

汽车电池包UN38.3测试海事要求以及检测周期

产品名称	汽车电池包UN38.3测试海事要求以及检测周期
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行:

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS

(安全技术说明书)报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书(海运报告、空运报告、陆运报告)、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人:邹工

相关资讯 滚装运输不光是需要运输载体,也需要滚装码头的支撑。不完全统计,目前我国承担汽车海运贸易的沿海港口泊位约40个,以上海港、广州港、天津港、烟台港、连云港港、大连港等为主,现状能力总体适应,但码头布局存在结构性问题,主要在长三角地区,滚装码头港口资源保障能力相对不足。2022年,我国长三角地区上汽、奇瑞、特斯拉和吉利等车企的出口量占我国总出口量的58.5%,长江中上游的长安、东风等占比14.8%,汽车海运需求十分旺盛。该区域内的滚装码头配置相对不足。相较于普通货物,整车装箱难度要更高,新能源汽车货值高、吨位重且体积宽大,属于易损的高价值商品。在装箱打包的过程和运输中如操作不当,容易发生刚蹭等情况,对车身造成损伤,且转移或运送时无法使用常规的装卸设备。正因为装卸安置难度高,所以对操作团队考验大,加上流程繁杂政策严苛,汽车的特殊性增加了出口环节流程的复杂性,为报关服务团队带来了更大的压力,同时海关监管也更为严苛。2023年插电混动市场走势分化,插电混合动力车型体现传统内资企业为主的特色。比亚迪秦、比亚迪宋等的销量较好,吉利汽车迅速崛起,领克08、银河l7等不断走强。比亚迪汉、唐的走势相对平稳。合资车企插混市场表现相对较弱。由于产业链差异,插电混合动力车型的部分合资企业表现相对。欧系的插混偏弱,豪华车的插混不强。增程式新能源车企表现,部分车企爆发。随着华为发力,2023年第4季度以来,赛力斯汽车增程车型表现较强;长安增程产品持续较快增长;增程式电动车理想L9表现逐步放缓,向L7转移;问界M7也出现强增长。物流资讯 不少市场人士认为,本周澳大利亚联储可能不会进一步降息。月1日,澳大利亚联储宣布降息.25个百分点,利率从1%降至.75%的历史新低,以刺激停滞不前的经济。这也是澳大利亚联储今年第三次下调利率。在加拿大央行行长波洛兹表示该国货币政策“大致恰当”之后,分析师已改变了该国央行明年初降息的预期,认为到明年年底前央行都将按兵不动。不过,鉴于贸易局势及其对大宗商品价格造成的影响,加拿大央行货币宽松的大门仍未关闭。近日,贵州省发展和改革委员会表示,贵阳邮件互换局(交换站)获国家邮政局批复同意设立,将大幅提升贵州省邮件、快件的通关、传递速度和效率,助力跨境电子商务发展。邮件互换局是邮件的重要进出口通道,是服务跨境电子商务发展的重要平台,是向境外邮政机构封发邮件总包和接收、开拆、处理境外邮政机构发来邮政总包的机构。近年来,贵州省对外开放步伐进一步加快,投资贸易便利化程度不断提高,对外开放平台不断完善,大数据和电子商务产业蓬勃发展,经济增长连续35个季度位居前三位。确实,当前货代业的外部环境以及上下游环节,都出现了重大变化,特别是贸易环境和航运市场的改变,都为货代业的大规模并购埋下了伏笔。加入WTO后,进出口贸易量激增。与外贸进出口业务相关的航运及相关产业,也步入了快速发展通道。那时,在航运业尤其是外贸运输领域,赚钱是较为容易的一件事,甚至造船及开辟新航线的速度,都跟不上进出口货量的增长速度。这也使包括货代在内的进出口各环节,能以较为简单的方式赚取利润。