

汽车电池包UN3171海事要求及第三方检测

产品名称	汽车电池包UN3171海事要求及第三方检测
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行:

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS

(安全技术说明书)报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书(海运报告、空运报告、陆运报告)、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 为进一步助力新能源汽车出海。2024年2月，商务部等9单位联合印发《关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见》，从六个方面提出18项政策措施，支持新能源车企拓展海外市场。多位专家认为，《意见》此时出台旨在解决企业在出口过程中遇到的实际困难，形成新的推动力，助力企业拓展海外市场，实现新能源汽车出口业务的提质增效。比如，鼓励海外研发合作，将有助于我国新能源汽车企业获取先进技术；优化支持方式可以降低企业出口成本，提高企业出口积极性；推动标准化、合格评定互认有助于消除出口贸易壁垒，扩大我国新能源汽车在市场的份额。俄罗斯卫星通讯社报道称，2022年，汽车品牌在俄罗斯的市场份额从9%增至37%。2023年1至10月，对俄罗斯出口汽车达到73万辆，是去年同期的7倍。海关数据显示，俄罗斯已从第11位一跃成为的汽车出口市场，1~10月出口额达到94亿美元，而去年同期这一数字仅为11亿美元。俄罗斯汽车经销商“汽车特别中心”公司甚至预测，2024年俄罗斯市场上的汽车市场份额可能达到80%。滚装船运输优势明显，但我国汽车行业在短期内却面临运力缺口大的问题。根据克拉克森研究公司的分析，我国汽车运输船(专用于汽车出口的滚装船)仅有39艘，共11.5万个舱位，占运力比例为2.8%。海运能力和出口能力不匹配，导致我国汽车出口的运输成本大幅增长。克拉克森研究公司的数据表明，2020年8月至2023年11月底，一艘6500标准车位的汽车运输船(一年期)租金从每天1万美元飙升至11.5万美元，涨幅超过10倍。物流资讯 每年新增社会就业岗位2万，对国内新增就业贡献率超过2%。快递创造了新生活，推动了新技术、新业态的蓬勃发展。一时间，这条消息刷爆了邮政业从业者的朋友圈。马军胜表示：这是对我们行业稳就业、优服务、解难题的肯定。随即，他告诉大家一个好消息：湖北洪湖的告诉我，他今天卖了3多单莲藕，忙坏了。是互联网时代的新农人，依靠快递和电商把家乡的莲藕卖到了全国各地。此前，国家局要求全系统、全行业今年要着眼国内两个市场，城市农村两个阵地，坚持东西协调，全国联动，以实现两不三保目标，努力打造质量双11和服务双11。安顺韭黄、黔东南莲花白将原有3公里的销售半径，延伸到山东青岛等城市。老区广西百色是重要的“南菜北运”基地，每年蔬菜产量约27万吨，其中15万吨左右用于外调；上百万吨的水果产量，外运比例也超过三分之一。近两个月，芒果、香蕉、猕猴桃等水果陆续上市，一趟趟“百色一号专列”满载着这些新鲜果蔬，经过长途跨省冷链物流，运抵北京等地。百色一号农业发展有限公司总经理何永晨介绍说：“专列已实现每月不低于3列常态运营。在供应链的成本结构中，库存成本是最主要的成本，也是品牌方、分销商、零售商“最头疼”的成本。随着供应链信息的在线化、数据化和智能化，信息的流动、共享和决策支持将有望大幅优化库存，让正确数量的库存出现在正确的时间、正确的地点。为什么供应链中需要持有库存？从客户体验的维度来看，客户的需求总是多变的，难以准确预测。在当前的市场环境中，产品的生命周期也越来越短，顾客需求和购买的历史数据将不可用或者作用十分有限。