

阿富汗国际运输专线 国际公路运输 青岛出口胶合板到阿富汗卡拉奇 中欧铁路班列

产品名称	阿富汗国际运输专线 国际公路运输 青岛出口胶合板到阿富汗卡拉奇 中欧铁路班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际，在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一。我司从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家。我司拥有的操作团队，为您制定运输方案,提供优质的的服务。

郑州环航 服务特点：

中欧线

- 1, 郑州 18天 德国汉堡，出口31班；进口33班
- 2, 郑州 18天 德国慕尼黑，出口12班；进口10班
- 3, 郑州 20天 比利时列日，出口9班；进口8班

沿途上下货站点：华沙、布列斯特、米兰、巴黎、明斯克、赫尔森堡、杜伊斯堡、莫斯科、圣彼得堡
线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 普柜特柜，皆可操作
*长*重，皆可操作

中亚线

- 1, 郑州 12天 阿拉木图，出口9班；进口4班
- 2, 郑州 15天 塔什干，出口15班；进口4班

线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 *长*重，皆可操作

东盟线

1, 郑州 6天 河内, 出口4班; 进口2班

线路特色: 整柜拼箱, 皆可操作 进口出口, 皆可操作

国际铁路货运的特点:

- 1、涉及面广: 每运送一批货物都要涉及两个和两个以上、几个国境站。
- 2、运输条件高: 要求每批货物的运输条件如包装、转载、添附文件及车辆使用都要符合有关国际联运的规章、规定。
- 3、办理手续复杂: 货物必须在两个或两个以上铁路参加运送, 在办理国际铁路联运时, 其运输、货物、车辆及有关单证都必须符合有关规定和一些的正当要求。
- 4、使用一份铁路联运完成货物的跨国运输。
- 5、运输责任方面采用统一责任制。
- 6、仅使用铁路一种运输方式。

河南铁桥国际我司立足郑州, 服务全国, 专注国际铁路集装箱, 国际超尺寸大件公路运输, 国际铁路车皮联合运输18载, 专注于中亚、俄罗斯、中欧班列的内陆多式联运业务, 汇聚了从俄罗斯, 欧洲, 上海深圳归来的青年才俊, 24小时给您提供国际铁路集装箱车皮以及超尺寸国际陆运的物流方案, 也欢迎到我司考察业务。河南铁桥国际是中亚物流成员, 有18年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程设备及特种车皮货物的方案设计与运输, 依靠我司物流体系超过300家的海外代理网络, 具备丰富的海外货操作经验, 为客户提供物流方案及综合运输服务。

我们的优势运输服务有中亚俄铁路运输

- 1、我们与中国、俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路部门建立了长期稳定的战略合作关系。
- 2、我们可以在全国大部分地区接货。包括山东、天津、浙江、广东、上海、北京、福建、海南、重庆、山西、陕西、黑龙江、辽宁、吉林、河北、河南、湖北、湖南、安徽、江苏、四川、云南、贵州、青海、甘肃、江西、广西、内蒙古、宁夏、新疆等地区。
- 3、我们在中国各地区及俄罗斯、中亚五国、欧洲等地区均拥有自己的代理网络。可全程监控和协调货物在两国口岸的换装和转运, 确保货物在境内外运输过程中的安全与迅捷。
- 4、我们可以提供各种贸易条款DDP/DDU条款下, 中国各地到俄罗斯、中亚五国、欧洲等地的铁路运输服务。

我司优势铁路运输服务:

- 1、中国出口到俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路运输服务

2、俄罗斯、中亚五国、欧洲等国进口到中国各地的铁路运输服务

3、中国各地出口到俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的整箱、拼箱、冷冻箱、大宗散货、特殊钢结构、各类车皮货、项目货等的铁路运输服务。

4、提供俄罗斯、中亚五国、欧洲等国当地的清关、报关报检、监装监卸、到门等服务。

我们的铁路运输线路：中俄（中国-满洲里-俄罗斯）

中亚（中国-阿拉山口-中亚五国）

中蒙（中国-二连浩特-蒙古）

中欧（中国-阿拉山口/二连浩特-欧洲）

我们的铁路运输价格：（以下为基本报价，具体询价请电联）

4月23日，3辆满载核桃的TIR运输车辆办结完通关手续后，在喀什海关关员的监管下，从喀什综合保税区缓缓驶出，前往红其拉甫口岸出境，途经巴基斯坦后终抵达阿富汗。

据了解，采用TIR（国际公路运输系统）运输，从预定货物的发货仓库，到运输目的地仓库，整个过程从装货、施封到拆封、卸货，沿途海关原则上不查验、不开箱，相比空运、铁路等运输模式，具有灵活机动、装卸方便的优点，能大幅节省通关时间和运输成本，进一步促进了贸易便利化和国际运输安全水平。

