

汽车出欧洲 俄罗斯 国际铁路直达班列 出口二手车至阿塞拜疆巴库 塞尔维亚 板车货运

产品名称	汽车出欧洲 俄罗斯 国际铁路直达班列 出口二手车至阿塞拜疆巴库 塞尔维亚 板车货运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际，在一带一路的政策号召下成为了集装箱运输的领航者之一。我司从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、中国-越南、中国-中亚五国等国家。我司拥有的操作团队，为您制定运输方案,提供优质的的服务。

我司和铁道货运部门建立了非常好的合作关系，公司是铁道货运部门的一级代理，在上连云港，上海，宁波，南京，广州，深圳，天津，乌鲁木齐，等车站设有办事处和工作人员，服务覆盖中国其他省份。我们经过多年的发展，目前已在俄罗斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，拉脱维亚等国家建立了zhuoyue的代理网络。为您提供从中国至中亚地区优质的国际铁路联运服务。

出口服务：中国-俄罗斯，蒙古，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。

过境货物服务：从日本，韩国等国家起运经连云港口岸过境中国运抵中亚、欧洲等国家。

全程铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

国际铁路联运买方集运服务。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多优质可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务。

河南铁桥国际主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江,上海,深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地，在大陆桥海铁国际联运方面,充分利用中国、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络，安全、快速地将货物从中国连云港运往俄罗斯(莫斯科)、蒙古（乌兰巴托）及中亚地区（哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯,土库曼斯坦等中亚五国）。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨，已形成自身独特的优势和并具有良好的信誉和实力，及便捷顺畅的运输通道，能够提供安全，高效，快捷,优质的服务，能大限度满足不同客户的需求，欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

公司主要产品：

1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输；

2.山东，江苏连云港，浙江，深圳，上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。

3.国际铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯,土库曼斯坦等中亚五国；俄罗斯(莫斯科)；蒙古（乌兰巴托）铁路运输。

4.过境货物可从连云港口岸,过境中国运抵中亚等国家的国际海铁联运业务铁路运输。

铁路询价时请尽可能全面的提供以下资料，以便我司能够准确及时的给予运价回复：

1.货物品名及商品编码（用于判断货物是否需要商检，有无监管条件及国外段运价确认）铁路运输

2.大单件货物体积（长X宽X高）和重量（用于确定货物适合装载的货柜类型）铁路运输

3.整批货物的总体积和总重量（用于确定货物适合转载的柜型及数量，以便给出佳配载方案及运价）铁路运输

4货物的包装（是否需要检验检疫、熏蒸，包装是否合理）铁路运输

5货物所在地（用于确认始发站计划）铁路运输

6目的地名称及代码（确定准确运价，避免报错价格、发错车站铁路运输。

铁路订舱注意事项：

一、品名确认订舱需要在订舱之前先确认货物可否接运，一般需要提供中文的品名和对应的HS编码货物需国内和国外同时确认才可以接运 部分货物如木制品，竹制品，化妆品等国内报关需要商检的货物，需要先确认好商检能否提供 部分HS的货物到马拉需要提供TEST REPORT和英文版的符合性声明，也需要客人先确认能否提供2018年10月12日，江苏某公司为逃避海关监管，在明知进口印shua品中夹藏化妆品的情况下，隐瞒申报进口，后南通海关对该批化妆品进行集中无害化销毁电池、化工品等货物确认还需要提供铁路安全运输鉴定书，没有鉴定书的情况下，一般是不予接运易燃易爆等危险货物是不可以接运的

二、价格确认货物确认可以正常接运，客人在安排下单订舱之前，还需要先和业务确认好费用费用包含：站到站的运费，国内的拖车费，国外客人如需还箱到额外的城市会产生的箱体平衡费、报关费，进仓装的柜子需要确认仓储费、卸货费、理货装柜费、加固费、打托费和拖车费等，国外客人如需安排代清和派送，还需要提前先根据实际的地址确认好代清和派送的费用有部分费用是需要实际出来才会知道具体的金额，需要临时确认 例如国内查验费、国外查验费、国外代清和派送过程中产生的待时费、国外堆场的堆存费和还箱逾期费、国内偏载纠偏费用、装柜产生的额外过夜费和超重费等等

三、仓位及时效确认客人确认好货物和价格之后，可以和业务或者操作实际确认仓位情况，根据货物生产好的时间和国外客人要求的到达时间，确认需要安排几号的仓位业务和操作会确认好空余仓位的情况，根据货好的时间给客人建议走合适的班列 如果客人有要求上的班列，可以和操作说明，有操作进行协调安排

