

# 新能源车磷酸铁锂电池货物运输条件鉴定书（海运）海事要求及检测报告

产品名称	新能源车磷酸铁锂电池货物运输条件鉴定书（海运）海事要求及检测报告
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

## 产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 集装箱运输几种方式：1、一箱两车：两辆新能源汽车一前一后平装于集装箱内，通过止移块(如三角楔木)和绑扎带与箱体进行固定。2、一箱三车：集装箱内放置一个运输支架，支架与箱体做好固定，一辆车斜向装在运输支架上，一辆车平装在支架下方，还有一辆车平装于靠近箱门处。支架上的车辆通过绑扎带与支架进行固定，平装车辆通过止移块和绑扎带与箱体进行固定。3、一箱四车：集装箱内放置两个运输支架，支架与箱体做好固定，两辆车斜向装在运输支架上，两辆车平装在支架下方，支架上的车辆通过绑扎带与支架进行固定，平装车辆通过止移块和绑扎带与箱体进行固定。美、欧、日、韩等出台购车补贴、投资补助等支持新能源汽车政策，美国对新能源汽车实施税收优惠7500美元、欧盟国家补贴2000-9000欧元。美国《通胀削减法案》提出本地化生产要求，欧盟《电池与废电池法规》提出碳足迹、电池等新要求，欧盟对我国新能源汽车启动反补贴调查，法国电动汽车补贴新规将我国新能源汽车排除出补贴范围等一系列政策出台，针对我国新能源汽车意图明显，我国新能源汽车“走出去”面临更加复杂严峻的环境。2023年插电混动市场走势分化，插电混合动力车型体现传统内资企业为主的特色。比亚迪秦、比亚迪宋等的销量较好，吉利汽车迅速崛起，领克08、银河i7等不断走强。比亚迪汉、唐的走势相对平稳。合资车企插混市场表现相对较弱。由于产业链差异，插电混动动力车型的部分合资企业表现相对。欧系的插混偏弱，豪华车的插混不强。增程式新能源车企表现，部分车企爆发。随着华为发力，2023年第4季度以来，赛力斯汽车增程车型表现较强；长安增程产品持续较快增长；增程式电动车理想L9表现逐步放缓，向L7转移；问界M7也出现强增长。物流资讯 但在香港就地熔金作业成本太高，耗时也长，企业负担较重。海关获知情况后，主动到企业实地调研，并结合市场调研分析，同意企业在对货品进行简单处置为不具备成品特征且含量不变的前提下，按不规则形状黄金原料申报进口，从而为企业大幅节省了在境外熔金作业的开支，帮助企业提效降费。深圳兆雅珠宝科技有限公司报关业务负责人陈新伟先生也告诉记者，今年年中的时候，因公司工作人员操作失误，把一票全国通关一体化报关单上的申报地海关误报为内地其他海关（本应为罗湖海关），急需作删单处理，否则将导致后续核销手续等诸多问题。年我国建立这项制度以来，分别在24年、29年、215年对项目资本金比例进行过调整，在当时的背景下，对于加强宏观调控，保持国民经济持续健康发展起到了积极效果。今年以来，党对做好六稳工作、促进有效投资、加大基础设施补短板力度提出了明确的部署和要求。今年《工作报告》明确提出要创新项目融资方式，适当降低基础设施等项目资本金比例。贯彻落实党和决策部署，通过适当调整资本金比例，有利于发挥项目资本金制度的引导作用，有利于调动各方的积极性，也有利于促进产业结构调整优化，促进形成强大国内市场。近日发布的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》（下称《纲要》）中提到，加快合肥货运集散中心、淮安货运枢纽建设，规划建设嘉兴联运中心。这意味着，除了对长三角机场群的客运功能进行了协调规划，对货运物业的相关分工也进一步明晰。从的快递业务量来看，目前超过四成的国内、快递量集中在长三角区域，快递的年增长率更是高达44%，为此，嘉兴一直希望以“多式联运枢纽+超级复合经济体”为重点，力争打造建设成超级联运中心。如果发现喜欢的商品还可以加入购物车，既不用花钱，还能观看许多自己想要的商品，心里最起码得到满足了。只逛不买=避免扎心有一种爽叫做拆快递，有一种痛叫做还尾款。消费过后产生的“副作用”也逐渐显现出来，通常接到快递的时候，此时的心情都是爽快无比，唯独到了还款的时候，才发现原来欠的钱已经接近工资了。吃过亏的这部分人，自然知晓还款时候痛心疾首的感觉，所以说，只逛不买一定程度上能缓解购物需求，还不至于造成还款压力的增加。