主要从事出口农副产品和布匹业务的新疆路远进出口贸易有限公司业务经理程发虎表示：“以前货物出口巴基斯坦大概需要7到10天，现在仅需3到5天，大大降低了企业的出口成本。特别感谢相关部门的帮扶，通过‘7×24小时’预约通关、‘一站式’办理业务等具体措施，点对点解决了我们在出口过程中遇到的问题，增加了企业出口的信心。今年，我们企业的出口贸易额有望达到3亿元。”

为保障该批货物通关顺畅，喀什海关主动了解企业需求，设置TIR业务专岗，快速办理TIR通关手续；畅通与口岸海关配合渠道，动态跟踪车辆到达口岸时间，积极协调口岸海关提前核对电子申报信息、验核封志，实现进出境车辆“随到随放”，为跨境贸易提供一站式“门到门”服务。据喀什海关统计，2024年一季度，该关累计监管进出境TIR车辆17辆次。

喀什海关物流监控处监管一科关员李静介绍，TIR运输货物沿途只需核对TIR单证信息、验核海关封志，原则上不开箱查验，真正实现一单制，进一步提升了通关效率。喀什海关通过设立农产品出口快速通关专用窗口，畅通“绿色通道”，发挥TIR运输优势，叠加“人工+机检”查验方式，做到农产品出口“随时接单、随时查验、快速放行”，确保“通得快、通得稳”。同时，大力推广应用“属地查检业务管理系统”和“云签发”模式，指导企业通过“单一窗口”填报，畅通企业证书申领“最后一公里”，确保农副产品快速通关。

下一步，喀什海关将立足自身职能优势，落实落细惠企政策措施，持续优化口岸营商环境，畅通国际物流大通道，助推更多农产品“鲜”达海外，奏响外贸高质量发展的“夏日序曲”。

目前发中亚的货物有三种方式，铁路和汽运为常用 具体价格要看货物情况首先，出口中亚的运输途径一般是有三种：空运、汽运、铁路（分为集装箱和车皮运输）其次，针对的货物类型和货物尺寸重量、时效要求不一样，需要选择的途径不一样空运货物一般为高附加值，小件货物。运输时效快。运输价格高汽运：主要为三超货物（超重、超宽、超高），装不下集装箱的货物 另外目的地附近铁路站点不是大站的，或者要求货物到达目的地，国外需要清关的货物居多 运输时间较铁路快，运输价格较铁路高铁路：主要为能装进集装箱货物，或者合适装车皮货物 铁路集装箱内径尺寸和海运集装箱一致 车皮货物宽度宽是3米，车型不同，适合装的货物不同，大可以装60吨后，中亚塔什干长用的是汽运和铁路运输 两种皆可做整车/整柜、拼箱/拼车运输汽运塔什干拼车和整车运输都可以做到双清包税，也可以正常报关出口送货上门铁路运输，一般只做到塔什干站点，主要站点是：塔什干：TASHKENT（722400）、秋库尔赛CHUKURSAY（720000）、谢尔盖利Sergali（723507）目前塔什干铁路，已开通班列运输，7天直达专列 基本每天发车 整柜拼箱均可 货物合适的可以走铁路班列运输 全国可上门接货 具体价格根据货物情况报价

国际铁路运输特点国际铁路运输是以铁路为运输工具的国际物流方式，通过铁路运输将货物送到国外。也就是说，国际铁路运输和国际空运、国际海运一样，属于国际物流方式之一。但是，由于铁路运输工具的不同，与空运、海运等物流方式有着显著差异，具体表现在时效、价格、运输量、邮政范围5个方面。另外，铁路运输在运输货物的过程中，受自然环境的影响很小，可以更顺利、更稳定地把货物送到目的地。目前，铁路运输基本采用初+终配送模式实现跨境门运输服务，如荷邮铁路包裹、头程铁路运输到荷兰阿姆斯特丹，报关后交付给荷兰邮政配送到欧洲各国。因此，铁运也是目前广泛的物流方式之一。

