

国际汽运专线 金华出口货物至中亚杜尚别 桶装液体危化品代理 时效稳定

产品名称	国际汽运专线 金华出口货物至中亚杜尚别 桶装液体危化品代理 时效稳定
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥作为从危险品化工品报关业务发展起来的国际货运企业，在危险品化工品进出口报关方面具有四大优势：

，长期的守法经营，在海关保持良好的通关记录，大限度地降低查货率，为客户提供安全、快捷的通关服务第二，与海关保持良好的沟通，及时解决货物通关过程中出现的各种问题，确保货物按时赶上船期或航班第三，在长期的报关实践中，积累了丰富的经验和大量资源，能够灵活运用多种贸易方式，多个通关口岸为客户解决各种高难度通关问题

第四，进出口报关-香港中转出口：对于一些在内地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，得一可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地

河南铁桥提供的代理报关业务遍及 郑州，北京 上海 青岛，深圳等关区，代理报关的范围包括：

- 1、一般贸易危险品进出口报关、化工品进出口报关
- 2、加工贸易企业的手册进料及出口核销
- 3、进出境参展样品、广告品、资料的报关

4、加工贸易企业设备、物料、产品的报关和料件转厂

5、进出口报关-香港中转出口：对于一些在内地口岸正常申报有困难的敏感货物，或者大陆港口拒绝接受的货物，或者国内货代理无法承运的货物，如危险品，化工品，管制物品，我们可以安排先将货物运往香港，再通过香港中转通过空运或海运，将货物送往世界各地

如果您的货运代理收取的报关费用偏高，如果您的出口货物经常因为报关延误船期，如果您的货物因为出口通关不畅，请您立刻打电话给得一货运，我们将竭尽全力为您提供准确快捷的危险品化工品报关、危险品化工品报检服务

危险品化工品拖车运输

河南铁桥国际物流可从事港口危险品化工品拖车集装箱运输、国内长途集装箱运输、散货吨车运输服务。港口运输客户主要分布在上海 天津，青岛 珠三角地区，业务覆盖上海港口，天津港口，广州黄埔港、南沙港和深圳赤湾港、蛇口港、盐田港、大铲湾港口等港口业务。可揽接从珠三角起步的2-9类危险化学品拖车集装箱运输

在物流信息化建设方面，公司使用了港口运输管理软件、客户查询系统，车辆均安装了全球卫星定位GPS系统。实现了客户查询、操作调度、车辆及货物实时监控等信息集中管理，保证了客户与公司信息的实时交流，并有效监控物流服务全过程，确保全程物流管理更安全、更规范、更高效地运作

另在各大码头附近租赁有自己大型仓库，可提供仓储、仓库内装服务；另工厂亦可发货到码头，安排码头内装；我司在安排来自河南河北 天津，上海，青岛，广西、湖南、湖北、四川、江西等地的松香、硝化棉、硝酸钡、双戊烯等货到码头进行内装，有丰富经验，可为广大客户提供、迅速、安全、放心的服务

危险化工品码头内装监装

可从事港口危险品化工品码头内装服务，工厂可以安排危险品化工品等货运输到指定码头，当天安排在码头过柜内装，可节省危险品化工品公路运输成本以及降低在运输途中的风险，同时亦可为广大危险化学品企业缩减出货时间，提供效率；可当天装柜当天安排报关，

化工品出口是外贸中相对复杂的一项任务，需要遵循一系列的注意事项和提供特定的证明文件。以下是

化工品出口海运的注意事项及相关问题的总结：

化工品出口

1. 证明文件要求：化工品海运出口需要准备的证明文件包括：物质安全数据表（MSDS）、海运委托书、报关资料。对于危险化工品，还需要提供危险品包装性能证、化工研究院鉴定报告等。
2. MSDS的重要性：MSDS是传递化工品危害信息的重要文件，说明了化工品的危害性和安全使用方法。发达国家已经普遍

建立并实行MSDS制度，出口到这些国家的化工品通常需要提供MSDS以顺利报关。

3. 非危险化工品出口资料：对于非危险化工品，通常需要提供化工检测报告以证明货物不是危险品。对于整箱运输，可能需要提供非危保函和MSDS；对于拼箱运输，需要提供非危保函和货物说明（中英文品名、分子结构式、外观和用途）。

4. 危险化工品出口资料：危险化工品出口需要提供出境危险货物运输包装使用鉴定结果单（危包证）以及相关证明文件，如MSDS。对于整箱运输，需要在订舱前申请船东审核，通常需要提前10-14天；对于拼箱运输，也需要提供危包证、MSDS以及货物的重量和体积。

5. 化工品订舱的注意事项：不同船东对化工品订舱的要求略有差异。船东通常分为几类，包括仅要求提供MSDS的船东、要求提供非危保函+化工院鉴定证书的船东以及要求提供非危保函+MSDS的船东。在准备化工品订舱单证时，需要注意不同船东对非危保函、MSDS和化工院鉴定证书的要求，如格式、正本要求、是否需要打印在托运人抬头纸上等。

6. 特殊规定：某些船运公司可能会有特殊的要求，如装箱保函+营业执照，或在船开前提供报关单副本。在具体操作中，需要了解和满足这些特殊规定。

总结：化工品出口海运需要提前准备证明文件，特别是对于危险化工品的出口。MSDS是必要的文件，为传递化工品危害信息提供依据。不同船东对订舱单证的要求有所差异，需注意不同承运方的要求和注意事项。了解和遵守这些要求可以确保化工品出口海运的顺利进行。

