

西藏聚酰胺挡板座制造工厂

产品名称	西藏聚酰胺挡板座制造工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	2.00/个
规格参数	材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准 工厂:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

聚酰胺挡板座制造工厂 国有铁路在驼峰编组场内主要使用6号(混凝枕道岔、“92”型或“75”型)对称道岔,少量使用6.5号对称道岔5.26下旁承组成组装时,须符合下列要求:轨距块是轨道扣件中连接件的一部分,是要承担调整轨距和绝缘钢轨与地面的电流连接作用。轨距块主要是由注塑机射出成型生产制成,材料主要是尼龙PA+玻璃纤维GF组成,也称改性增尼龙。轨距块的颜色取决于客户要求,在原料颗粒中加入一定的色粉便可生产出所需要的颜色。

轨道交通线路上的钢轨是需要连成长轨条的,钢轨与钢轨纵向连接依靠接头板来实现

轨下垫板材料及其一般特性 现用的轨下胶垫材料 轨下橡胶垫板用材料,我国以天然橡胶或合成橡胶为主要原材料,近年来又相继研制了以天然橡胶或合成橡胶为基材的纤维增强复合垫板、橡胶碟簧复合垫板及氧锌晶须(ZnOw)改性橡胶垫板答:(1)转K2型转向架 表中所列轨距挡板和挡板座的号码是正常情况下的配合,如因轨枕、钢轨及扣件的制造公差所用号码配置不合要求时可根据实际情况予以调整

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的工厂,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。日本《板式无碴轨道设计指南》规定轨下弹性垫板静态支点刚度为60kN/mm,CAM垫层换算支点刚度为900或700kN/mm(弹性系数 $C_2=1.23 \times 10^{-3} \text{kN/mm}^3$),板下垫板换算支点刚度为44kN/mm