

新能源车磷酸铁锂电池货物运输条件鉴定书（海运）报关要求以及检测周期

产品名称	新能源车磷酸铁锂电池货物运输条件鉴定书（海运）报关要求以及检测周期
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 海运出口需要电动汽车出口海事备案：电动汽车在海运危规里面属于9类危险品UN3171,为锂电池驱动的交通工具。所以新能源汽车出口需要做海事备案,才可以正常按危险品申报出运。

滚装船运输有两点要求：1.所有装运的新能源汽车均经过国家鉴定机构安全检验合格，发运车辆为新车且为纯电动车（或是混动类汽车）。2，除汽车本身配装的动力电池、蓄电池以外，不得夹带备用电池和其他能源电池。务必保证充电量在30%-50%，并提供电量不超过50%的实拍照片和该车匹配的车架号照片。滚装船运输优势明显，但我国汽车行业在短期内却面临运力缺口大的问题。根据克拉克森研究公司的分析，我国汽车运输船（专用于汽车出口的滚装船）仅有39艘，共11.5万个舱位，占运力比例为2.8%。海运能力和出口能力不匹配，导致我国汽车出口的运输成本大幅增长。克拉克森研究公司的数据表明，2020年8月至2023年11月底，一艘6500标准车位的汽车运输船（一年期）租金从每天1万美元飙升至11.5万美元，涨幅超过10倍。物流资讯 据了解，今年“双11”前大量预售商品已经提前下沉，这些订单近9成都可实现当日或次日达。“无论是在还是市场，我们支持菜鸟的持续发展，希望对整个阿里巴巴数字经济体创造更大的化学反应，同时也助力推动物流行业的数字化进程。”这是阿里巴巴集团董事局张勇对菜鸟未来的期待，亦是更为严格的要求。基于优势资源的整合，菜鸟将每一个环节进行疏通与协同，这是重塑的过程，也是菜鸟为行业提供了一种思路。年，阿里全新的生态体系与业务结构亮相，与之而来的亦是菜鸟网络的升级。认真学习领会，把握精神实质，要自觉把思想和行动统一到决策部署上来。四川省邮政管理局表示，要结合行业发展与管理工作实际，切实把智慧和力量凝聚到落实全会提出的重大任务上来。吉林省邮政管理局则指出，要深刻领会把党的落实到国家治理各领域各方面各环节的极端重要性，牢牢把握保障两个维护的制度机制。要坚持从严治党，营造风清气正的生态，切实增强党的创造力、凝聚力和战斗力。江西省邮政管理局表示，要把学习贯彻全会精神，与学习贯彻总关于邮政业重要指示精神结合起来，与贯彻落实视察江西时的重要讲话精神结合起来，加强党对邮政管理工作的。真正能够反映经济社会的基本盘的正是下沉市场这一片土地。从这个角度来说，绝大部分都被他们所掌握，所以北上广深在某种程度上认为是另类的存在，下沉市场这个词不好听，说下沉的时候就是一线城市往下俯视的角度，显示出了傲慢，其实用新兴市场这个词会更加的贴切一些。下沉市场优质供给欠缺，居民需求远未被满足下沉市场的优质供给还比较欠缺，居民消费没有被满足，去过小地方的体会是一二线城市商圈林立，三线以下包括县镇的农村基础设施和商圈等各个方面跟一二线城市差距很大，虽然互联网越来越发达，很多人无论在哪个地方都可以随时随地通过手机进行买东西和下单之后家里等候快递，如果从线下来考虑下沉市场还是很欠缺的，比如能够看到的成熟的商超和酒吧这些场所，到了小地方是很少的，更不要提盒马鲜生等新物种，这些下沉市场可能还没有听说过这些概念。