化工品运输注意事项：

提货阶段一般是汽运到工厂提货，所以提货时司机需要注意

（一）、从事危险品运输首先要成为半个“行家”司机要学习一定的化工知识，对经常运载的化产品的理化性质要有所了解

（二）、装载货物要到现场从事危险品运输的过程其实是检验驾驶员责任心的过程，从一开始工作就要细心

（三）、中速行车，精心驾驶运输危险品，责任重于泰山

（四）、行车途中勤检查危险品运输的事故隐患是从泄露开始的，由于行车途中车辆颠簸震动，往往容易造成包装破损，破损又往往集中在三个“点”上：

1.桶盖没拧紧或密封圈失效；

2.铁桶的焊缝处及桶筋由于摩擦破损；

3.桶底在行驶中位移造成

(五)、行车路线、时间要选择得当运输危险品要选择道路平整的国道主干线，不能图路近而走情况复杂的道路

(六)、小心卸货，防止污染化工产品大多有毒性、腐蚀性，一不注意就容易污染环境，特别是液体产品容易污染土地和水源

2 国际运输时要注意：

危险化学品铁路运输安全

危险化学品铁路运输安全

铁路危险化学品的运输，除必须严格执行《危险货物运输规

则》、《铁路危险货物运输规则》的有关规定外，在安全管理上还必须达到以下要求：

1、承运危险化学品的安全要求

(1)一批办理的限制。危险化学品和非危险货物或者配装条件不同的危险化学品，不能按一批托运。但是对能直接配装的危险化学品和非危险货物，并在专用线内装车和卸车时，可以作为一批托运

(2)正确填写危险化学品的品名。托运人托运危险化学品时，应在货物运单内填写危险物品名索引表内列载的品名、编号，并在运单右上角用红墨水或红色戳记标明类项 若托运的危险化学品没有列载在索引表内，而且也不属于危险物品名表中所列的概括名称时，应按规定提出危险化学品安全技术证明书，交铁路鉴定

(3)危险化学品的包装条件

危险化学品的包装是防止运输过程中发生爆炸、燃烧、毒害、腐蚀等事故的重要手段，是确保安全运输的基础 托运人托运危险化学品时，必须具备品名表中列载的包装，并符合危险货物包装表的规定

(4)危险化学品承运的组织方法 整车危险化学品，可按月、旬计划，结合仓库货位容量、车辆来源、气候条件，指定进货日期，并尽可能缩短货物在仓库内的存放时间 在专线内装车的整车危险化学品，车站应根据托运人提出的货物运单，尽量优先安排组织装车 按零担运输的危险化学品，车站应根据货源货流的特点，分别不同情况采用“随到随运”、“计划受理”等办法受理和承运 对零担运量较大，货运设备条件较好的车站，可以编制危险货物承运日期表

(1)危险化学品配装的安全要求 进行危险化学品配装时，对性质互相抵触、灭火方法不同的危险化学品不准装在同一车厢内，应严格按照《危险货物配装表》的有关规定执行。配装表具体规定了各类项危险化学品相互间配装的条件，它是保证运输安全、经济合理地利用车辆载重力和容积，组织零担危险化学品装车作业的主要依据

服务范围：

-堆场服务

中俄运输过程中，一直存在集装箱运输到境外不可控的问题，以至于在运输过程中经常存在一方大量缺箱，而另一方集装箱存量满溢 我司致力于解决该类问题，大大程度上解决装运问题，提高运输效率 因此我司可在俄罗斯各个站点如克拉斯诺亚尔斯克、新西伯利亚、托木斯克、叶卡捷琳堡、基洛夫、比尔姆、圣彼得堡、莫斯科等收箱及存放集装箱 提供优质可靠的堆场存放服务，同时可提供二手集装箱买卖业务

合作堆场： 16、BLTK、俄铁堆场等

-拖车服务

我司自成立起从事汽运服务已10年有余，资源经验丰富 铁路运输的优势是稳定快捷，相对来说的弊端是不够灵活，针对部分工厂不在专用线、铁路线附件的进出口贸易商来说，装货发运过程中还是存在短途倒装的问题 针对该问题，我司雇佣长期稳定车队进行提箱上门装货，送重箱至指定堆场，不仅方便客户，还稳定放心

拖车业务覆盖点为一些城市及周边村落，如坎斯克、列索、特洛依斯、克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆、伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

派箱能力：30 箱以上/天

-铁路运输服务

汽运运输相对灵活快捷，但是面对大宗货物，车辆的损耗，结合铁路运输则是雪中送炭，整体提高运输行业的综合实力 我司为响应国家号召，自2018年开始启动一带一路专列运输项目，进口运输货物为大部分为木材、粮油等，至今运行顺利 回程班列至今已经开启500列有余 去程班列（中国-俄罗斯方向）也在同时进行，我司与国内各班列平台友好合作，运输覆盖网广大全面，提供出口制证、报关、拖车等整套服务

针对国内班列平台需求，我司同时提供俄境外段运输：

发运站/目的站：克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆、伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

发运站/目的站：成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市

双向运输，以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸：后贝加尔/满洲里；扎门乌德/二连；多斯特克/阿拉山口

每月发运量：可达 30-40 列至各个口岸，每列箱量 46-62 不等，达到每日 1-2 列的发运速率

时效：

西伯利亚地区（克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克）-后贝加尔/满洲里：3-5 天

俄罗斯中部地区（叶卡捷琳堡）-后贝加尔/满洲里：6-8 天

莫斯科地区-后贝加尔/满洲里：8-10 天

货物追踪：集装箱上有安装 GPS 系统，我们可随时在系统上查到箱子运输范围

合作伙伴：FESEO、 - 、 ,