

新能源车锂离子电池货物运输条件鉴定书（海运）通关要求及第三方检测

产品名称	新能源车锂离子电池货物运输条件鉴定书（海运）通关要求及第三方检测
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 铁路出口新能源电动车注意事项：1，所有装运的新能源汽车均经过国家鉴定机构安全检验合格，发运车辆为新车且为纯电动车（或是混动类汽车）。2，除汽车本身配装的动力电池、蓄电池以外，不得夹带备用电池和其他能源电池。务必保证充电量不超过65%，并提供电量不超过65%的实拍照片和该车匹配的车架号照片。3，保证集装箱内新能源汽车的总电源已关闭状态。4，货物品名要求报关单、物品清单、运单品名三单完全一致。5，加固细节照（含4个轮子加固细节）6，只能运新车，行驶里程不超过100km，贸易方式可以为二手车 滚装运输不光是需要运输载体，也需要滚装码头的支撑。不完全统计，目前我国承担汽车海运贸易的沿海港口泊位约40个，以上海港、广州港、天津港、烟台港、连云港港、大连港等为主，现状能力总体适应，但码头布局存在结构性问题，主要在长三角地区，滚装码头港口资源保障能力相对不足。2022年，我国长三角地区上汽、奇瑞、特斯拉和吉利等车企的出口量占我国总出口量的58.5%，长江中上游的长安、东风等占比14.8%，汽车海运需求十分旺盛。该区域内的滚装码头配置相对不足。2023年新能源车国内零售渗透率达36%，较去年的28%提升8个百分点。2021年渗透率15%，2022年提升13个百分点。具体来看，自主品牌中的新能源车渗透率为58.4%，豪华车中的新能源车渗透率25.9%，而主流合资品牌中的新能源车渗透率仅有5.4%。物流资讯 面对记者采访，世界钢铁协会、河钢集团董事长于勇表示，河钢218年税降费这一块已经达到了3.7亿元，特别是219年体现的幅度更大，（减税降费）1亿元左右。在这样的支持下，河钢塞钢从收购之初处于破产边缘，发展成为塞尔维亚大就业和出口企业，并成为建设的样板工程。这也为以河钢为代表的钢铁行业化解产能、谋求转型，打造产业体系增添动力。年河钢12个项目荣获冶金科学技术奖，2多个钢材品种替代进口。人和机器建立了新的关系，不再是冰冷的智能机器，有了可陪伴的功能。智能机器人驾乘体验关键词二：有鲜度通过智能化的现代物流保障，从产地到餐桌，全程无缝链接，为现代家庭提供安心安全的健康食材，为日常生活注入美食活力。利用松下迄今为止研发的先进技术，从食品生产到预冷仓库系统、低温运送、冷藏保管，松下提供一系列解决方案。松下植物工厂的面积311平方米，目前栽培品种以叶菜类为主，包括生菜、紫苏、小松菜等。作为水培式植物种植模式进行推广，生产无农药、无金属残留、无植物生长调节剂的安全蔬菜。近日发布的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》（下称《纲要》）中提到，加快合肥货运集散中心、淮安货运枢纽建设，规划建设嘉兴联运中心。这意味着，除了对长三角机场群的客运功能进行了协调规划，对货运物业的相关分工也进一步明晰。从的快递业务量来看，目前超过四成的国内、快递量集中在长三角区域，快递的年增长率更是高达44%，为此，嘉兴一直希望以“多式联运枢纽+超级复合经济体”为重点，力争打造建设成超级联运中心。