

新能源车磷酸铁锂电池UN3171通关要求及检测报告

产品名称	新能源车磷酸铁锂电池UN3171通关要求及检测报告
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池

簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 我国新能源汽车整车和关键零部件技术水平总体。纯电动乘用车百公里平均电耗持续下降，续航里程等技术性能大幅提升，插电式混合动力技术取得突破，动力电池能量密度大幅提升、成本显著降低。智能座舱、智能驾驶等技术加快发展应用，新能源乘用车L2级自动驾驶功能渗透率超过50%，中控大屏、语音控制等智能座舱功能普及率超过85%。汽车集装箱运输出口可采用海运和铁路运输，海运集装箱运输具有运力大、航线多、价格低等特点，我国运力相对充足。铁路运输则主要是依赖中欧班列。

汽车集装箱装载可采用标准的20尺。出口新能源车海关报关手续

出口新能源汽车需要向海关办理报关手续，具体要求和流程请咨询所在地海关。

新能源汽车报关时需要提交以下材料：出口许可证。。合同。运单。装箱单。其他相关证明文件

物流资讯 交通运输部日前发布消息，全国高速公路ETC（全自动电子收费系统）门架系统和车道改造完工，取消高速公路省界收费站工作进入联调联试阶段。城市发展，交通先行。近年来，依靠ETC、电子停车指引、电子自助付费等新型技术，智慧交通建设驶入快车道。一脚油门畅行高速路安装ETC之后，货车可以和普通客车一样走ETC专用道，真的实现了一脚油门畅行全国高速公路。中外运物流东北有限公司运输部总经理张洋经常开货车上下高速路。酒类件涨势很猛，近两个月，仁怀地区货量就增长超6%，仁怀转运中心场地估计明年就不够用了。廖清红介绍，预计明年年初增建的3平方米的仁怀分拨中心将投入运营，届时可实现从核心白酒产区仁怀直发全国，减少经贵阳分拨中转及操作的时间，运输时效将大幅提升。除此之外，茶叶、中药材、刺梨、辣椒等产品也正通过百世快递快运出山，让消费者更快享受到来自贵州特色产品。这也正是百世：LLIN电商的仁怀样本。在今年百世快运网络大会上，百世集团高级副总裁、百世快运总经理柳涛表示百世快运将瞄准电商大件谋篇布局。完善区域港口集疏运体系，推进重点港区进港铁路规划和建设。加强内河高等级航道网建设，推动长江淮河干流、京杭大运河和浙北高等级航道网集装箱运输通道建设，提高集装箱水水中转比重。为合力打造一流营商环境，要加快大通关一体化。深化口岸合作，加强协调对接，提升通关一体化水平。加快建设具有先进水平的贸易“单一窗口”，推动港航物流信息接入，实现物流和监管等信息的全流程采集。建立进出口商品全流程质量安全溯源管理平台，开发信息化电子标签，整合生产、监测、航运、通关数据共享和业务协同，实现全链条监管。