国际铁路货物联运的范围1、同参加国际货协和未参加国际货协但采用国际货协规定的铁路间的货物运送，铁路从发站以一份运送负责运送至终到站交付给收货人2、同未参加国际货协铁路间的货物运送，发货人在发送路用国际货协运送办理至参加国际货协的一个过境路的出口国境站，由该站站长或收货人、发货人委托的收转入转运至终到站3、通过过境铁路港口站的货物运送 从参加国际货协铁路的，通过参加国际货协的过境铁路港口，向其他（不论这些的铁路是否参加国际货协）或者相反方向运送货物时，用国际货协运送只能办理至过境铁路港口站止或者从这个站起开始办理，由港口站的收转入办理转发送

国际铁路货运的特点：1、涉及面广：每运送一批货物都要涉及两个和两个以上、几个国境站2、运输条件高：要求每批货物的运输条件如包装、转载、添附文件及车辆使用都要符合有关国际联运的规章、规定3、办理手续复杂：货物必须在两个或两个以上铁路参加运送，在办理国际铁路联运时，其运输、货物、车辆及有关单证都必须符合有关规定和一些的正当要求4、使用一份铁路联运完成货物的跨国运输5、运输责任方面采用统一责任制6、仅使用铁路一种运输方式

敞车，字母代号：C，敞车适合运载大件设备及散装货物，如煤等

敞车特色为无盖、四边侧板，其中两边侧板有可以翻开的侧门，以方便卸除货物，车厢上的小勾可用来加固，且敞车的高度是有限制的，一般超出限制会分为一级超限、二级超限、三级超限

棚车，字母代号：P，有侧壁、端壁、地板和车顶，在侧壁上有门和窗，宜于运载需防潮防晒的货物，如水果、贵重货物等。弧形车盖的篷车容积较大，可装轻抛货物，发送货物时会打上相应的封锁，以验查是否有人开过厢门

板车，具有结构简单、使用方便、容易维护、承载能力大、污染少等优点

方便装卸运载大型、重型货物，而且比相同规格的其他种车型，可以装载更多的货物

不同种类的车型也各有不同，不同车型的载重、容积、长宽高也各不相同

棚车：车型：P60，长*宽*高（mm）15470*2830*2750

车型：P62，长*宽*高（mm）15470*2830*2750

车型：P64，长*宽*高（mm）15470*2830*2750

车型：P64A，长*宽*高（mm）15470*2830*2855

车型：P64GK，长*宽*高（mm）15470*2830*2855

车型：P70，长*宽*高（mm）15494*2830*2855

敞车：车型：C62A，长*宽*高（mm）12500*2890*2000

车型：C64A，长*宽*高（mm）12490*2890*2050

车型：C70，长*宽*高（mm）13000*2892*2050

板车：车型：N14，长*宽*高（mm）12500*2990*1170

“车皮”也分很多种类型，C62、C64系列敞车尺寸为12500×2900×2050；C16A型低边敞车尺寸为12500×2900×1400；N17系列平车尺寸为12500×2900；P62、P64系列棚车尺寸为15470×2900×2700

1. 大篷车-用于运输货物、设备和其他需要水和防晒的昂贵物品
2. 平板车-用于运输大型或重型货物，如钢铁、木材、汽车和机械
3. 隔热货车-用以运送新鲜及新鲜的货物，例如鱼类、肉类、水果及蔬菜，而这些货物必须保持新鲜 1. 易腐货物和非易腐货物；(二)不能按照货物的性质混合的；这些是铁路运输中常用的货车类型

铁路运输中常用的货车类型

- 1.1。大篷车(p)-用于运输货物、设备和其他需要水和防晒的昂贵物品
2. 贡多拉(C)-用于运输散装货物，如煤炭、矿石和钢铁
3. 平板车-用于运输大型或重型货物，如钢铁、木材、汽车和机械
4. 隔热货车(b)-用以运送新鲜及新鲜的货物，例如鱼类、肉类、水果及蔬菜，而这些货物必须保持新鲜
5. 罐车-用于运输各种液体，如石油，酸，水和非固体货物，如液化气
6. 卡车-
有各种类型的卡车，如牲畜卡车，长和大的平板卡车，沉没的平板卡车，插入式卡车，夹钳卡车等

2. 不能一起装运的货物

1. 易腐货物和非易腐货物；

(二)不能按照货物的性质混合的；

3. 运输货物和非保险货物的建议书；

4. 有无运输保险的货物；

运输条件不同的货物