务~

中俄班列 专线运输直达 广东韶关到俄罗斯莫斯科 铁路货运拼箱 站到站服务根据俄罗斯政府批准的《俄罗斯运输系统现代化联邦目标纲要》的规定，俄罗斯将铁路运输发展的重点放在国际铁路建设上 在现有的10条泛欧铁路中，俄罗斯有3条；在目前的4条欧亚交通走廊中，俄罗斯独占两条 早在2004年，时任俄罗斯交通部部长莫罗佐夫对媒体表示，将铺设到朝鲜半岛的铁路，把纵贯朝鲜半岛的大铁路与西伯利亚大铁路对接，开通从欧洲到太平洋的欧亚大陆桥

俄罗斯能源资源丰富，中国则具备人力资源、技术和资金上的优势，两国经济互补性强，潜力巨大 “一带一路”和欧亚经济联盟建设对接，推进重大项目，优化经贸结构，提升合作层次，正成为当下中俄经贸合作的重点和亮点

大件货物托运中，物流运输注意事项有哪些呢？对于大件物流的处理，需要比普通物流更加的严谨和细心，下面来列举一下大件货物物流运输注意事项:

- 1.在办理托运手续时，除按一般规定外，托运人必须提交货物说明书，以及装卸、加固等具体要求，在特殊情况下，还须向有关部门办理准运证 承运人应根据托运人提供的有关资料进行审核，掌握货物的具体特征，选择适合的车辆，在具备安全运输条件和能力的情况下，再办理承运手续
- 2.承运人应根据大件货物的外形尺寸和车货质量，在起运前会同托运人勘察作业现场和运行路线，了解沿途道路线形和桥涵通过能力，并制定运输组织方案 涉及到其他部门的应事先向有关部门申报并征得同意，方可起运
- 3.制定货物装卸、加固等技术方案和操作规程，并严格执行，确保合理装载、加固牢靠、安全装卸 装卸作业由承运人负责的，应根据托运人的要求、货物的特点和装卸操作规程进行作业 由托运人负责的，承运人应按约定的时间将车开到装卸地点，并监装、监卸
- 4.运输大件货物，属于超限运输的，应按规定向公路管理机构申请办理《超限运输车辆通行证》，按照核定的路线行车 在市区运送大件货物时，要经公安机关和市政工程部门审查并发给准运证，方可运送
- 5.按指定的线路和时间运行，并在货物长、宽、高部位悬挂明显的安全标志，白天行车时，悬挂标志旗；夜间行车和停车休息时装设标志灯，以警示来往车辆 特殊的货物，要有专门车辆引路，及时排除障碍

6.运输费用由承、托双方协商确定 因运输大型特型笨重物件发生的道路改造、桥涵加固、清障、护送、装卸等费用，由托运人负担

由于大件货物的特殊性，在运输过程中也不能掉以轻心，全程监控是非常重要的工作，保证物流的畅通，常见的有通过GPS电话跟踪，另外大件货物运输的风险很大，花钱购买货运险可以更大的减少风险