备注：铁路运输过程中如有出现特殊情况，比如天气原因、节假日等，导致班列延误的情况，操作会及时通知客人并提供对应的延误通知

四、正式订舱

客人确认好仓位之后，需要提供一份托书订舱，托书上面需要注明：

发货人：中英文公司名、地址、联系方式、联系人（沃尔西诺、明斯克、霍夫力诺班列另外还要求显示俄文公司信息）

1. 中欧班列-长沙线

怀化，长沙始发，经二连/满洲里口岸，欧洲可达白俄罗斯明斯克，俄罗斯莫斯科，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，荷兰蒂尔堡，匈牙利布达佩斯，伊朗德黑兰，法国里昂，英国伦敦

2. 中欧班列-蓉欧线成都始发，经阿拉山口/霍尔果斯/二连口岸，欧洲可达波兰罗兹、马拉，德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡，俄罗斯莫斯科，时效13-17天

3. 中欧班列-重庆线

重庆团结村始发，经阿拉山口/二连/满洲里口岸，可达莫斯科，明斯克，马拉，汉堡，杜伊斯堡，曼海姆站点

4. 中欧班列-武汉线

武汉吴家山始发，经阿拉山口/满洲里口岸，可达莫斯科，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡、法国里昂、英国伦敦

5. 中欧班列-郑州线

郑州圃田站始发，经阿拉山口/霍尔果斯/二连口岸，欧洲可达莫斯科，圣彼得堡，明斯克，布列斯特，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡、慕尼黑，比利时列日，意大利米兰，捷克布拉格，法国巴黎；中亚可达哈萨克斯坦阿拉木图，乌兹别克斯坦塔什干；东南亚可达越南河内

6.中欧班列-合肥线

合肥始发，经阿拉山口口岸，可达波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，时效15-18天

7.中欧班列-义乌线

义乌始发，经阿拉山口口岸，可达波兰马拉（12-14天），德国杜伊斯堡（14-16天），西班牙马德里（20-23天）

8.中欧班列-长春线

长春始发，经满洲里口岸，可达波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，意大利米兰

中欧班列-苏州线

苏州始发，经满洲里口岸，可达马拉、汉堡、杜伊斯堡

10.中欧班列-石家庄线

石家庄始发，经满洲里，可达莫斯科，明斯克

苏州始发，经满洲里口岸，可达马拉、汉堡、杜伊斯堡

10.中欧班列-石家庄线

石家庄始发，经满洲里，可达莫斯科，明斯克

11.中欧班列-西安线

西安始发，经阿拉山口，可达波兰马拉，德国汉堡，杜伊斯堡；捷克布拉格；匈牙利布达佩斯

到现在为止从中国到欧洲开通运输货物的铁路线路已经超过30条，从中国不同的城市到欧洲同的国家

过境转关二手车到中亚五国整车出口运输代理汽车二手车出口运输流程及注意事项：

1、什么是二手车？

二手车指的是从办理完注册登记手续到达到国家强制报废标准之前交易并转移所有权的车辆。

2、哪些二手车可以出口？

二手乘用车、商用车辆及挂车均可出口。其中：

乘用车是指在其设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和（或）临时物品的汽车，包括驾驶员座位在内不超过9个座位。它也可以牵引一辆挂车。商用车辆是指在设计和技术特性上用于运送人员和货物的汽车，并且可以牵引挂车。包括客车、半挂牵引车、货车。挂车是指就其设计和技术特性需由汽车牵引，才能正常使用的一种无动力的道路车辆，用于载运人员和（或）货物，也可以用于特殊用途。

3、哪些企业可以出口二手车？

二手车出口企业需具有良好的二手车车源整合能力、海外市场渠道、售后服务保障能力、信用记录等，经过当地主管部门甄选并报商务部备案后可开展二手车出口业务。

4、二手车出口的基本流程有哪些？

车辆收购。二手车出口企业按照进口国车龄、环保标准、机动车运行安全技术条件等相关要求在国内收购车辆，并依法办理二手车交易登记手续。

车辆整备及检测鉴定。二手车出口企业应对收购车辆外观、内饰、安全性能部件等进行整备，确保车况完好。拟出口二手车需按照“一车一检”的方式，委托具备资质的第三方机动车检测评估机构出具检测评估报告

申领出口许可证。二手车出口企业依据商务部有关规定，凭贸易合同、***第三方机构检测合格的鉴定报告、拟出口车辆《机动车登记证书》等材料向商务部门申请出口许可证。

报关通关。按海关总署有关规范填写出口报关单，清晰填报出口车辆状态为“旧”及车辆识别代号（VIN）。

车辆注销。在完成二手车海关出口通关手续后2个月内，凭出口报关单及法律法规规定的证明凭证向机动车登记地公安交管部门申请注销登记；申请注销登记前，应当将涉及出口车辆的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

5、二手车出口有哪些注意事项？

1.出口车辆应当符合出口目标国市场准入标准。出口目标国无准入标准的，出口车辆应当符合二手车出口地区相关标准。

2.二手车出口企业应确保出口车辆的合法来源，不得出口被盗抢、拼装、报废等违规车辆，不得出口达到《机动车强制报废标准规定》要求的报废标准机动车，以及距要求使用年限1年以内（含1年）的机动车。

3.二手车出口适用全国通关一体化模式，企业可自主选择出口报关地和出境口岸。

4月9日16时，一列满载汽车、机电产品、服装的中欧班列经霍尔果斯铁路口岸出境，开往波兰马拉舍维奇。至此，霍尔果斯、阿拉山口铁路口岸今年通行中欧（中亚）班列超4000列。

截至4月14日，今年霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列2171列，阿拉山口铁路口岸通行中欧（中亚）班列2118列，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展。

“随着班列开行数量的稳步增长，班列运输的货物品类从农副产品、工业制品等逐渐增加到小轿车、精

密仪器、电子元件等200余种。今年一季度，共有1.2万辆商品车搭载中欧（中亚）班列出口至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国家。”霍尔果斯站安全生产指挥中心调度员杨立业告诉记者。

中欧班列为企业降低了物流成本，节省了运输时间，提高了资金周转率，增强了产品竞争力，通过中欧班列把更多的“国货潮牌”运向国际市场，同时又把更多的“丝路洋货”带回，极大地丰富了双方百姓的生活。

中亚国家的客商感慨地说，共建“一带一路”真的是个伟大的创举，中欧班列搭载的不仅是货物，更是发展机会和幸福期盼。

“中欧班列开行范围不断扩大，运量持续强劲增长，凸显我国外贸稳中向好的态势。”国铁集团货运部负责人表示，国铁集团将聚焦服务高质量共建“一带一路”，不断提升中欧班列运行品质和效率，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展，为我国外贸发展提供有力运输服务保障。

一、国际汽运含义

国际汽运，即国际汽车运输，是陆路运输的方式之一。按托运方式分为整车和零担。我国主要是内陆到周边国家的国际汽车运输如中国 塔吉克斯坦、中国 吉尔吉斯斯坦、中国 乌兹别克斯坦、中国 土库曼斯坦、中国 阿富汗、中国 巴基斯坦、中国 哈萨克斯坦等。

涉及的边境陆路口岸如黑龙江黑河、漠河、同江、抚远、绥芬河、饶河等，辽宁丹东，内蒙古满洲里、二连浩特、新疆阿拉山口、霍尔果斯、深圳罗湖口岸、珠海拱北口岸、广西东兴、友谊关、云南瑞丽、畹町、河口、勐腊等。

中国 香港/澳门汽运比较特殊，因为涉及两个不同的关境，需要报关报检，所以也应归到国际汽运的范畴。

二、涵盖业务范围

接受委托，订车配车，上门提货，缮制各种单证，代办商检，报关报检，代办产地证，代办保险，国内运输，装车卸车，签发运单，结算运杂费，转运，代理清关，送货到门等。

三、一般操作流程

1、询价和接单

接受客户询价，根据要求报价，接受客户货物运输委托书，审核委托书信息，确认委托事项和要求。

2、订车和配车

根据客户委托书缮制用于订车的运输委托书，向合作的国际汽运公司发委托书进行订车，汽运公司确认委托，提供配车回单。

3、送货/提货

客户派车把货物送到口岸仓库或者委托代理上门提货再送到口岸仓库。

4、报关/报检

准备所需报关单据和其他单据如报检单、许可证等，确认车号，货物清单，车辆吨位，开始向口岸海关如实申报，海关放行或者查验。

5、运单确认

根据客户委托书缮制运单，运单发给客户确认，确保运单信息准确，单货保持一致，原则上应与报关信息保持一致。

6、结算运杂费

制作对账单，发给客户确认，piao结要求客户先付款，月结要求客户书面确认各项费用。

7、出境和到达

报关完毕，根据运输计划安排货物及时出运，到达目的港后，汽运公司的国外目的地代理向收货人发《到货通知》并换取提货单。

8、清关和提送货

收货人提供清关单据，目的地代理核对单据，开始进口申报，当地海关审查验或直接放行，清关手续完毕后收货人自行提货或委托代理送货上门。